

MASERATI «MERAK/SS»



## INFORMAZIONI TECNICHE

MOTORE (centrale)  
Numero cilindri: 6 a V di 90°  
Alésaggio: 91,6 mm  
Corsa: 75 mm  
Cilindrata: 2965 cc.  
Rapporto di compressione: 9 : 1  
Coppia massima: 27,5 kgm. a 4500 giri/min.  
Potenza: 220 CV a 6500 giri/min.

Tre carburatori doppio corpo  
Quattro alberi a camme in testa  
Accensione elettronica  
Lubrificazione forzata a filtraggio totale

## TRASMISSIONE

Frizione: monodisco a secco a comando idraulico con servo-assistenza

Cambio: a 5 velocità sincronizzate più retromarcia

Trasmissione: coppia ipoidale

## AUTOTELAIO - SOSPENSIONI

Telaio: a struttura portante con la scocca  
Sospensioni anteriori e posteriori: indipendenti con molle elicoidali, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori oleodinamici

Freni a disco ventilati flottanti autocentranti: con comando idraulico - servo comando utilizzando pompa ad alta pressione circuito separato su ogni asse

Sterzo: a cremagliera con ammortizzatore idraulico

Guida: volante registrabile

Serbatoio carburante: capacità totale 85 litri

Consumo  $\times 100$  km: 10,6 litri (norme Cuna)

Ruote: 7,50  $\times$  15 fusa in lega leggera

Pneumatici: anteriore 195/70 VR 15 - posteriore 215/70 VR 15

## DIMENSIONI E PESI

Passo: 2600 mm

Carreggiata anteriore: 1474 mm

Carreggiata posteriore: 1470 mm

Lunghezza: 4335 mm

Larghezza: 1768 mm

Altezza: 1134 mm

Peso a vuoto in ordine di marcia: 1180 kg

Bagagliaio: 0,25 m<sup>3</sup>

Carrozzeria disegno «ITALDESIGN»:

coupé posti 2+2

## PRESTAZIONI

Velocità max: 250 km/h

Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo.

La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

**A CORREDO DI SERIE:** Aria condizionata, accensione elettronica, frizione con servoassistenza, cinture di sicurezza, volante registrabile, interno in velluto con speciale trattamento, cruscotto di sicurezza, antifurto, sedili reclinabili e poggiatesta, fari allo iodio, luci di retromarcia, vetri elettrici azzurrati, lunotto termico, accendisigari, orologio elettrico, specchio retrovisore, predisposizione radio.

MASERATI preferisce AGIP

## TECHNICAL DATA

ENGINE (central rear engine)

Cylinder number: V 6 - 90 degrees

Bore: 3,6"

Stroke: 2,95"

Cubic capacity: 180,9 cu.in

Compression ratio: 9 : 1

Max. torque: 198,9 Lbs.Ft at 4500 r.p.m.

Max. power: 220 HP at 6500 r.p.m.

Three twin choke carburetors

Four over-head camshafts

Electronic ignition system

Forced lubrication total draining

## TRANSMISSION

Clutch: single dry plate and hydraulic control

Gear box: 5 synchronized speeds and reverse

Transmission: hypoid

## CHASSIS - SUSPENSIONS

Chassis: integral body,

chassis construction

Front and rear suspensions: independent,

coil spring, stabilizing torsion bar

and telescopic dampers

Brakes: ventilated disc floating, self,

centering controlled by hydraulic -

high pressure pump circuit for each axle

Steering: rack and pinion

Steering wheel: easily adjustable

Fuel tank: total capacity 18,6 Imp. Gallons

normal consumption 27 m.p.g.

(Cuna standard)

Wheels: 7,50  $\times$  15 light alloy wheels

Tires: front: 195/70 VR 15

rear: 215/70 VR 15

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheel base: 102,3"

Track front: 58"

Track rear: 57"

Overall length: 170"

Overall width: 69,6"

Overall height: 44,6"

Approx. dry weight: 2601 Lbs.

Luggage space: 9,5 Cu. Feet

Body design «ITALDESIGN»:

coupé 2+2 seats

## PERFORMANCES

Speed: 154 M.p.h.

The illustrations and descriptions given in this leaflet are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without notice, any changes it thinks necessary to improve the car or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

**STANDARD:** Air conditioning, Electronic ignition System, clutch pedal is servoassisted, safety belts, adjustable steering wheel, specially treated velvet seats, safety type dashboard, steering lock device, reclining seats, head rests, jod lamps tinted windows, electric windows, electric defroster for rear glass, electric clock, cigar lighter, radio jack.

MASERATI likes most AGIP

## INFORMATIONS TECHNIQUES

MOTEUR (central)

Nombre de cylindres: 6 en V à 90 degrés

Alésage: 91,6 mm

Course: 75 mm

Cylindrée: 2965 cc.

Rapport de compression: 9 : 1

Couple maxi: 27,5 kgm à 4500 tr/mn

Puissance: 220 HP à 6500 tr/mn

Trois carburateurs double corps

Quatre arbres à cames en tête

Allumage électrique

Lubrification forcée - filtrage total

## TRANSMISSION

Embrayage: monodisco à sec et commande hydraulique servo commandée

Boîte de vitesses: ZF à 5 vitesses synchronisées et marche arrière

Transmission: couple hypoidale

## CHASSIS - SUSPENSIONS

Chassis: à structure portante,

ensemble chassis-carrosserie

Suspension avant et arrière: à roues

indépendantes avec ressort hélicoïdaux,

barre stabilisatrice et amortisseurs

télescopiques

Freins: à disque ventilés flottants

auto-centrants, avec commande hydraulique -

utilisant pompe à haute pression - double circuit

Direction: à cremaillière

Volant: réglable

Réservoir essence: capacité totale 85 lt.

consommation aux 100 km 10,6 lt. (norme Cuna)

Roues: 7,50  $\times$  15 en alliage léger

Pneumatiques: avant 195/70 VR 15

arrière 215/70 VR 15

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement: 2600 mm

Voie avant: 1474 mm

Voie arrière: 1470 mm

Longueur: 4335 mm

Largeur: 1768 mm

Hauteur: 1134 mm

Poids à vide en ordre de marche: 1180 kg

Coffre à bagages arrière: 0,25 m<sup>3</sup>

Carrozzeria dessin «ITALDESIGN»:

coupé 2+2 places

## PERFORMANCES

Vitesse maxi: 250 km/h

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.

La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

**SERIE:** Conditionneur d'air, Allumage électronique, Embrayage est servoassistée, ceintures sécurité, glaces teintées à commande électrique, lunette arrière dégivante, phares à jod, sièges réglables avec appuie-tête, volant réglable, phare de recul, velours des sièges traité spécialement antitache, anti-vol avec coupe-circuit, allume cigares, montre électrique, disposé pour les poste.

MASERATI choisit AGIP



«MERAK/SS» MASERATI

