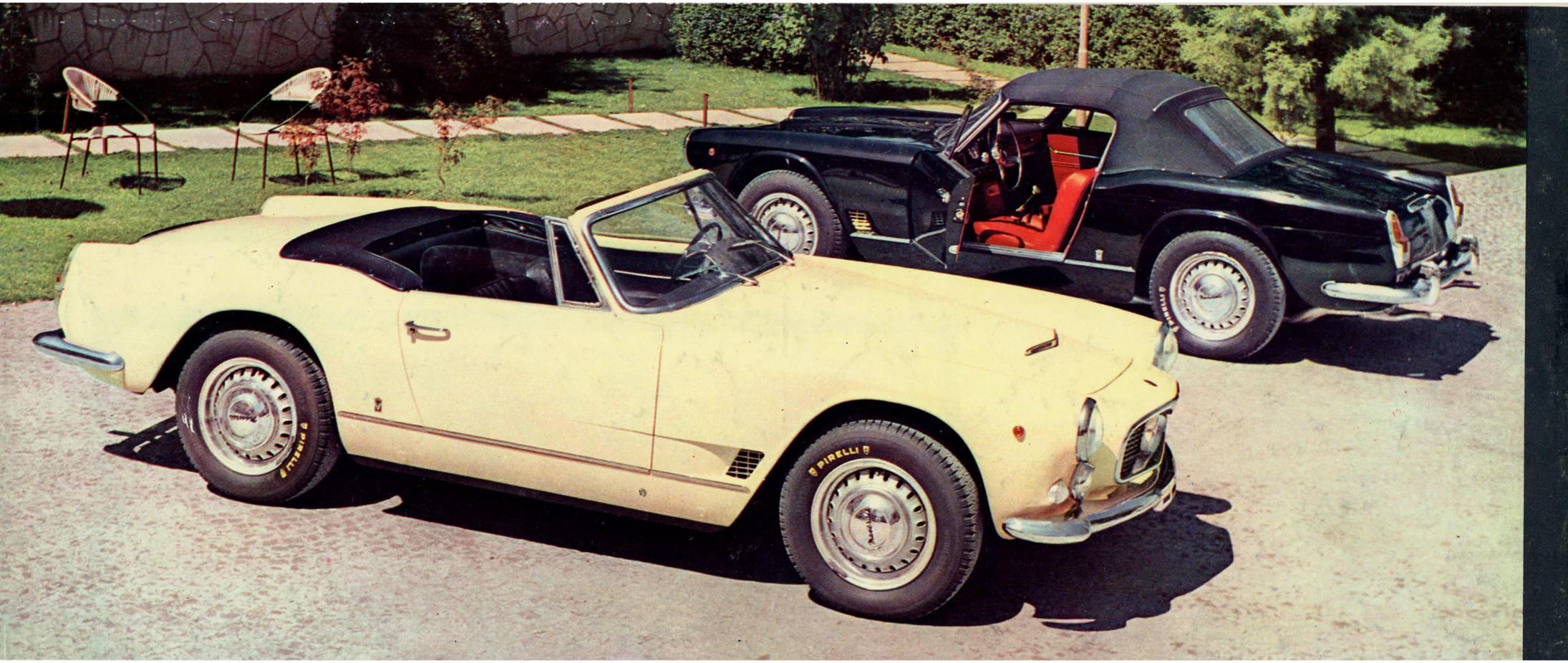

MASERATI 3500GT CONVERTIBILE

GRAN TURISMO CONVERTIBILE a 2 posti + 2.

CARROZZERIA: Cabriolet decapotabile.
Hard top a richiesta.

MOTORE: 6 cilindri.

Alesaggio	mm.	86
Corsa	mm.	100
Cilindrata totale	cc.	3485

Camera di combustione emisferica - Due alberi a cammes in testa comandati da ingranaggi e catena tripla - Comando diretto delle valvole.
Tre carburatori doppio corpo.
Doppia accensione a spinterogeno.
Lubrificazione forzata a filtraggio totale.
Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga.

Potenza	HP	230
Regime corrispondente	giri	5500
Rapporto di compressione		8,5:1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

CAMBIO: Quattro velocità sincronizzate e retromarcia.

PONTE: Rigido, collegato al telaio con balestre cantilever e puntone elastico smorzante le vibrazioni.

TELAIO: Tubolare.

Passo	mm.	2500
Carreggiata a terra: anteriore	mm.	1390
posteriore	mm.	1360

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori teiescopici. - Posteriore: a balestre ellittiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

FRENI: Anteriori: a disco. - Posteriori: a tamburo. - Servocomando a depressione.

SERBATOIO CARBURANTE: Capacità lt. 75

RISCALDAMENTO E AEREAZIONE di grande efficienza.

ALZACRISTALLI ELETTRICI.

BAULE	mc.	0,35
RUOTE		5.00 × 16
PNEUMATICI		6.00 × 16
Velocità massima	km/h	230

GRAN TURISMO CABRIOLET à 2 places + 2.

CARROSSERIE: Cabriolet décapotable.
Hard top sur demande.

MOTEUR: 6 cylindres.

Alésage	mm.	86
Course	mm.	100
Cylindrée totale	c.c.	3485

Chambre de combustion hémisphérique.
Deux arbres à câmes en tête entraînés par chaîne triple. Commande directe des soupapes.
Trois carburateurs double-corps.
Allumage double avec distributeur.
Lubrification forcée - filtrage total. Refroidissement de l'eau avec pompe centrifuge.

Puissance maxima à 5500 tours	HP	230
Rapport de compression		8,5:1

EMBRAYAGE: à commande hydraulique. Monodisque à sec avec moyeu élastique.

BOITE DE VITESSE: 4 vitesses synchronisées et marche arrière.

PONT ARRIERE: Fixe, attaché au châssis avec suspensions cantilever et traverse élastique pour vibrations.

CHASSIS: Tubulaire.

Empattement	mm.	2500
Voie avant	mm.	1390
Voie arrière	mm.	1360

SUSPENSIONS: Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et ammortisseurs hydrauliques téléscopiques. - Arrière: à essieu rigide, ressorts démi-éllipt., ammortisseurs hydrauliques téléscopiques.

FREINS: Avant: à disque. - Arrière: à tambour. - Servo-frein à dépression.

RESERVOIR D'ESSENCE: Capacité lt. 75

CHAUFFAGE ET DEFROSTER: Très efficaces.

LEVE-GLACE ELECTRIQUE.

COFFRE ARRIERE	mc.	0,35
ROUES		5.00 × 16
PNEUS		6.00 × 16
Vitesse maxima	km/h	230

GRAN TURISMO CONVERTIBLE 2 seats + 2.

BODY: Convertible cabriolet.
Hard top on request.

ENGINE: 6-cylinders.

Bore	inches	3,38
Stroke	inches	3,94
Cubic capacity	c.in.	212,7

Hemispherical combustion chambers.
Twin over-head chain driven camshafts.
Three twin choke carburetters.
Twin ignition system.
Forced lubrication - total draining.
Cooling system: Radiator and centrifugal water pump.

B.H.P.	230 at 5500	R.P.M.
Compression ratio		8,5:1

CLUTCH: Single dry plate.

GEAR-BOX: Four speed syncromesh.

REAR AXLE: Two cantilever springs and vibration damper.

CHASSIS: Tubular construction.

Wheel base	inches	98,5
Front track ground level	inches	54,7
Rear track	inches	53,5

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing bar and telescopic dampers. - Rear: elliptic springs, stabilizing bar and telescopic dampers.

BRAKES: Front: disk brakes. - Rear: drum brakes. - Depression servo unit.

FUEL TANK: Capacity gallons 21

HEATER AND DEFROSTER: included.

ELECTRICAL WINDOW REGULATOR.

LUGGAGE COMPARTMENT cubic feet 12

WHEELS		5.00 × 16
TIRES		6.00 × 16
Maximum speed	M.P.H.	145

GRAN TURISMO KABRIOLETT Zweisitzer coupé + zwei.

KAROSSERIE: Kabriolett.
Hard top: auf ansuchen.

MOTORDATEN: Zylinderzahl 6.

Bohrung	mm.	86
Hub	mm.	100
Zylinder - Inhalt	c.c.	3485

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum, zwei obenliegende Nockenwellen.
Kraftstoffzufuhr durch drei Doppelvergaser.
Doppel Zündung mit Verteiler.
Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung.
Zentrifugal Wasserpumpe.

Höchstleistung bei 5500 Umdr/Min	PS	230
Verdichtungsgrad		8,5:1

KUPPLUNG: Einscheibentrockenkupplung.

GETRIEBE: Normales vier-Gang Getriebe, alle Gänge sperr-synchr.

ACHSUNTERSETZUNG: Starrachse hinter der Halb - ellipitk - Blattfeder aufgehängt, mit dem Wagenkasten durch Axial-Schwingungsdämpfer verbunden.

FAHRGESTELL: Stahlrohrrahmen.

Radstand	mm.	2500
Spurweite (vorn)	mm.	1390
Spurweite (hinten)	mm.	1360

FEDERUNG UND AUFHÄNGUNG: Vorne Einzelradaufhängung mit Trapez - Dreieckquerlenkern und Schrauben-Federn. Vorne und hinten hydr. Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN: Vordere: mit Scheibe. - Hintere: mit Trommel.
Vakuum-Hifsbremse.

BENZINTANKINHALT Lt. 75

HEIZUNG UND KÜHLUNG: von grosser Leistung.

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER.

KOFFER	mc.	0,35
RÄDER		5.00 × 16
REIFEN		6.00 × 16
Höchstgeschwindigkeit	Std/km.	230