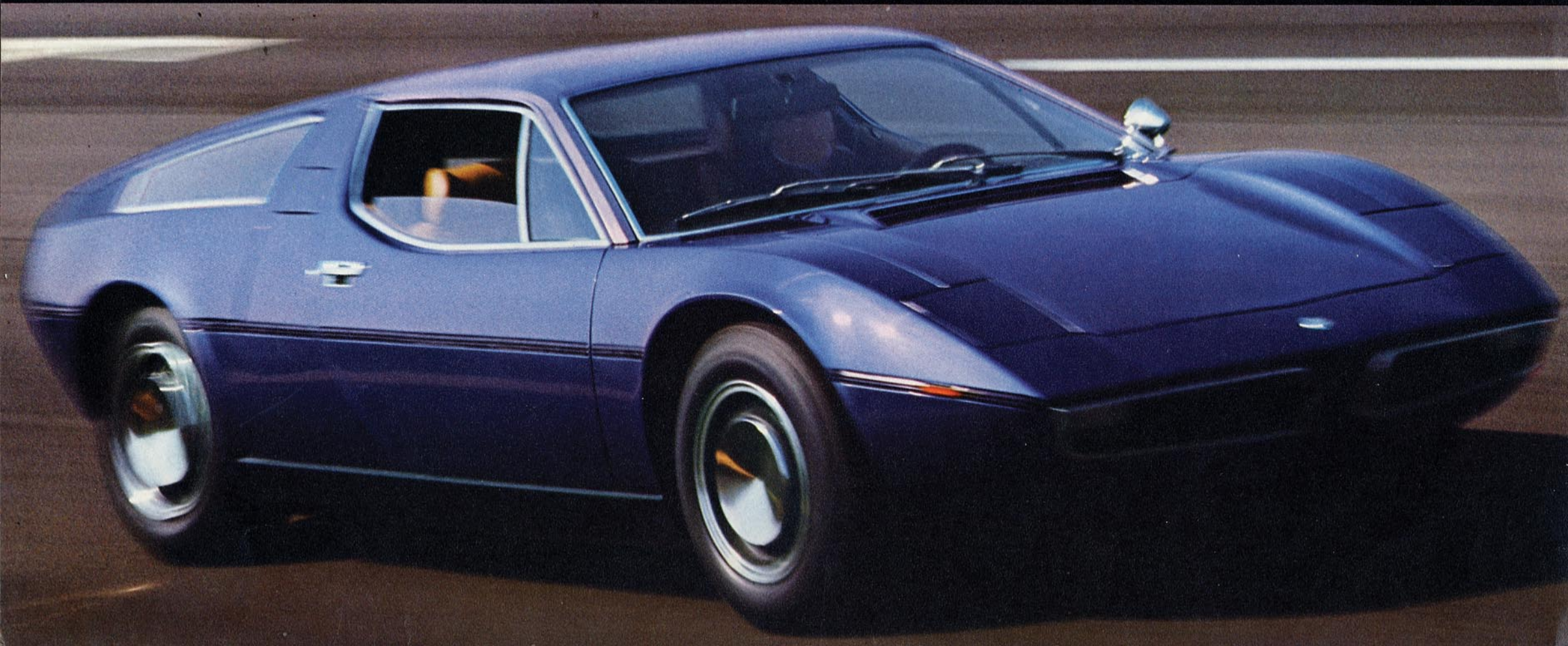
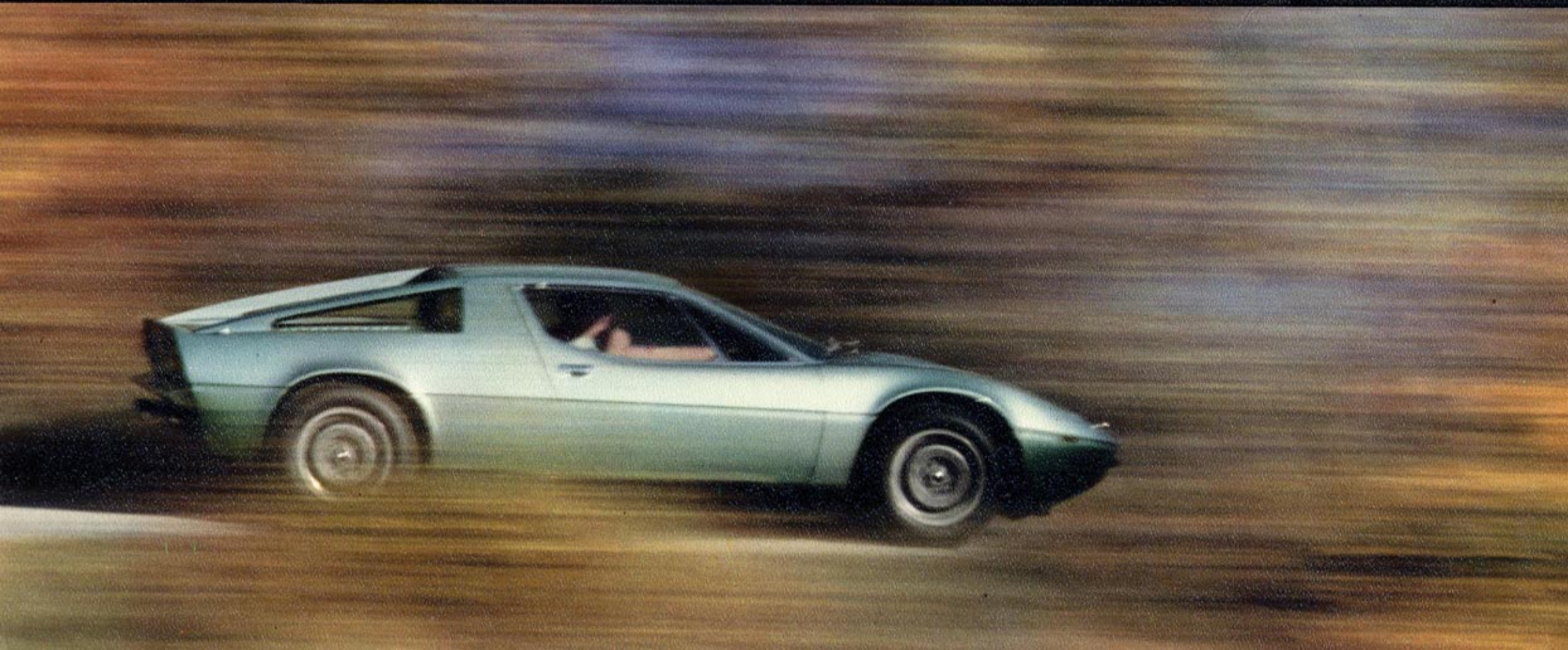
MASERATI

BORA



INDY 4900

MERAK



BORA

GRAN TURISMO - 2 posti

CARROZZERIA: Coupé - Lunghezza max mm. 4335
Larghezza max mm. 1.768 - Altezza max mm. 1.134

MOTORE: 8 cilindri a V-90° centrale - Alesaggio mm. 93,9
Corsa mm. 85 - Cilindrata totale cc. 4.719
Quattro carburatori doppio corpo - Quattro alberi a cammes in testa
Accensione elettronica - Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga
Potenza HP. 310 - Regime corrispondente giri 6.000
Coppia max a 4200 giri Kgm. 47 - Rapporto di compressione 8,5 : 1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi a comando idraulico

CAMBIO: ZF a 5 velocità e retromarcia sincronizzate

TELAIO: Passo mm. 2.600
Carreggiata a terra: anteriore mm. 1.474 - posteriore mm. 1.447

STERZO: A cremagliera con ammortizzatore idraulico

SOSPENSIONI: Ant. e post.: indipendenti con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici

FRENI: A disco ventilati con comando idraulico ad alta pressione e doppio circuito

SERBATOIO CARBURANTE: Capacità totale lt. 90

IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO: Costituisce parte integrante della vettura, con semplici comandi, di grande efficenza

BAULE ANTERIORE di grande capacità m³ 0,3

RUOTE: 7½×15"

PNEUMATICI: 215/70 VR 15

VELOCITÀ MASSIMA 280 Km/h

A CORREDO DI SERIE: Volante registrabile, interno in pelle, accensione elettronica capacitativa, antifurto, vetri azzurrati a comando elettrico, lunotto termico, fari allo jodio, orologio, ecc.

INDY 4900

GRAN TURISMO - 4 posti

CARROZZERIA: Coupé - Lunghezza max mm. 4.740
Larghezza max mm. 1.760 - Altezza max mm. 1.220

MOTORE: 8 cilindri a V-90° - 4.900 cc.
Alesaggio mm. 93,9 - Corsa mm. 89
Cilindrata totale: cc. 4930
Camera di combustione emisferica - Quattro alberi a cammes in testa comandati da tre catene - Comando diretto delle valvole - Quattro carburatori doppio corpo - Accensione a spinterogeno a transistor
Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga - Lubrificazione forzata a filtraggio totale
Potenza HP 320 - Regime corrispondente giri 5500
Coppia max. Kgm. 49 a 4000 giri
Rapporto di compressione 8,5 : 1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico

CAMBIO: Cinque velocità sincronizzate e retromarcia

TELAIO: Autoportante - Passo mm. 2600 - Carreggiata a terra anteriore mm. 1.480 - posteriore mm. 1.434

SOSPENSIONI: Anteriore indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici - Posteriore: molle a balestra, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici e puntone elastico di reazione.

FRENI: A disco ventilati - comando idraulico ad alta pressione, circuito doppio

SERBATOI CARBURANTE: n. 2 indipendenti - Capacità totale lt. 100
Consumo norme Cuna 20 lt/100 Km.

IMPIANTO di aria condizionata e riscaldamento: costituisce parte integrante della vettura, con semplici comandi, di grande efficienza

BAULE: di grande capacità mc. 0,5

RUOTE: Fuse in lega leggera 7½"x15"

PNEUMATICI: 205-70/VR-15"

VELOCITA MAX: Km/h 265

A CORREDO DI SERIE: Volante registrabile, interno in pelle, accensione elettronica capacitativa, antifurto, vetri azzurrati a comando elettrico, lunotto termico, fari allo jodio, sedili reclinabili con appoggiatesta, orologio, ecc.

A RICHIESTA: Cambio automatico - servosterzo - radio tendina copribaule ecc.

MERAK

GRAN TURISMO - 2 posti (+2)

CARROZZERIA: Coupé
Lunghezza mm. 4.335 - Larghezza mm. 1.768 - Altezza mm. 1.134
Peso a vuoto in ordine di marcia Kg. 1.320 - Bagagliaio anteriore m³ 0,3

MOTORE: (centrale) - Numero cilindri 6 a V di 90°
Alesaggio mm. 91,6 - Corsa mm. 75 - Cilindrata 2.965 cc.
Rapporto di compressione 8,75:1 - Coppia max kgm. 26 a 4000 giri
Potenza 190 HP. DIN a 6000 giri
Tre carburatori doppio corpo - quattro alberi a camme in testa
alternatore 780 watt. / batteria 12 V. 60 Amp/h.
Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga e radiatore alloggiato anteriormente alla vettura con 2 ventilatori comandati elettricamente.
Raffreddamento olio a mezzo radiatore.

FRIZIONE: Monodisco a secco e comando idraulico

CAMBIO: a 5 velocità sincronizzate + retromarcia

TELAIO: Telaio a struttura monolitica integrale con la carrozzeria.
Passo mm. 2.600 - Carreggiata anteriore mm. 1.474
Carreggiata posteriore mm. 1.447

SOSPENSIONI: Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti con molle elicoidali barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici

FRENI: Freni a disco con comando idraulico utilizzando una pompa ad alta pressione - circuito separato su ogni asse

STERZO: Sterzo a cremagliera con ammortizzatore idraulico
GUIDA: volante registrabile in altezza e lunghezza

SERBATOIO CARBURANTE: capacità totale lt. 85 - autonomia di marcia circa 600 Km. (norme Cuna)

RUOTE: 7½"x15" fuse in lega leggera

PNEUMATICI: 185 VR 15 ant. 205 VR 15 post.

VELOCITA MAX: 240 Km/h

A RICHIESTA: Aria condizionata già prevista nella struttura, comando degli alza cristallo elettrici, vetri azzurrati, lunotto posteriore termico, sedili in pelle, verniciatura metallizzata, apparecchio radio, impianto stereo di alta potenza, cinture di sicurezza, fari antinebbia.

I presenti dati hanno valore solamente indicativo

OFFICINE A. MASERATI S.p.A.
VIA CIRO MENOTTI 322
TEL. (059) 23.01.01 - TELEX 51248
MODENA (ITALIA)

MASERATI preferisce AGIP

BORA

GRAN TURISMO 2 seats

BODY: Fixed Head Coupé
Overall length in. 170
Overall width in. 69,6
Overall heigth in. 44,6

ENGINE: V 8 cylinders, central rear engine
Bore mm. 93,9
Stroke mm. 85
Cubic capacity cc. 4.719
4 over-bead camshafts - 4 twin choke carburettors
Electronic ignition.
Cooling system: radiator and centrifugal water pump.
Max power 310 at 6.000 r.p.m.
Max torque 339 lbft at 4.200 r.p.m.
Compression ratio 8,5 : 1

CLUTCH
Single dry plate with flexible coupling and hydraulic control

GEAR BOX: ZF five speed reserve syhchromesh

CHASSIS:
Wheel base in. 102,3
Track front in. 58 - rear in. 56,9

STEERING: Rack and pinion with dampers

SUSPENSION: Fully indipendent front and rear suspension by coil spring, torsion bar and telescopic dampers

BRAKES: Ventilated disc with hydraulic high pressure, in dual circuit.

FUEL TANK:
Total capacity imp. gallons 19,5 - USA gallons 25

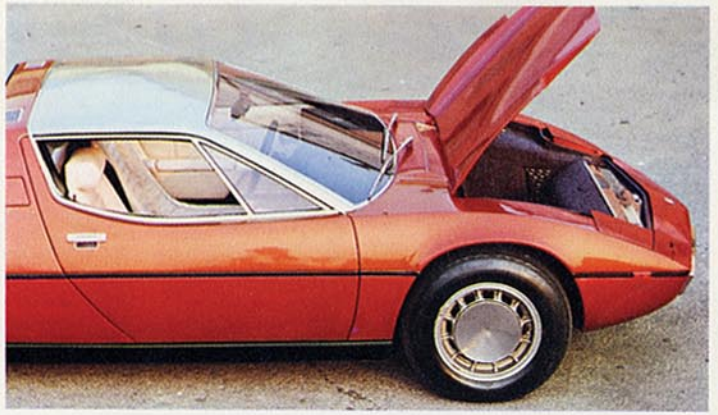
AIR CONDITIONNING: high efficiency plant

LUGGAGE ACCOMODATION:
Large front compartment of cu.ft. 10,5

WHEELS: 7½×15"

TIRES 215/70 VR 15

MAXIMUM SPEED mph 174



INDY 4900

GRAN TURISMO - 4 seats

BODY: Coupé 2 doors
Overall length Feet 15,3 - inches 186,6
Overall width Feet 5,75 - inches 69,2
Overall height Feet 4 - inches 48

ENGINE: 8 cylinders in V formation - 90° 4900 cc.
Bore mm. 93,9
Stroke mm. 89
Cubic capacity 4930 cc.

Hemispherical combustion chambers - 4 over-head chain driven camshafts - Direct valve control - 4 twin choke carburettors Ignition system with transistor - Cooling system with radiator and centrifugal water pump - Forced lubrication - total draining B.H.P. 320 at 5.500 R.P.M.
Max. torque (345 lbft) at 4000 r.p.m. 49 Kgm.
Compression ratio 8,5 : 1

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydraulic control.

GEAR BOX: Five synchromesh speed and reverse

CHASSIS: Integral body chassis construction
Wheel base Feet 8,50 - inches 102,3
Ground level track -front Feet 4,50 - inches 58,2
rear Feet 4,46 - inches 53,5

SUSPENSION: Front independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers - Rear: stabilizing torsion bar, telescopic dampers, plate springs and radial rod

BRAKES: Ventilated disc with hydraulic high pressure in dual circuit.

FUEL TANKS 2 separate
Total capacity USA gall. 26,5 - Imp. gallons 22
normal consumption 15 m.p.g.

CONDITIONED air and heater: big efficienty plant

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT cubic feet 17,7

WHEELS LIGHT ALLOY 7½×15"

TIRES 205/70-VR-15"

MAXIMUM SPEED mph 162

STANDARD: Adjustable steering wheel, leather upholstery, steering lock device, tinted windows, electric windows, electric defroster for rear glass, jod lamps, reclining seats, head rests, watch, etc.

OPTIONAL: Automatic transmission, power steering, radio, luggage cover, etc.

MERAK

GRAN TURISMO - Body fixed head coupè 2+2 seats
Overall length mm. 4.335 (170 in.)
Overall width 1.768 (69,6 in.)
Overall heigth mm. 1.134 (44,6 in.)
Approx. dry weight Kg. 1.320 (2.932 lb.)
Luggage accomodation m^3 0,3 (10,5 cu.ft.)

ENGINE (mid engine): 6 cylinder V 90°
Bore mm. 91,6 (3,7 in.) - Stroke mm. 75 (2,95 in.)
Cubic capacity cc. 2965 (180,9 c.in.) - Compression ratio 8,75:1
Max. torque (188 lbft.) kgm. 26 at 4000 r.p.m.
Max. Power 190 HP. DIN at 6000 r.p.m.
Three over head camshaft - Three double choke downdraught carburettors - 780 watt alternator - Battery 12 V. 60 Amp/h
Cooling systf m by a centrifugal water pump and radiator placed frontly with two electrically controlled ventilatnrs.
Oil cooling by a radiator

TRANSMISSION: Hydraulically operated diaphqagm-clutch
Gearbox: 5 speed synchromesh, plus reverse.

CHASSIS - SUSPENSIONS. Chassis: integral body chassis construction. Front and rear suspension: fully jndipendent front and rear suspf nsions by coil spring, torsion bar and telescopic dampers -
Disc brakes powered by a hydraulic high pressure pump
Independent circuits for each axle - Steering: rack and pinion with dampers - Steering wheel: easily adyustable for both length and height
Fuel tank: total capacity lt. 85 (imp. gallons 18,6 - USA gallons 23)
Operating range about Km. 600 (375 miles)-(Cuna standard)
Normal consumption lt. 12,5×100 Km. (20 m.p.g.)
Wheels: 7½"x15" light alloy wheels - Tires 185 VR 15 front, 205 VR 15 rear

DIMENSIONS AND WEIGHT: Wheel base mm. 2.600 (102,3 in.)
Track front mm. 1.474 (58 in.) - Track rear mm. 1.447 (56,9 in.)

PERFORMANCES: Speed 240 Km/h (149 m.p.h.)

OPTIONAL EXTRA EQUIPMENT: Air conditioning, electric windows, tinted glass. heated rear window, leather seats, metallic paint, high power radio stereo set

The right is reserved to alter any detail of specifications and equipment without notice

printed in italy by renografica bologna