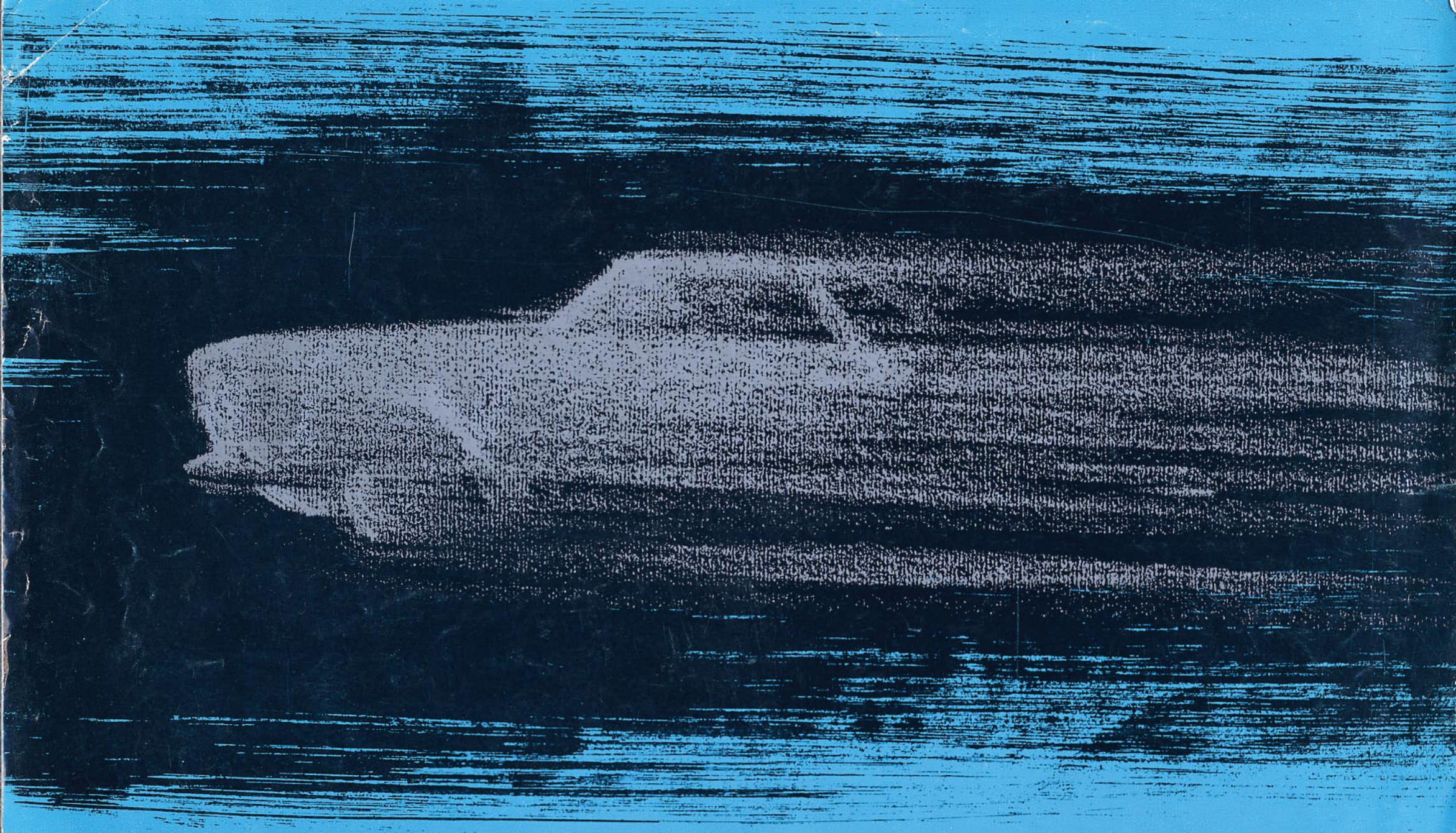
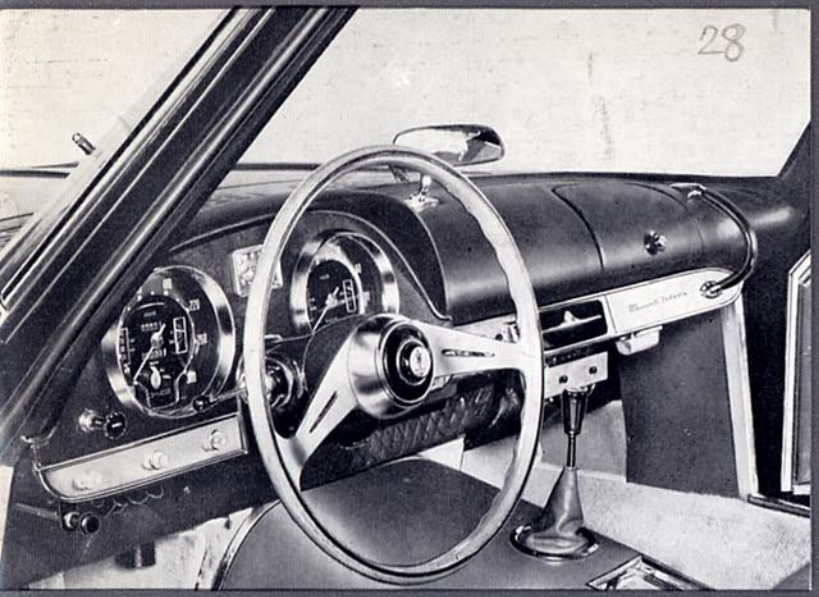


MASERATI 5000 GT



posto di guida
a grande luminosità
e visibilità

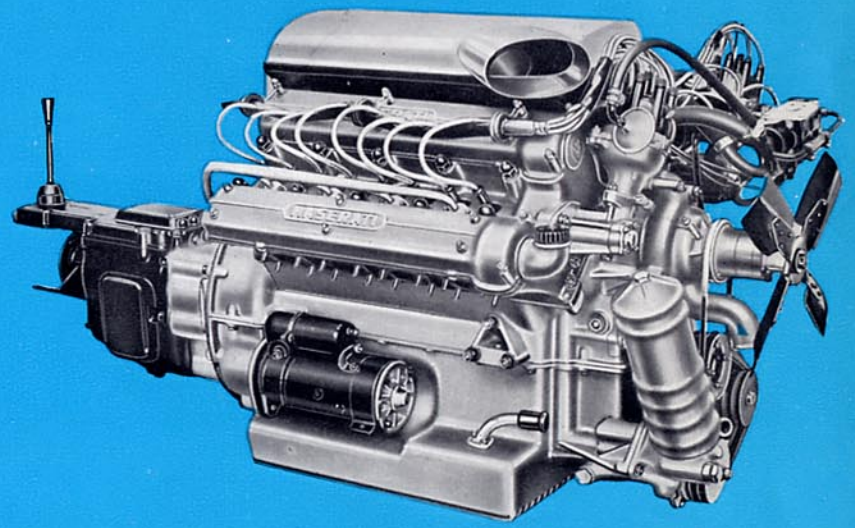
sedili confortevoli
per quattro passeggeri

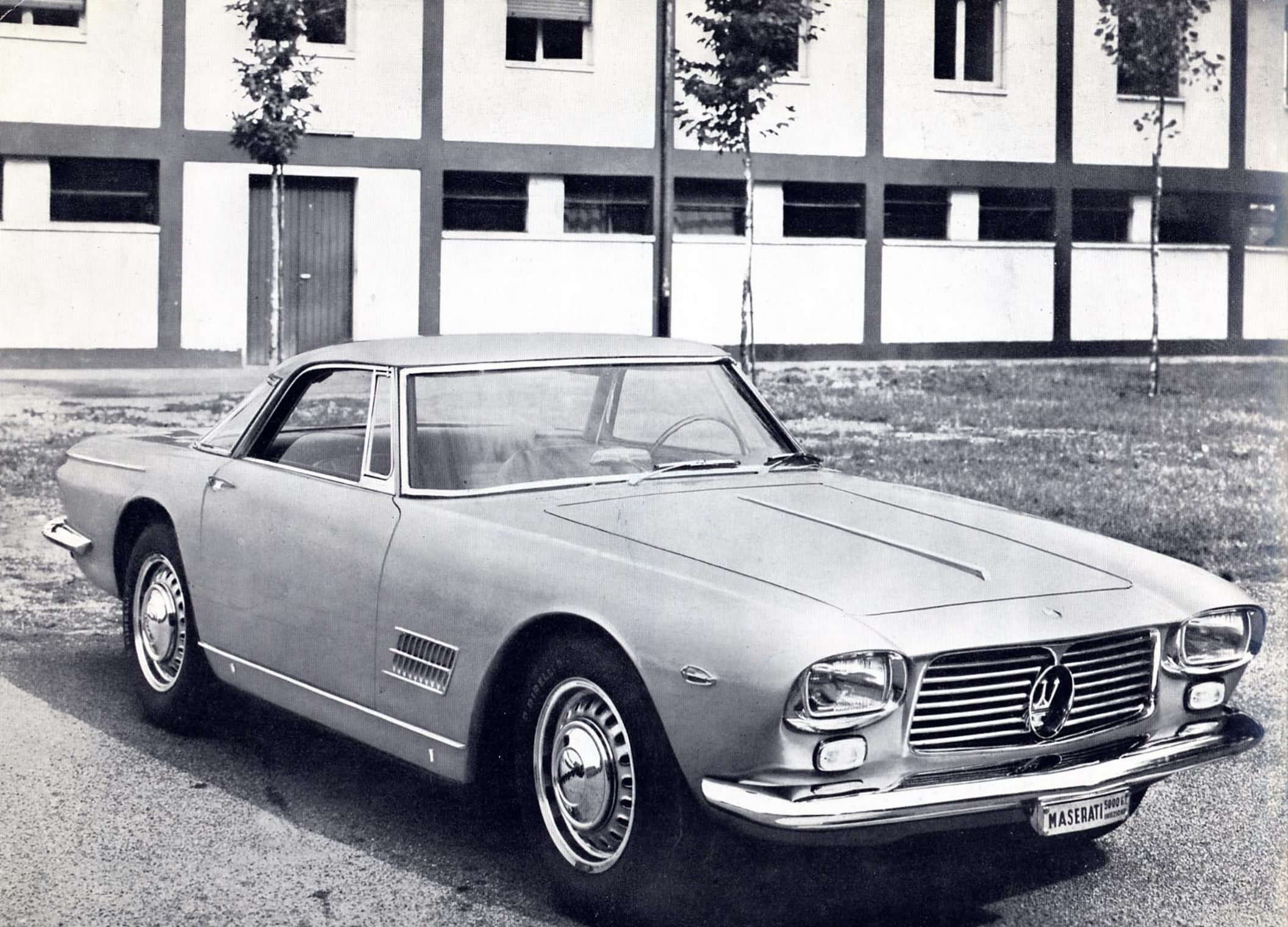
MASERATI

potenza ed elasticità di marcia
velocità e sicurezza
bellezza e comodità
peso e docilità di guida

dissonanze
trasformate in armonia
nella

Maserati 5000 G.T.




MASERATI 5000 G.T.

CARATTERISTICHE

GRAN TURISMO

CARROZZERIA: Coupé 2 + 2.

Lunghezza max	mm.	4800
Larghezza max	mm.	1700
Altezza max	mm.	1320

MOTORE: 8 cilindri a V.

Alesaggio	mm.	94
Corsa	mm.	89
Cilindrata totale	cc.	4941

Camera di combustione emisferica.
4 alberi a cammes in testa comandati da catena.
Comando diretto delle valvole.
Alimentazione con pompa di iniezione.
Doppia accensione con due spinterogeni.
Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga.
Lubrificazione forzata a filtraggio totale.
Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con pompa di circolazione e radiatore.

Potenza	HP	325
Regime corrispondente al 1'		5500
Rapporto di compressione		8,5 : 1

FRIZIONE: Bidisco a secco con parastrappi e comando idraulico.
CAMBIO: Quattro velocità sincronizzate e R.M.
PONTE: Rigido, collegato al telaio con balestre cantilever e puntoni elastici.
TELAIO: Tubolare.

Passo	mm.	2600
Carreggiata a terra: anteriore	mm.	1390
posteriore	mm.	1360

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. - Posteriore: a balestre ellittiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.
FRENI: A disco - Servocomando a depressione.
SERBATOIO CARBURANTE . . . . Capacità lt. 100
Consumo norme Cuna . . . . . 18 lt./100 Km.
IMPIANTO RISCALDAMENTO E AEREAZIONE di grande efficienza.

BAULE: di grande capacità	mc.	0,45
RUOTE		5.00×16
PNEUMATICI		6.50×16
Velocità massima	km/h	270

CARACTÉRISTIQUES

GRAN TURISMO

CARROSSERIE: Coupé 2 + 2.

Longueur max	mm.	4800
Largeur max	mm.	1700
Hauteur max	mm.	1320

MOTEUR: 8 cylindres à V.

Alésage	mm.	94
Course	mm.	89
Cylindrée totale	c.c.	4941

Chambre de combustion hémispherique. 4 arbres à câmes en tête entraînés par chaîne triple. Commande directe des soupapes.
Alimentation par pompe d'injection.
Allumage double avec distributeur.
Refroidissement de l'eau avec pompe centrifuge. Lubrification forcée à filtrage total.
Refroidissement de l'huile de lubrification par pompe di circulation et radiateur.

Puissance maxima à 5500 tours	HP	325
Rapport de compression		8,5 : 1

EMBRAYAGE: A commande hydraulique. A deux disques à sec, avec moyeu élastique.
BOITE DE VITESSE: 4 vitesses synchronisée et marche arrière.
PONT ARRIERE: Fixe, attaché au châssis avec suspension cantilever et traverse élastique.
CHASSIS: Tubulaire.

Empattement	mm.	2600
Voie avant	mm.	1390
Voie arrière	mm.	1360

SUSPENSIONS: Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et ammortisseurs hydrauliques téléscopiques. - Arrière: a ressorts démiéllipt, barre stabilisatrice, ammortisseurs hydrauliques téléscopiques.
FREINS: A disque. Servo-frein à dépression.

RESERVOIR D' ESSENCE	Capacité lt.	100
Consommation étallonée	18 lt./100	Km.

CHAUFFAGE ET DEFROSTER: Très efficaces.

COFFRE ARRIERE: Très spacieux	mc.	0,45
ROUES		5.00×16
PNEUS		6.50×16
Vitesse maxima	km/h	270

SPECIFICATIONS

GRAN TURISMO

BODY: Coupé 2 + 2.

Overall lenght	inches	189
Overall width	inches	67
Overall height	inches	52

ENGINE: Cylinders 8-V.

Bore	inches	3,70
Stroke	inches	3,50
Cubic capacity	c.in	301,5

Hemispherical combustion chambers.
4 over-head chain driven camshafts.
Direct valve gear.
Fuel-feed with injection pump.
Twin ignition system.
Cooling system with radiator and centrifugal water pump.
Forced lubrification - total draining.
Oil cooling with circulating pump and radiator.

B.H.P.	325 at 5500	R.P.M.
Compression ratio		8,5 : 1

CLUTCH: Twin dry plate with flexible coupling and hydraulic drive.
GEAR-BOX: Four synchronized speed and reverse.
REAR AXLE: Two cantilever springs and radius rods.
CHASSIS: Tubular construction.

Wheel base	inches	102,3
Ground level track: front	inches	54,7
rear	inches	53,5

SUSPENSION: Front: independent, coil springs stabilizing bar and telescopic dampers. - Rear: elliptic springs, stabilizing bar and telescopic dampers.
BRAKES: Disk with servo unit.

FUEL TANK	Capacity gallons	29
Normal fuel consumption	15,6	m.p.g.

PLANT: Heater and defroster included.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT	cubic feet	16
WHEELS		5.00×16
TIRES		6.50×16
Maximum speed	M.P.H.	168

TECHNISCHE ANGABEN

GRAN TURISMO

KAROSSERIE: Kupee 2 + 2.

Größte Länge	mm.	4800
Größte Breite	mm.	1700
Größte Höhe	mm.	1320

MOTORDATEN: Zylinderzahl 8-V.

Bohrung	mm.	94
Hub	mm.	89
Zylinder - Inhalt	c.c.	4941

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum, 4 obenliegende Nockenwellen.
Direkt Ventilantrieb.
Kraftstoffzufuhr durch Einspritzpumpe.
Doppel Zündung mit Verteiler.
Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung.
Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe.
Ölkühlung durch Umlaufpumpe und Kühler.

Höchstleistung bei 5500 Umdr/Min	PS	325
Verdichtungsgrad		8,5 : 1

KUPPLUNG: Zweischeibentrockenkupplung mit hydraulischen Antrieb.
GETRIEBE: Normales vier-Gang Getriebe, sperrsynchronisiert, 1 Rückwärstgang.
HINTERACHSE: Starrachse mit Halbelliptischblattfedern und elastischen längsgehenden Stützen.
FAHRGESTELL: Stahlrohrrahmen.

Radstand	mm.	2600
Spurweite (vorn)	mm.	1390
Spurweite (hinten)	mm.	1360

FEDERUNG UND AUFHÄNGUNG: Vorne Einzelradaufhängung mit Trapez - Dreieckquerlenkern und Schrauben-Federn. Vorne und hinten Drehstabfederungen und hydr. Teleskop-Stossdämpfern.
BREMSEN: Scheibe mit Vakuum-Hilfsbremse.

BENZINTANKINHALT	Lt.	100
Kraftstoffnormverbrauch	18 l./100	Km.

HEIZUNG UND KÜHLUNG: von grosser Leistung.

KOFFER: sehr gross	mc.	0,45
RÄDER		5,00×16
REIFEN		6,50×16
Höchstgeschwindigkeit	270	km/std

OFFICINE ALFIERI MASERATI S. P. A.

VIA CIRO MENOTTI, 322
TELEFONO 30.101
MODENA - ITALIA

STAB. POL. ARTIOLI - MODENA - STUDIO KOKY