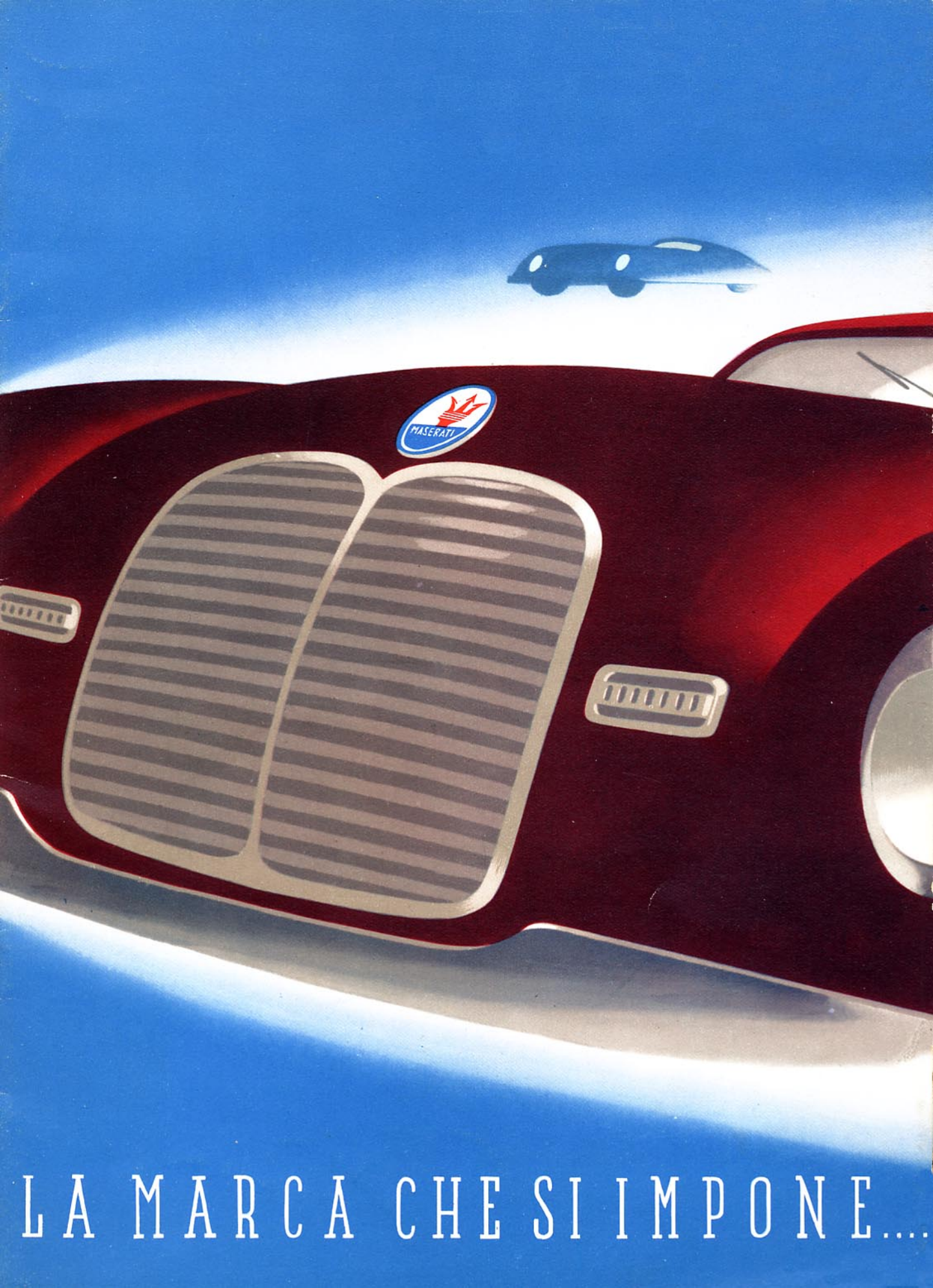


LA MARCA CHE SI IMPONE....

Gran Premio BUENOS AIRES
Gran Premio MAR DEL PLATA
Gran Premio RIO DE JANEIRO
Gran Premio di G I N E V R A
Gran Premio di MONTECARLO

Gran Premio di S A N R E M O
Coppa delle D O L O M I T I
Circuito di P E S C A R A
Gran Premio INGHILTERRA
Gran Premio S P A G N A

Una automobile di classe per il gran turismo di velocità e per gli sportivi più raffinati dell'automobile: questi i problemi che i tecnici della nostra Casa si sono proposti, ed eccone la realizzazione:

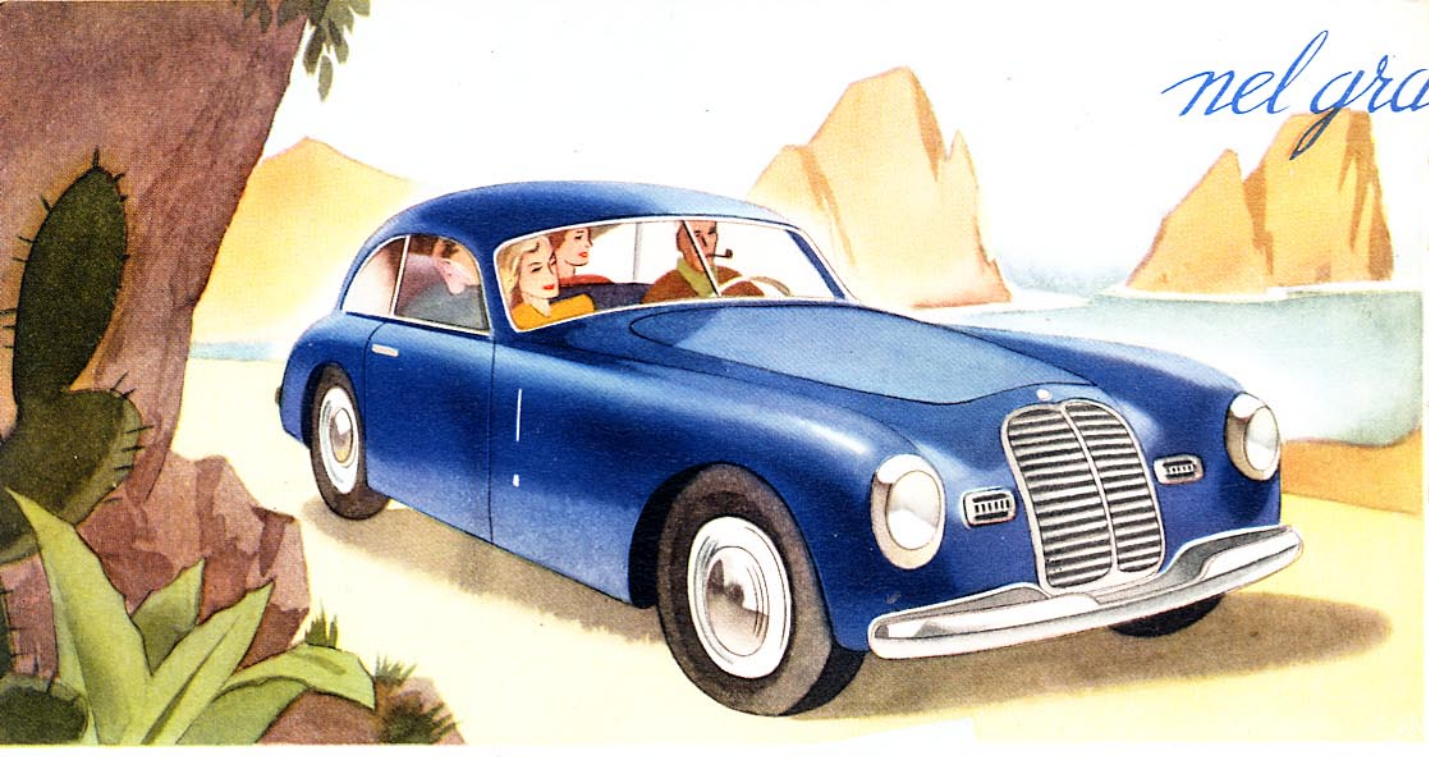
MASERATI SPORT A6 - 1500 c.c.

Questo è il primo prodotto nuovo della «MASERATI» in tempo di pace, ed è l'ultimo di una serie di tipi che hanno trionfato in tutti i Gran Premi e su tutte le strade del mondo.

Velocità, frenatura, stabilità, accelerazione, facilità di guida e bassissimo consumo, tutto è stato armoniosamente portato al più alto grado della perfezione, unito ad una grande semplicità degli organi di comando. Queste caratteristiche sono notevolmente superiori anche a quelle di macchine con cilindrate maggiori.

Solo la nostra esperienza di trenta anni, nelle più difficili costruzioni dell'automobilismo, poteva acconsentirci la creazione di una automobile soddisfacente, con tutte le sicurezze, alle numerose esigenze dell'automobilismo sportivo.

Si sono realizzate delle carrozzerie di lusso e nel medesimo tempo sobrie: salendo sulla «MASERATI SPORT A 6» resterete entusiasti nel trovare una macchina così spaziosa, comoda e luminosa, una macchina che Vi inviterà alla velocità, gioiosa aspirazione dei nostri tempi.



MASERATI A6 1500 C.C. TURISMO *COUPÈ Pinin Farina*

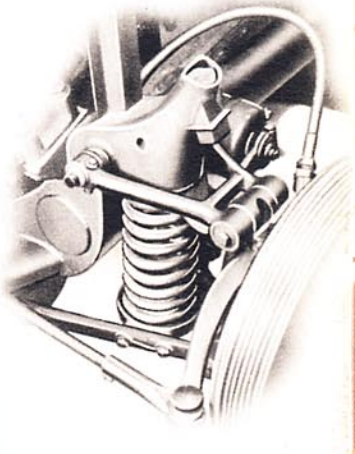
1° AUTOVETTURA CON CARROZZERIA A 2-4 POSTI
Peso a vuoto in ordine di marcia circa . . . . . Kg. 980

2° AUTOTELAIO

Passo	m. 2,550
Carreggiata anteriore	» 1,274
Carreggiata posteriore	» 1,252
Raggio minimo di volta	» 5,90
Altezza minima da terra	cm. 120

3° MOTORE

Un carburatore doppio corpo.	
Numero dei tempi	4
Numero dei cilindri	6
Diametro dei cilindri	mm. 66
Corsa degli stantuffi	» 72,5
Cilindrata totale	cm³ 1500
Numero massimo dei giri al 1'	5000
Potenza massima	CV 65
Potenza fiscale	» 19,5
Accensione a spinterogeno	
Lubrificazione forzata.	
Frizione monodisco a secco.	



4° CAMBIO DI VELOCITÀ

	Rapporto cambio	Velocità massima
Marcia 1a	1 : 3,68	
2a	1 : 1,78	
3a	1 : 1,35	Km. 150 - 160
4a	1 : 1	
RM	1 : 6,25	

5° RAPPORTO AL PONTE . . . . . 1 : 4,4 = 9/40

6° TRASMISSIONE A CARDANO

7° TELAIO: Costruzione tubolare estremamente rigida.

8° SOSPENSIONE ANTERIORE a ruote indipendenti - am. mortizzatori idraulici sulle 4 ruote. N. 2

9° FRENI INDIPENDENTI
Del tipo a ganascia ad espansione.
Comando a pedale che agisce idraulicamente sulle 4 ruote.
Comando a mano con leva che agisce meccanicamente sulle ruote posteriori.

10° POSTO DELLA GUIDA . . . . . a sinistra

11° SEGNALAZIONI Carrello a tre luci - Fanalino posteriore Catarinfrangente - Frecce incassate.

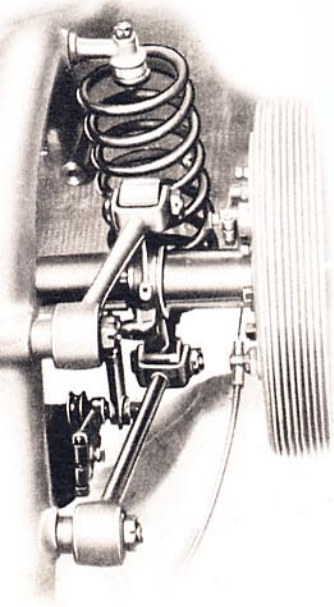
12° RUOTE A DISCO O A RAGGI N. 5 misura cerchione 3,50 × 16

13° GOMMATURA N. 5 misura della gomma 5,50 × 16

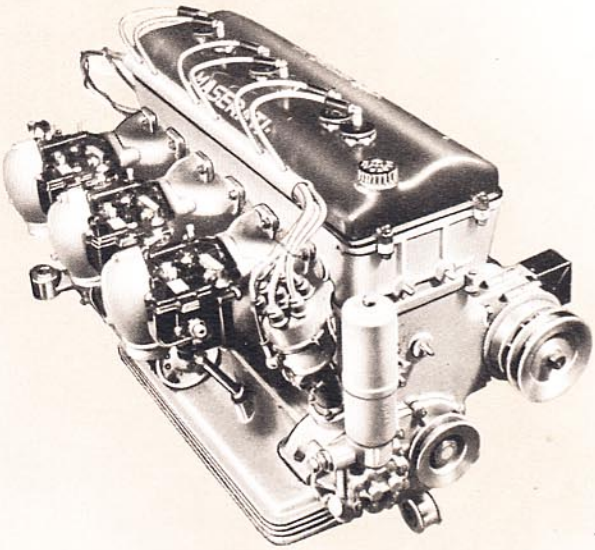
14° CONSUMO MEDIO DI CARBURANTE . . . . . 11 litri/100 km.

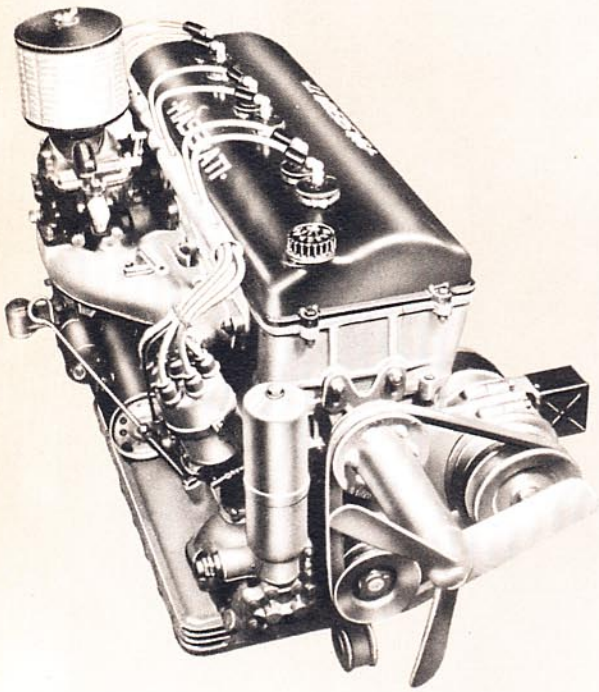
15° SERBATOIO capacità . . . . . Litri 55

16° AUTONOMIA circa . . . . . Km. 500



n turismo...





..MASERATI A6 1500 C.C. TURISMO CABRIOLET *Pinin Farina*

Carrozzeria — Coupé di linea aerodinamicamente penetrante 2 posti anteriori con sedili separati e scorrevoli e spalliere ribaltabili - 2 posti di fortuna posteriori.

— Costruzione interamente metallica particolarmente studiata per lo chassis Maserati 1500, con struttura scatolare alleggerita in lamiera d'acciaio e rivestimento in lega leggera.

— Le parti in lamiera interessanti l'interno dell'a vettura sono opportunamente isolate con i migliori materiali adatti all'Isolamento termico ed acustico.

Esterno vettura — Cofano mobile in un pezzo apribile dalle due parti e facilmente smontabile con chiusure sistemate nell'interno sotto la plancia porta-strumenti, rendendo impossibile l'apertura del cofano quando le porte sono chiuse.

— Porte imperniate sul lato anteriore.

— Parabrezza fisso in due parti a punta, con montanti sottili ed arretrati in modo da dare una grande visibilità anche in curva.

— Volets orientabili piazzati anteriormente sulle porte.

— Cristalli a giorno completamente abbassabili piazzati posteriormente sulle porte.

— Finestrini imperniati anteriormente, apribili verso l'esterno, piazzati dietro le porte.

— Finestrino posteriore molto ampio, permettente una grande visibilità all'indietro.

Interno vettura — Guarnizioni miste fustagno e pelli in colori assortiti ed intonati con l'esterno - cuscini e schienali soffici - fondi ricoperti in feltro - tappeti anteriori in gomma e posteriori in moquette - borse alle porte - manilie interne tira-porte e comandi dei cristalli cromati - tendina scorrevole al finestrino posteriore.

— Ebanisteria interna in lega leggera, verniciata in tinta intonata.

— Quadro porta-apparecchi di esecuzione elegante ed accurata in lega leggera, verniciato in tinta intonata con cassetto con sportello - cannotto coprente la colonna dello sterzo per rendere più proporzionato e ricco l'attacco della barra dello sterzo al volante - pomelleria in bachelite nera e portacenere incassato con coperchio cromato.

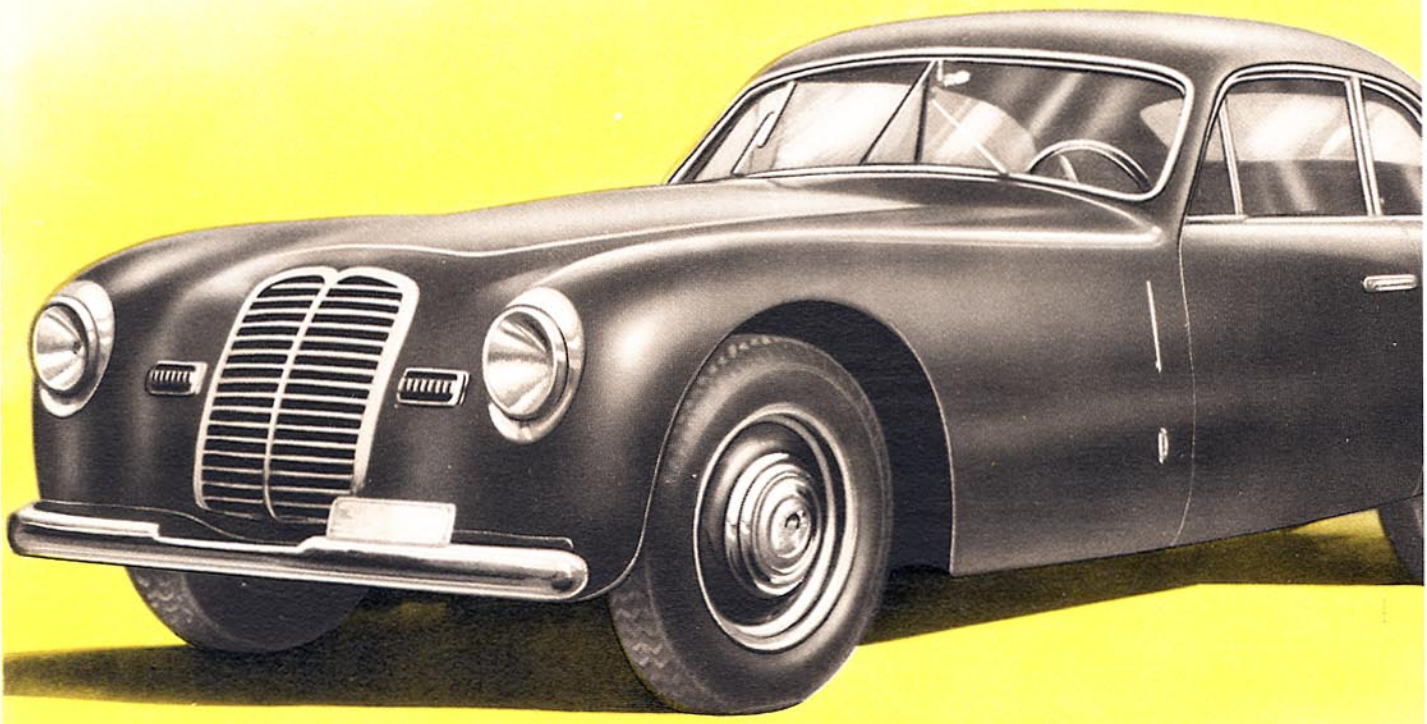
— Vano porta-bagagli nella coda foderato con opportuno materiale isolante, con la possibilità di collocamento della ruota di scorta.

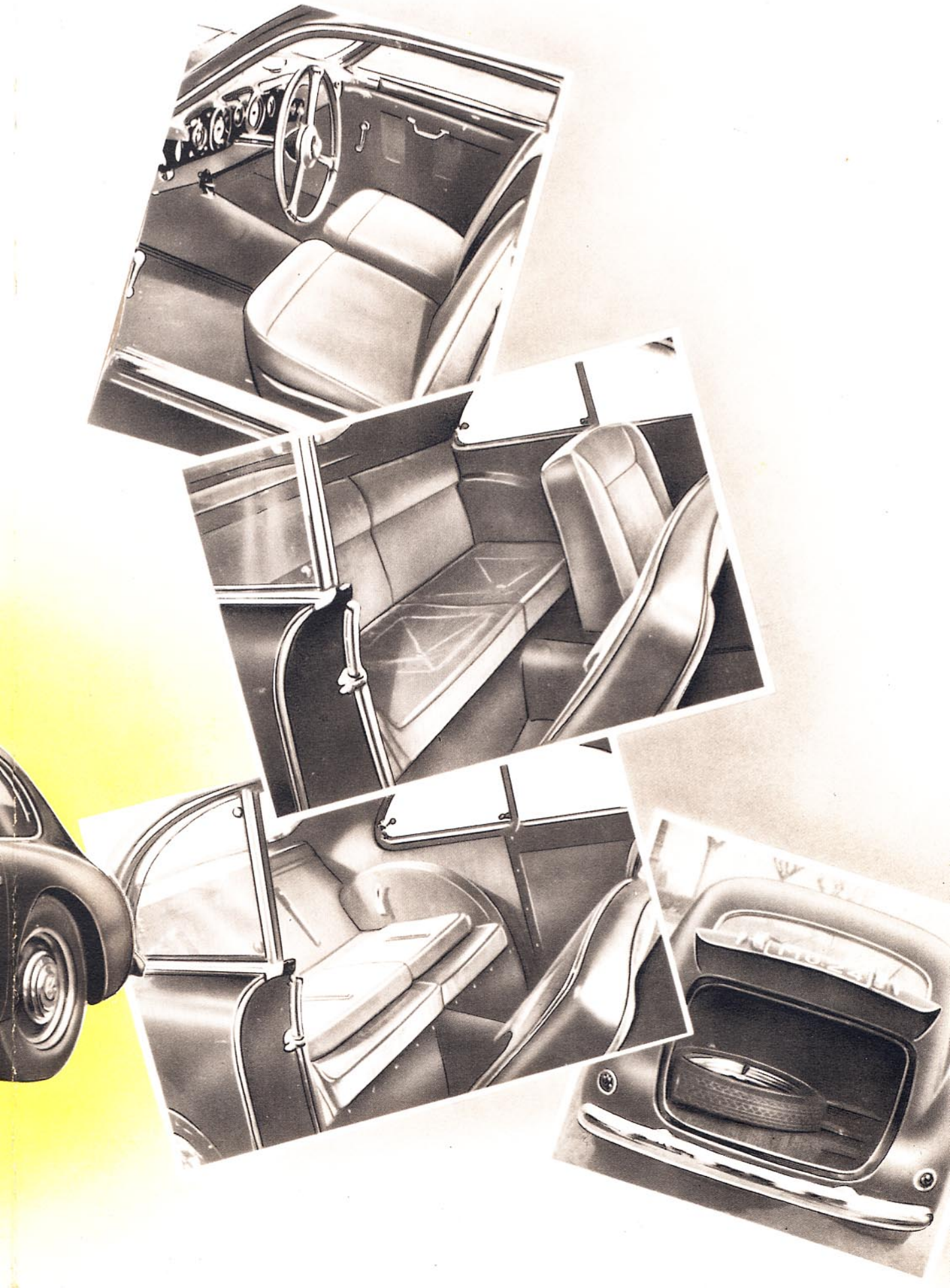
Accessori — Due prese d'aria nella parte frontale - due fanalini di stazionamento con catarifrangente incassati nella parte posteriore - porta-targa posteriore di modello speciale con bordo e fanalini illumina-targa cromati : due netta-cristalli - specchio retrovisivo - due parasole in plexiglas colorato - plaffoniera.

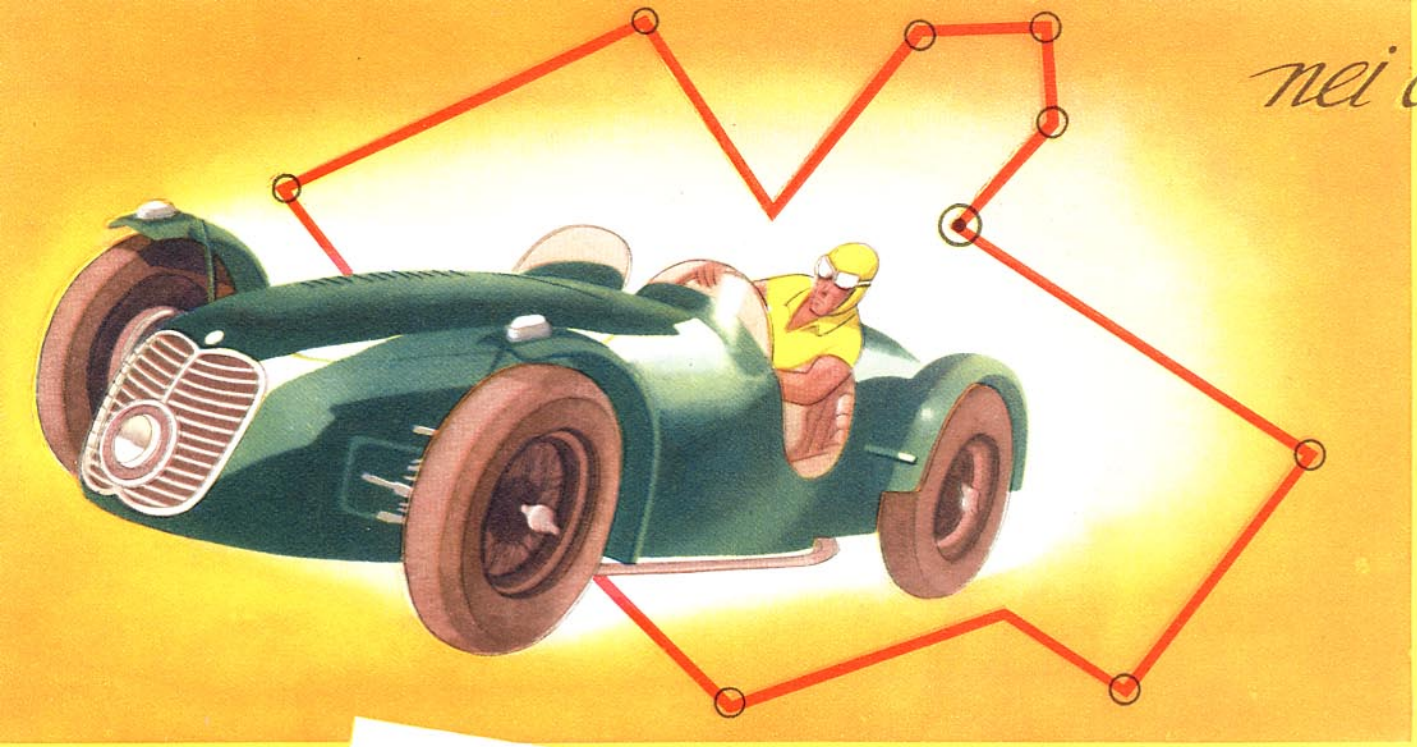
Comfort interno — Nonostante la linea profilata e molto bassa, l'interno della vettura può contenere molto comodamente due persone di statura elevata.

— La vettura è dotata di un sistema di aereazione completa, ottenibile manovrando opportunamente le due prese d'aria anteriori (comandabili dal cruscotto) - i volets - i cristalli e i finestrini laterali apribili verso l'esterno di scarico dell'aria entrata, ottenendo così una circolazione completa nell'interno della vettura.

— Un apparato termo-ventilatore permette, con facile manovra, il riscaldamento dell'interno della vettura nella stagione fredda e il disappannaggio del parabrezza ed una ventilazione ausiliaria nella stagione calda.

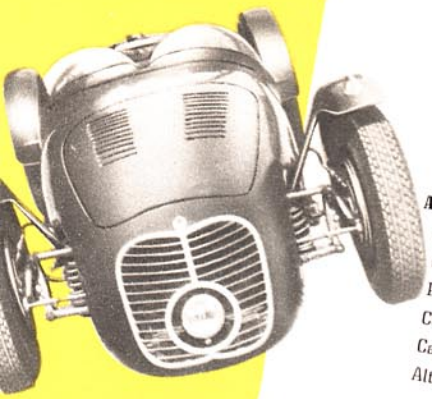






nei c

MASERATI A 6 GCS 2000 C.C. SPORT COMPETIZIONE



AUTOVETTURA CARROZZATA SPORT A 2 POSTI:

Peso a vuoto e a secco con ruota di scorta	Kg. 640
Peso a vuoto e a secco senza ruota di scorta, senza parafanghi, impianto illuminazione fari, dinamo e avviamento.	» 580
Peso complessivo a pieno carico	» 740

AUTOTELAIO:

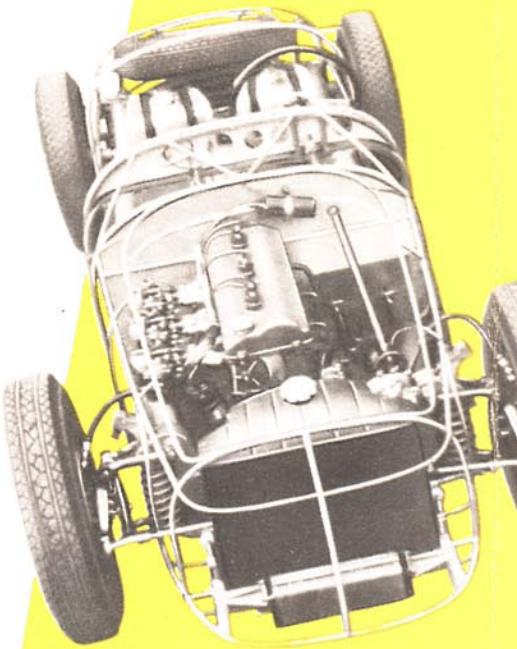
Tubolare rigidissimo - Abbassato con sedili incorporati.

Passo	mm. 2310
Carreggiata anteriore	» 1210
Carreggiata posteriore	» 1150
Altezza minima da terra	» 120

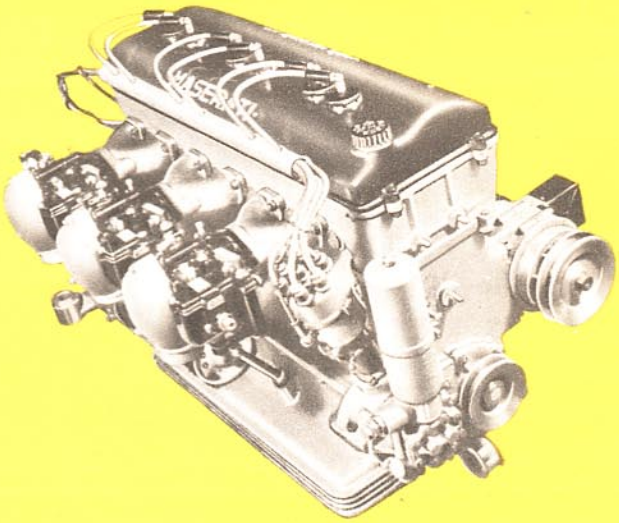
MOTORE:

A quattro tempi con 6 cilindri in linea. Basamento in ghisa speciale - Albero a gomiti in acciaio al Cromo Nichel - Bielle in acciaio al Cromo Nichel stampate lavorate a stelo a doppio T - Cuscinetti di banco con metallo antifrizione e cuscinetti biella al bronzo piombo indionizzate - Stantuffi in lega leggera con due anelli di tenuta e un raschia-olio - Albero a cammes in testa comandato con catena triples - N. 3 carburatori Weber monocorpi o N. 3 carburatori Weber bicorpi - Pompa combustibile elettrica - Pompa acqua raffred. damento centrifuga - Pompa olio di mandata - Dinamo co. mandata a cinghia - Motorino d'avviamento a batteria Maserati.

Alesaggio	mm. 72
Corsa	» 80
Cilindrata totale	cc. 1978
Numero Massimo dei giri al 1'	6000
Potenza massima corrispondente	HP. 130
Potenza fiscale (in Italia)	» 16



circuiti...



ACCENSIONE: A spinterogeno.

CAMBIO DI VELOCITÀ a 4 marcie e retromarcia.

Rapporti cambio in Ia velocità . . .	1 : 3,68
» » » IIa » . . .	1 : 1,78
» » » IIIa » . . .	1 : 1,35
» » » presa diretta . . .	1 : 1
» » » retro marcia . . .	1 : 6,25

VELOCITÀ MASSIMA . . . . . Km. ora 205

CAMBIO: quattro marce, cui la 4a e la 3a sincronizzate. Lubrificazione sotto pressione con pompa ad ingranaggi. Capacità olio nella coppa Kg. 2.

FRIZIONE: Monodisco a secco.

FRENI: Idraulici sulle quattro ruote comandati a pedale . Meccanico sulle ruote posteriori comandato a mano . .

POSIZIONE DELLA GUIDA . . . . . Sinistra

SOSPENSIONE ANTERIORE: Indipendente a molle spirale .

SOSPENSIONE POSTERIORE: a balestre e puntoni. Brevettata

SEGNALAZIONI: Illuminazione e apparecchi di segnalazione in conformità al regolamento sportivo internazionale per vetture Sport . . . . . .

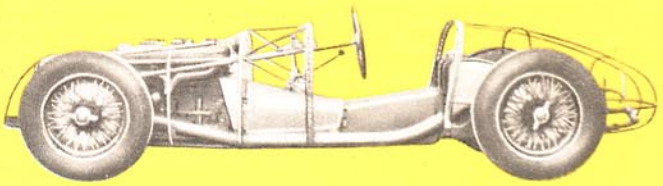
RUOTE A RAGGI:

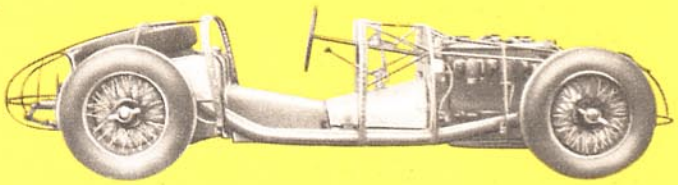
Misura del cerchio	3,50 × 16"
Misura dei pneumatici	5,50 - 16"

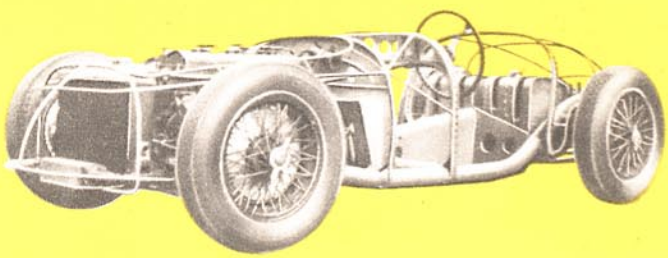
SERBATOIO CARBURANTE: capacità litri 100

SERBATOIO LUBRIFICANTE: capacità litri 15

CARBURANTE: Miscela a base di alcool metilico.





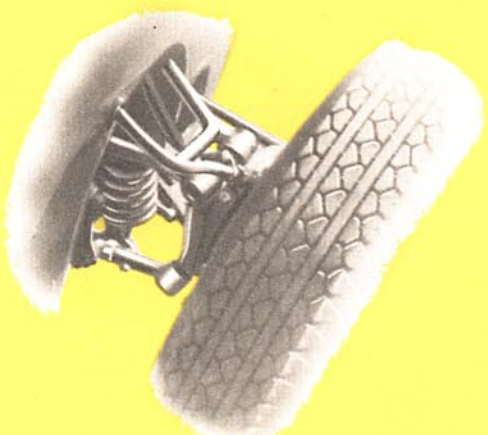


La vettura Sport — Competizione Maserati tipo A6 GCS 2000 cc. è di costruzione ortodossa, ogni suo organo è concepito nella forma funzionale più semplice, il suo telaio tubolare è rigidissimo e contribuisce con la buona disposizione dei pesi alla sua grande stabilità.

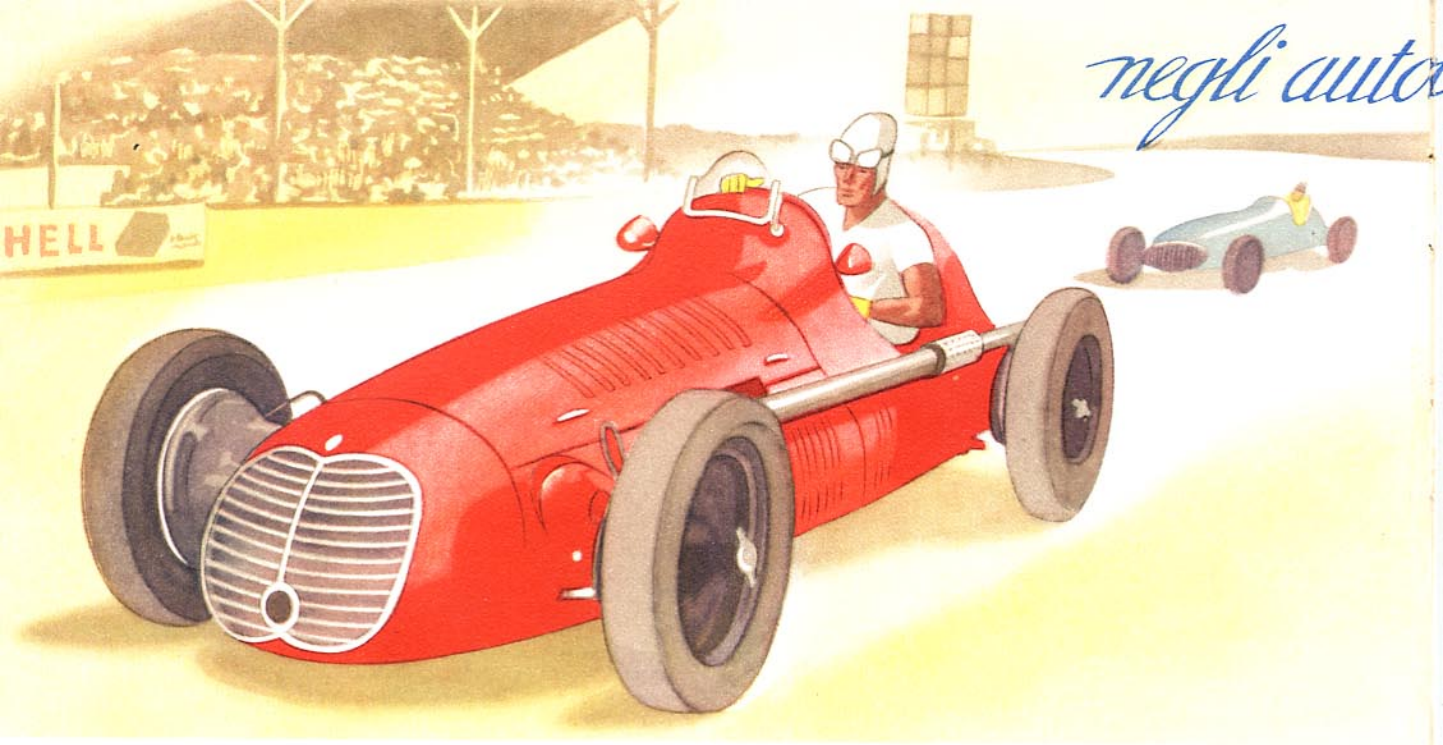
La vettura A6 GCS è compattissima, le sue dimensioni d'ingombro sono ridottissime e il suo baricentro è molto basso e non nuoce menomamente la visibilità del pilota che rimane eccellente.

Il Motore dell'A6 GCS ha solo 6 cilindri e perciò è di facile manutenzione e quello che più conta è revisionabile da qualsivoglia buon meccanico, avendo l'albero a gomito e le bielle montate su cuscinetti muniti di metallo antifrizione, non vi è necessità di ricorrere frequentemente a sostituzione di pezzi di alto prezzo come per esempio se il suo imbiellaggio fosse montato su aghi.

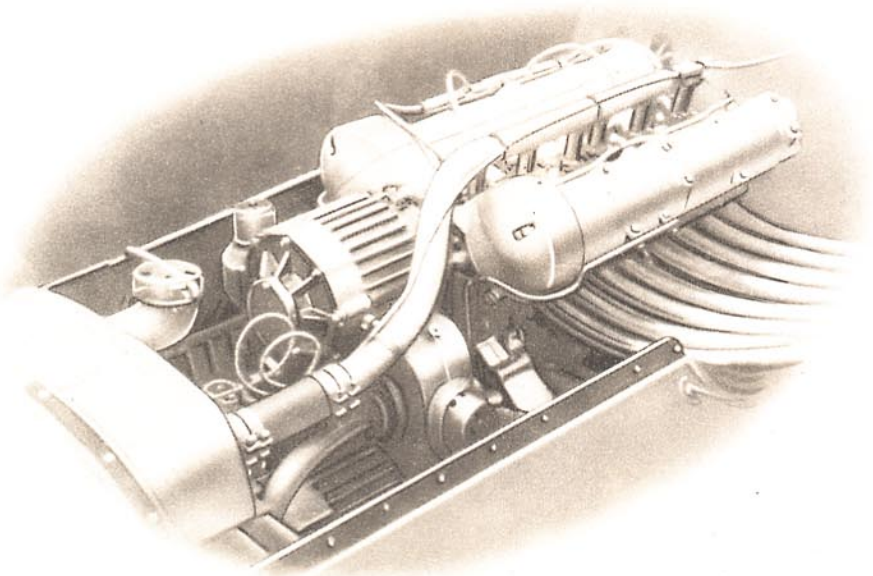
La medesima vettura può essere trasformata per la partecipazione alle competizioni Sportive della Formula N. 2.



negli auto



MASERATI 4CLT/48 1500 C.C. CORSA



dromi...

AUTOVETTURA CON CARROZZERIA MONOPOSTO:

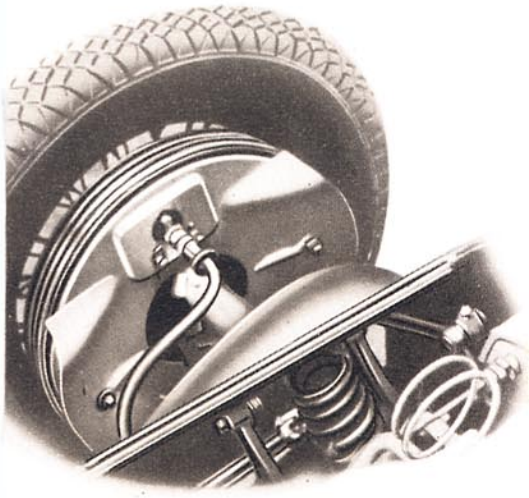
Peso a vuoto in ordine di marcia non superiore a	Kg. 630
Peso complessivo a pieno carico	» 850

Autotelaio:

Telaio tubolare con sospensione anteriore indipendente a parallelogramma traversale e molle spirale. Sospensione posteriore a ponte rigido e mezze balestre.

Passo	mm. 2500
Carreggiata posteriore	» 1200
Carreggiata anteriore	» 1250
Diametro tamburi freni anteriori posteriori	» 360
Misura gomme Ant. 17" × 5.00	post. 16" × 6.00

Freni idraulici sulle quattro ruote comandati a pedale, meccanico sulle ruote posteriori comandato a mano.



Motore:

Numero dei tempi	4
Numero dei cilindri	4
Alesaggio	mm. 78
Corsa	» 78
Cilindrata totale	cc. 1492
Volume camera di scoppio	» 72
Rapporto volumetrico di compressione	6 : 1
Numero massimo dei giri al 1'	6000 + 7000
Potenza massima corrispondente	HP. 250 + 260
Carburatore	Weber bicorpo

Lubrificazione forzata.

COMPRESSORI: N. 2 compressori - tipo Roots che comprimono a doppio stadio.
Pressione massima di sovralimentazione m. H20. 18 + 20

CAMBIO DI VELOCITÀ:

Rapporto cambio in Iª velocità	1 : 2,91
» » » IIª »	1 : 1,68
» » » IIIª »	1 : 1,23
» » » presa diretta	1 : 1
» » » retro marcia	1 : 3,41
Velocità massima	Km. ora 250/260

ACCENSIONE: A magnete con anticipo.

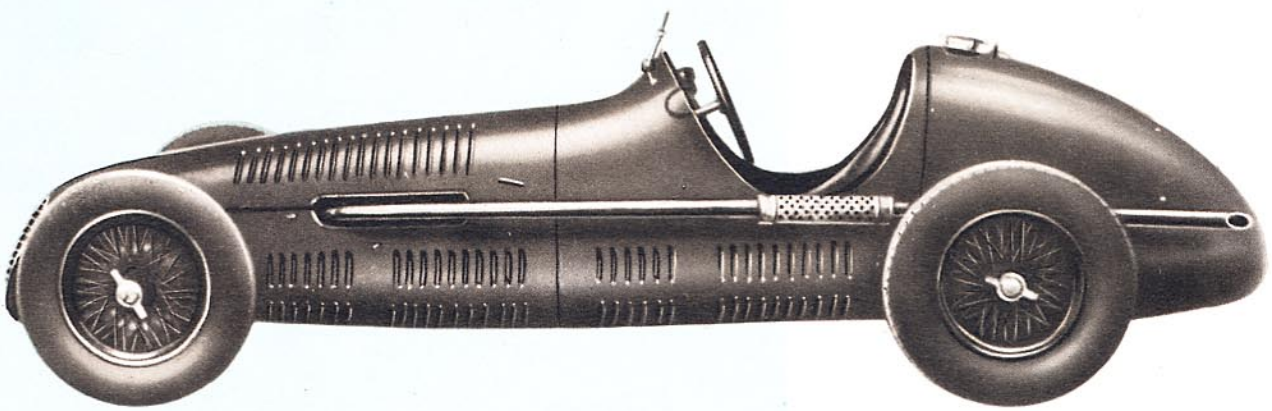
FRIZIONE: A dischi multipli.

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE litri 190

CAPACITÀ SERBATOIO LUBRIFICANTE » 28

CARBURAZIONE: Miscela Standard R - oppure:
Alcool metilico 85 % - Acetone 10% - Benzolo puro 5%

LUBRIFICAZIONE: Olio di ricino 0000.



MASERATI

OFFICINE GRAFICHE G. VACCARI - SESTO S. G. - MILANO

OFFICINE ALFIERI MASERATI S. p. A.

FABBRICA AUTOMOBILI - **MODENA** (Italia)