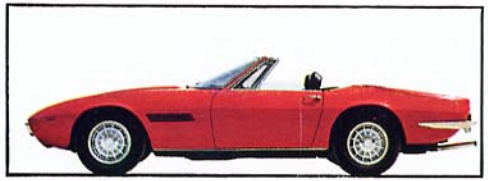
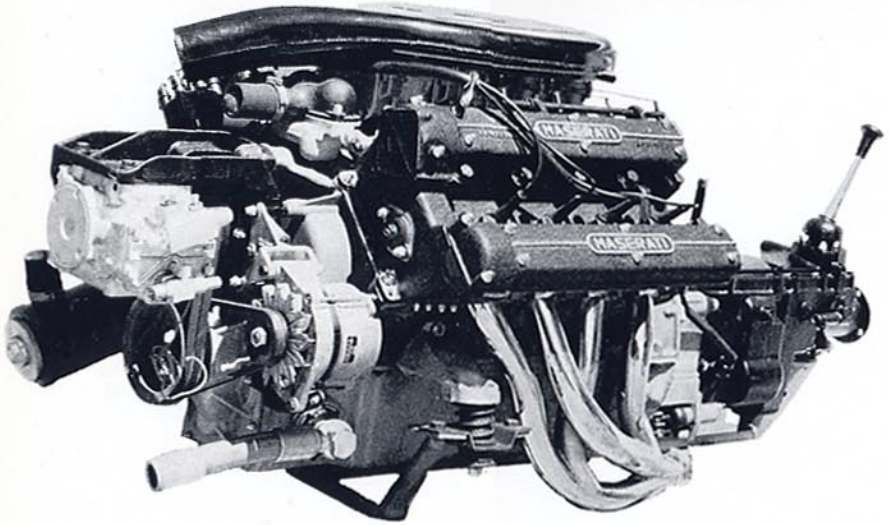
MASERATI



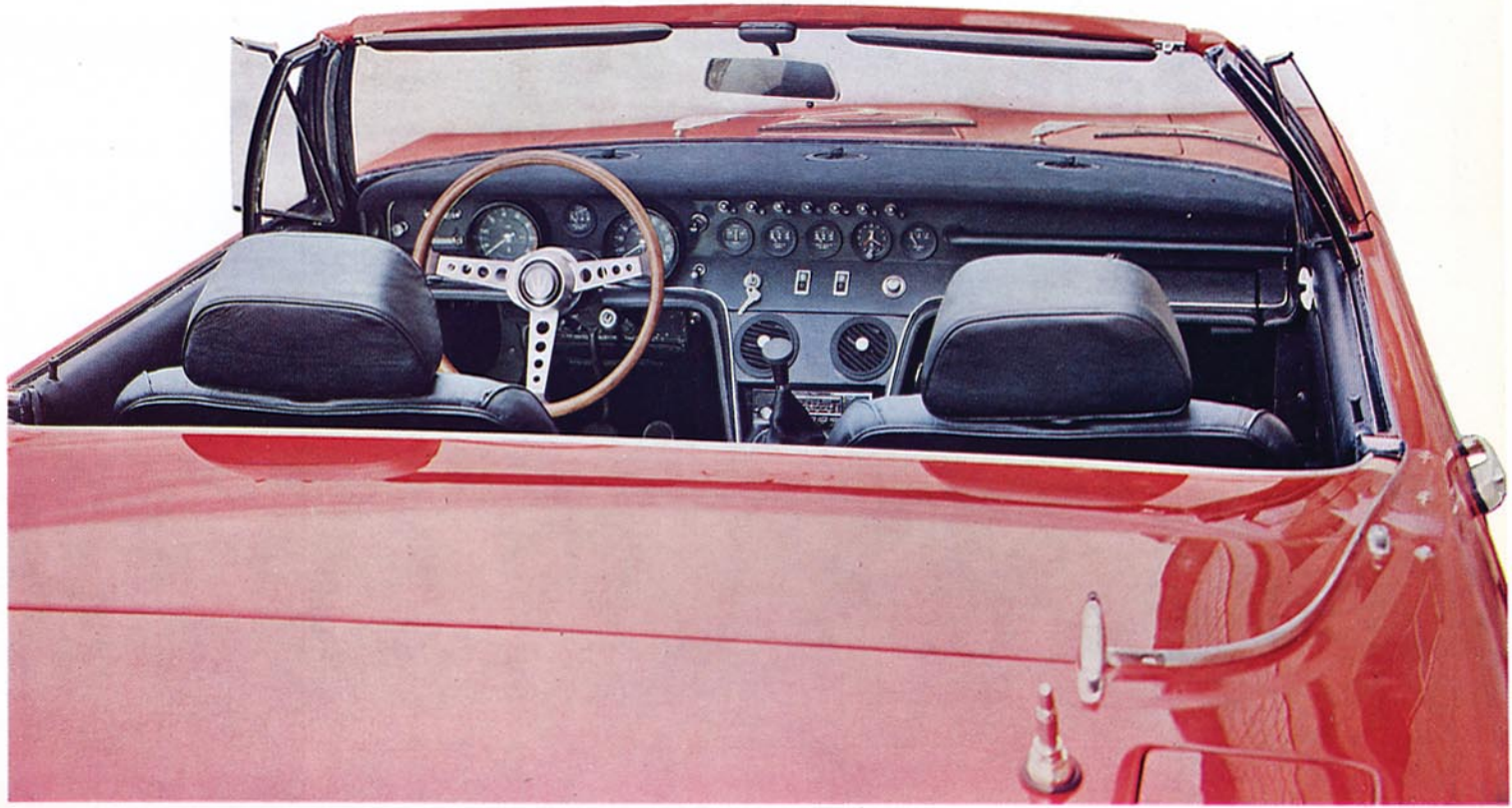
GHIBLI SPYDER

MASERATI GHIBLI SPYDER

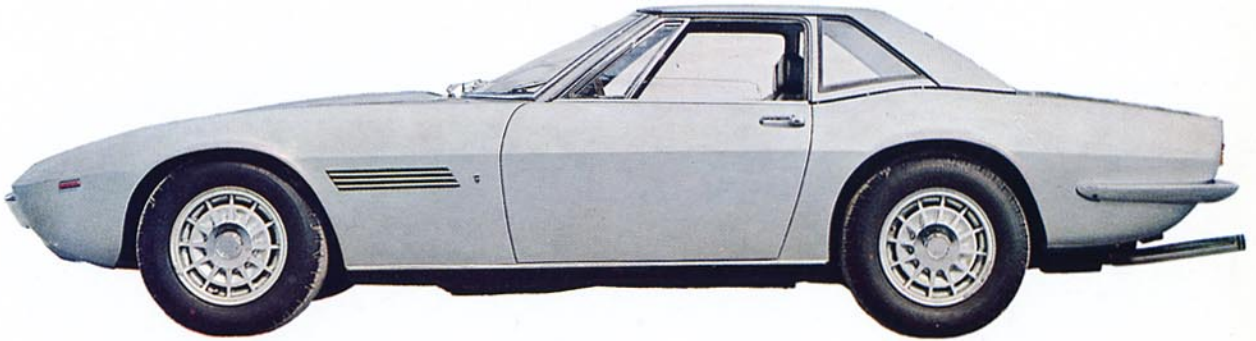
Potente e veloce, comoda e silenziosa, moderna e funzionale. ☐ Powerful and ultra fast, smooth and dependable modern and efficient. ☐ Puissante et rapide, confortable et silencieuse, moderne et fonctionelle. ☐ Kraftvoll und schnell, confort und still, modern und wirksam.



Finiture di lusso, confort, elevate prestazioni sportive, stabilità, accelerazione, sono gli elementi che la distinguono. ☐ Superior finish, comfort, ultra high performance make the ghibli unique. ☐ Luxe, confort et performances très élevée caracterisent la voiture ghibli. ☐ Komfortabler luxuswagen mit spottichen leistungen, stabilität, strassenlage und beschleunigung vermosen kennzeichnen diesen wagen.



Interno in pelle, impianto di condizionamento aria, vetri elettrici, cristalli azzurrati a luce polarizzata, fari retrattili con lampade allo jodio, dispositivo antifurto, ruote al magnesio. ☐ Natural leather upholstery, air conditioning, power windows, tinted and polarized glasses, retractable headlights with jodine lamps, antitheft device, magnesium wheels. ☐ Air climatisé, interieur en cuir naturel, vitres electriques, glaces azurées et polarizées, phares rétractables avec lampes à jode, rues elektron, serrure antivol. ☐ Voll-klimaanlage, innenausstattung in echt leder, elektrische scheibenbetätigung, azur gefärbte scheiben aus polariziertem glas, versenkrabe scheinwerfer mit jodlampen, rader aus magnesium.



GRAN TURISMO - 2 posti

CARROZZERIA: Convertibile

lunghezza max	mm.	4690
larghezza max	mm.	1790
altezza max	mm.	1160

MOTORE: 8 cilindri a V-90°

Alesaggio	mm.	94
Corsa	mm.	85
Cilindrata totale	cc.	4719

Camera di combustione emisferica - Quattro alberi a cammes in testa comandati da tre catene - Comando diretto delle valvole - Quattro carburatori doppio corpo - Accensione a spinterogeno - Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga - Lubrificazione forzata a filtraggio totale - Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con scambiatore di calore - Coppa a secco con pompa di recupero e serbatoio separato.

Potenza	HP.	330
Regime corrispondente	giri	5000
Coppia max a 4000 giri	Kgm	45
Rapporto di compressione		8,5 : 1

SUPPORTI MOTORE: Vibrachoc.

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

CAMBIO: Cinque velocità e retromarcia sincronizzate.

TELAIO: Tubolare.

Passo		mm.	2550
Carreggiata a terra	anteriore	mm.	1440
	posteriore	mm.	1420

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici - Posteriore: molle e balestra, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici, e puntone elastico di reazione.

FRENI: A disco - Servocomando a depressione, circuito doppio.

SERBATOI CARBURANTE n. 2 indipendenti - Capacità totale lt. 100

IMPIANTO di aria condizionata e riscaldamento: costituisce parte integrante, della vettura, con semplici comandi, di grande efficienza.

BAULE: di grande capacità	mc.	0,3
RUOTE al magnesio	7 × 15"	
PNEUMATICI	205 × 15"	
Velocità massima	km/h	265

A RICHIESTA: Cambio automatico - servosterzo - Tetto rigido - Radio ecc.

La fabbrica si riserva il diritto di modificare questi dati.

GRAN TURISMO - 2 seats

BODY: Spyder

Overall lenght	inches	185
Overall width	inches	70,4
Overall height	inches	45,6

ENGINE: 8 cylinders in V formation - 90°

Bore	mm.	94
Stroke	mm.	85
Cubic capacity	cc.	4719

Hemispherical combustion chambers - 4 over-head chain driven camshafts - Direct valve control - 4 twin choke carburettors - Ignition system with distributor - Cooling system with radiator and centrifugal water pump - Forced lubrication - total draining - Oil cooling with water cooler - Dry-pump.

B H P	330 at 5000 R.P.M.
m K g	45 at 4000 R.P.M.
Compression ratio	8,5 : 1

ENGINE MOUNTS: Vibrachoc.

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydhaulic control.

GEAR-BOX: Five speed and reverse synchronized.

CHASSIS: Tubular construction.

Whesel base		inches	100,3
Ground level track	front	inches	56,6
	rear	inches	55,9

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers - Rear: stabilizing torsion bar, telescopic dampers, plate springs and radias rod.

BRAKES: Disc with servo unit in dual circuit.

FUEL TANKS 2 separate

Total capacity .Imp. gallons 22

CONDITIONED air and heater: big efficienty plant.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT	cubic feet	18
WHEELS (magnesium-alloy)	7½ × 15"	
TIRES	205 × 15"	
Maximum speed	M.P.H.	169

OPTIONAL: Automatic transmission, power steering, radio, Hard-top, ecc.

The factory reserves the right, to amend this specification.

GRAN TURISMO - 2 places

CARROSSERIE: Spyder

longueur max	mm.	4690
largeur max	mm.	1790
hauteur max	mm.	1160

MOTEUR: 8 cylindres V-90°

Alésage	mm.	94
Course	mm.	85
Cylindrée totale	cc.	4719

Chambre de combustion hémisphérique - Quatre arbres à câmes en tête entraines chaines - Commande directe des soupapes - Quatre carburateurs double-corps - Allumage avec distributeur - Refroidissement de l'eau avec pompe centrifughe - Lubrification forcée - Filtrage total - Refroidissement de l'huile de lubrification par refroidisseur d'huile - Carter à sec - Pompe de recuperation et reservoir huile independant.

Puissance maxima à 5000 tours	PS.	330
	mKg a 4000 tr/mn	
Rapport de compression		8,5 : 1

SUPPORT MOTEUR: Vibrachoc.

EMBRAYAGE: à commande hydraulique. Monodisque à sec. avec moyeu élastique.

BOITE DE VITESSE: 5 vitesses et marche arrière synchronisées.

CHASSIS: Tubolaire.

Empattement	mm.	2550
Voie avant	mm.	1440
Voie arrière	mm.	1420

SUSPENSION: Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques téléscopiques - Arrière: ressorts sémi-ellipt., barre stabilisatrice, amortisseurs hydrauliques téléscopiques, et traverse élastique.

FREINS: A disque - Servo-frein à dépression ,double circuit.

RESERVOIRS D'ESSENCE . . . . . Capacité lt. 100

AIR CONDITIONNÉ ET CHAUFFACE: trés efficaces.

COFFRE ARRIERE:	mc.	0,3
ROUES a magnesium-alliage	7½ × 15"	
PNEUS	205 × 15"	
Vitesse maxima	Km/h	265

SUR DEMANDE: Servocommande de direction, transmission automatique, radio, Hardtop, etc.

L'usine se resérve le droit de changer ces donnés.

GRAN TURISMO - 2 Sitze

KAROSSERIE: Spyder

Grösste Länge	mm.	4690
Grösste Breite	mm.	1790
Grösste Höhe	mm.	1160

MOTORDATEN: Zylinderzahl 8 V-90°

Bohrung	mm.	94
Hub	mm.	85
Zylinder - Inhalt	mm.	4719

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum, vier obenliegende Nockenwellen - Direkt Ventilantrieb - Kraftstoffzufuhr durch vier Doppelvergaser - Zündung mit Verteiler - Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe - Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung - Ölkühlung durch Wasser Kühlung - Trockensump.

Höchstleistung bei 5000 Umdr/Min	PS	330
	45 mKg bei 4000 U/min	
Verdichtungsverhältnis		8,5 : 1

MOTOR AUFHÄNGUNG: mit Vibrachoc.

KUPPLUNG: Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.

GETRIEBE: 5 Vorwärtsgange, 1 Rüchwärtgang vollsynchronisiert

FAHRGESTELL: Stahlrohrrahmen.

Radstand	mm.	2550
Spurweite (vorn)	mm.	1440
Spurweite (hinten)	mm.	1420

FEDERUNG UND AUFHÄNGUNG: Vorne trapez Einzeiradaufhängung - Dreieckquerlenker - Schrauben-Federn - Hinten: Drestabfederung, hydr. Teleskop-Stössdämpfer und Axialschwingungsarm.

BREMSEN: Scheiben Bremse mit Vakuum-Hilfsbremse, doppelte zweikreisbremse.

TANKINHALT	Lt.	100
KLIMA anlage und Heizung von grosster Leistung.		
KOFFER RAUM	mc.	0,3
FOLGEN Magnesium Legierung	7½ x 15	
REIFEN	205 × 15"	
Höchstgeschwindigkeit	km/std	265

AUF WUNSCH: Automatisches Getriebe, Servo-Lenkung, Radio, Hardtop, u.s.w.

Diese Angaben gelten nur als anzeigende Auskünfte.

Poligrafico Artioli Modena-Milano 5.000 - XII-69.

OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. - VIA CIRO MENOTTI, 322 - TEL. 30-101/2/3 - MODENA (ITALIA)