MASERATI

INDY

GRAN TURISMO - 4 posti

CARROZZERIA: Coupé

lunghezza max	mm.	4740
larghezza max	mm.	1760
altezza max	mm.	1220

MOTORE: 8 cilindri a V-90°

Alesaggio	mm.	83
Corsa	mm.	85
Cilindrata totale	cc.	4136

Camera di combustione emisferica - Quattro alberi a cammes in testa comandati da tre catene - Comando diretto delle valvole - Quattro carburatori a doppio corpo - Accensione a spinterogeno - Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga - Lubrificazione forzata a filtraggio totale - Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con scambiatore di calore.

Potenza	HP.	260
Regime corrispondente	giri	5500
Rapporto di compressione		8,5 : 1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

CAMBIO: Cinque velocità e retromarcia sincronizzate.

TELAIO: Autoportante.

Passo		mm.	2600
Carreggiata a terra	anteriore	mm.	1480
	posteriore	mm.	1434

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici - Posteriore: molle e balestra, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

FRENI: A disco ventilati - Servocomando a depressione, circuito doppio.

SERBATOI CARBURANTE n. 2 indipendenti - Capacità totale lt. 100

Consumo norme Cuna 17 lt./100 km.

IMPIANTO di aria condizionata e riscaldamento: costituisce parte integrante, della vettura, con semplici comandi, di grande efficienza.

BAULE: di grande capacità	mc.	0,5
RUOTE in alluminio Dial		7½ × 14"
PNEUMATICI		205 × 14"
Velocità massima	km/h	250

A RICHIESTA: Cambio automatico - servosterzo - radio ecc.

Questi dati hanno valore indicativo.

GHIBLI

GRAN TURISMO - 2 posti (+2)

CARROZZERIA: Coupé

lunghezza max	mm.	4690
larghezza max	mm.	1790
altezza max	mm.	1160

MOTORE: 8 cilindri a V-90°

Alesaggio	mm.	94
Corsa	mm.	85
Cilindrata totale	cc.	4719

Camera di combustione emisferica - Quattro alberi a cammes in testa comandati da tre catene - Comando diretto delle valvole - Quattro carburatori doppio corpo - Accensione a spinterogeno - Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga - Lubrificazione forzata a filtraggio totale - Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con scambiatore di calore - Coppa a secco con pompa di recupero e serbatoio separato.

Potenza	HP.	330
Regime corrispondente	giri	5000
Coppia max a 4000 giri	Kgm	45
Rapporto di compressione		8,5 : 1

SUPPORTI MOTORE: Vibrachoc.

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

CAMBIO: Cinque velocità e retromarcia sincronizzate.

TELAIO: Tubolare.

Passo		mm.	2550
Carreggiata a terra	anteriore	mm.	1440
	posteriore	mm.	1420

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici - Posteriore: molle e balestra, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici, e puntone elastico di reazione.

FRENI: A disco Servocomando a depressione, circuito doppio.

SERBATOI CARBURANTE n. 2 indipendenti - Capacità totale lt. 100

IMPIANTO di aria condizionata e riscaldamento: costituisce parte integrante, della vettura, con semplici comandi, di grande efficienza.

BAULE: di grande capacità	mc.	0,5
RUOTE al magnesio		7½ × 15"
PNEUMATICI		205 × 15"
Velocità massima	Km/h	280

A RICHIESTA: Cambio automatico - servosterzo - radio ecc.

La fabbrica si riserva il diritto di modificare questi dati.

MEXICO

GRAN TURISMO - 4 posti

CARROZZERIA: Coupé

lunghezza max	mm.	4760
larghezza max	mm.	1730
altezza max	mm.	1350

MOTORE: 8 cilindri a V-90°	4200 cc.	4700 cc.
Alesaggio	mm. 88	mm. 94
Corsa	mm. 85	mm. 85
Cilindrata totale	cc. 4136	cc. 4719

Camera di combustione emisferica - Quattro alberi a cammes in testa comandati da tre catene - Comando diretto delle valvole - Quattro carburatori doppio corpo - Accensione a spinterogeno - Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga - Lubrificazione forzata a filtraggio totale - Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con scambiatore di calore.

Potenza	HP. 260	HP. 290
Regime corrispondente	5500	5000
Rapporto di compressione		8,5 : 1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

CAMBIO: Cinque velocità e retromarcia sincronizzate.

TELAIO: Autoportante.

Passo		mm.	2640
Carreggiata a terra	anteriore	mm.	1390
	posteriore	mm.	1360

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici - Posteriore: molle a balestra, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici, e puntone elastico di reazione.

FRENI: A disco ventilati - Servocomando a depressione, circuito doppio.

SERBATOI CARBURANTE n. 2 indipendenti - Capacità totale lt. 95

Consumo norme Cuna 19 lt./100 km. | 20 lt./100 km.

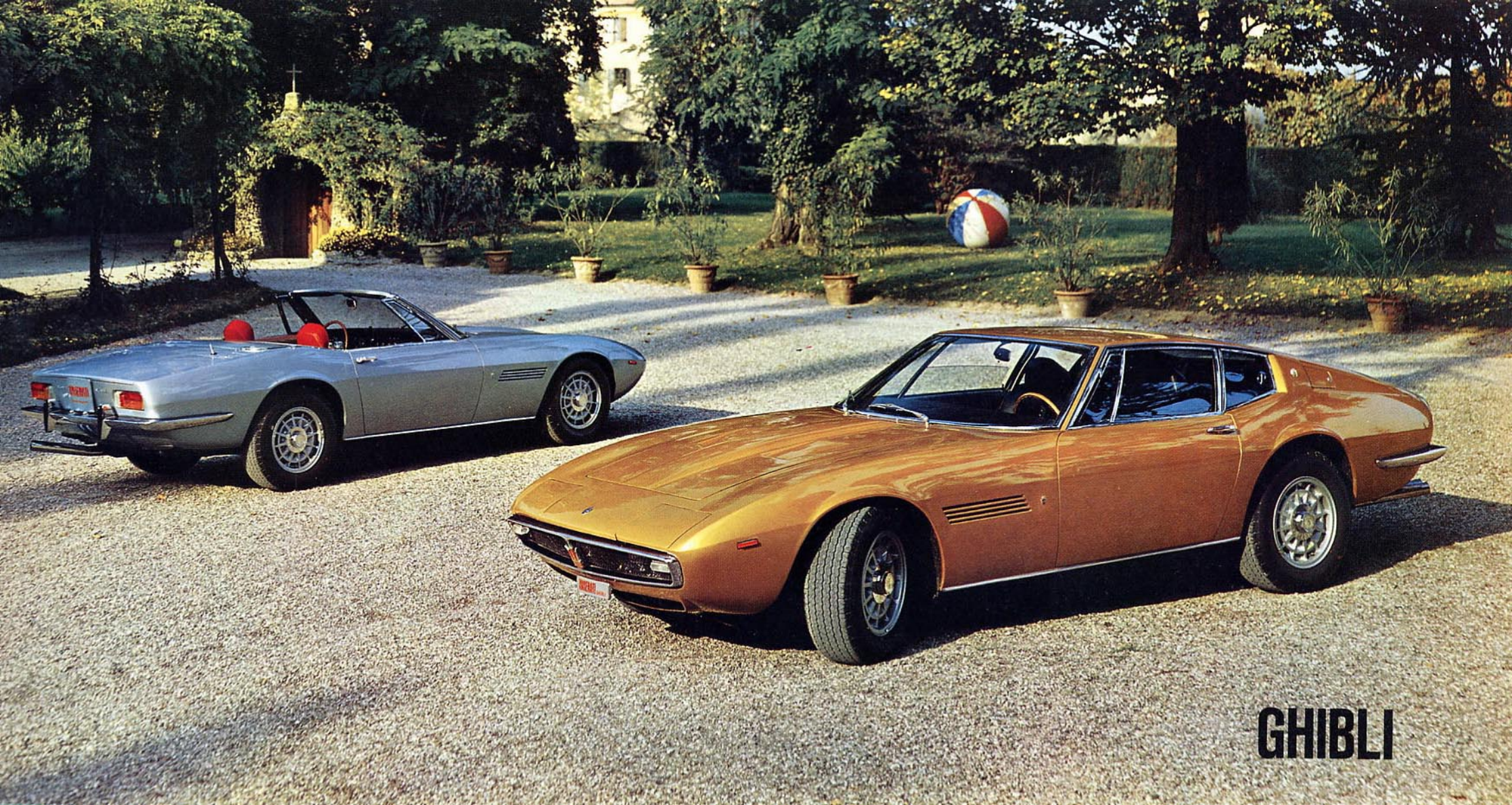
IMPIANTO di aria condizionata e riscaldamento: costituisce parte integrante, della vettura, con semplici comandi, di grande efficienza.

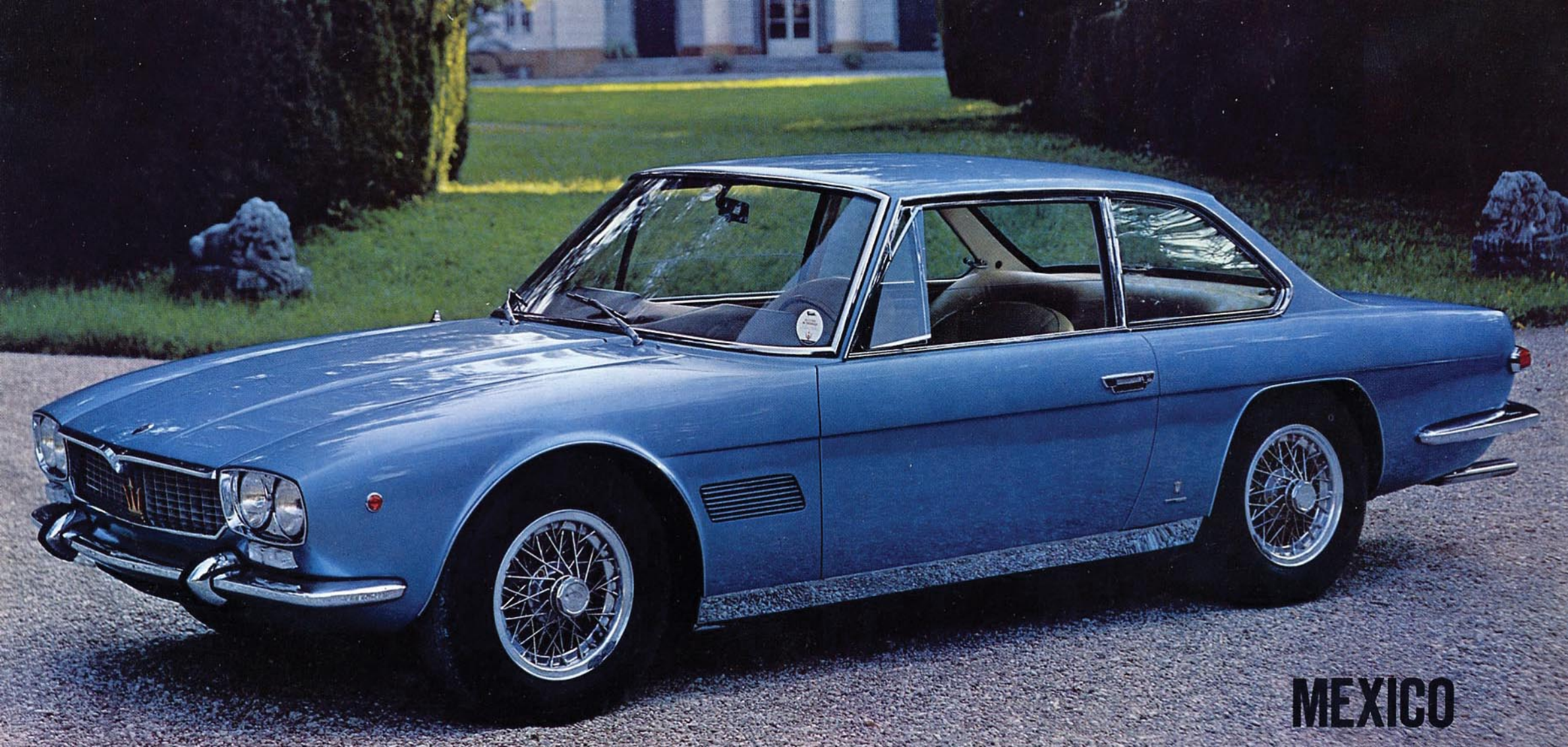
BAULE: di grande capacità	mc.	0,6
RUOTE	a raggi	6½ × 15"
PNEUMATICI		205 × 15"
Velocità massima	km./h 240	km./h 255

A RICHIESTA: Cambio automatico - servosterzo - radio ecc.

I presenti dati hanno valore solamente indicativo.

INDY


GHIBLI


MEXICO

INDY

GHIBLI

MEXICO

INDY

GRAN TURISMO - 4 seats

BODY: Coupé

Overall length	inches	186,6
Overall width	inches	69,2
Overall height	inches	48

ENGINE: 8 cylinders in V formation - 90°

Bore	mm.	88
Stroke	mm.	85
Cubic capacity	cc.	4136

Hemispherical combustion chambers - 4 over-head chain driven camshafts - Direct valve control - 4 twin choke carburettors - Ignition system with distributor - Cooling system with radiator and centrifugal water pump - Forced lubrication - total draining - Oil cooling through heat exchanger.

B H P	260 at 5500 R.P.M.
Compression ratio	8,5 : 1

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydraulic control.

GEAR-BOX: Five speed and reverse synchronized.

CHASSIS: Integral body chassis construction.

Wheel base		inches	102,3
Ground level track	front	inches	58,2
	rear	inches	53,5

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers - Rear: stabilizing torsion bar, telescopic dampers and plate springs.

BRAKES: Ventilated disc with servo unit in dual circuit.

FUEL TANKS 2 separate

Total capacity	Imp. gallons	22
normal consumption	16,6	m.p.g.

CONDITIONED air and heater: big efficienty plant.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT . . . . . cubic feet 17,7

WHEELS—DIAL ALUMINIUM . . . . . 7½ × 14"

TIRES . . . . . 205 × 14"

Maximum speed . . . . . M.P.H. 156

OPTIONAL: Automatic transmission, power steering, radio, etc.

The above data are only indicative informations.

GHIBLI

GRAN TURISMO - 2 seats

BODY: Coupé

Overall length	inches	185
Overall width	inches	70,4
Overall height	inches	45,6

ENGINE: 8 cylinders in V formation - 90°.

Bore	mm.	94
Stroke	mm.	85
Cubic capacity	cc.	4719

Hemispherical combustion chambers - 4 over-head chain driven camshafts - Direct valve control - 4 twin choke carburettors - Ignition system with distributor - Cooling system with radiator and centrifugal water pump - Forced lubrication - total draining - Oil cooling with water cooler - Dry sump.

B H P	330 at 5000 R.P.M.
m K g	45 at 4000 R.P.M.
Compression ratio	8,5 : 1

ENGINE MOUNTS: Vibrachoc.

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydraulic control.

GEAR-BOX: Five speed and reverse synchronized.

CHASSIS: Tubular construction.

Wheel base		inches	100,3
Ground level track	front	inches	56,6
	rear	inches	55,9

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers - Rear: stabilizing torsion bar, telescopic dampers, plate spring and radial rod.

BRAKES: Disc with servo unit in dual circuit.

FUEL TANKS 2 separate

Total capacity . . . . . Imp. gallons 22

CONDITIONED air and heater: big efficienty plant.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT . . . . . cubic feet 24

WHEELS (magnesium-alloy) . . . . . 7½ × 15"

TIRES . . . . . 205 × 15"

Maximum speed . . . . . M.P.H. 174

OPTIONAL: Automatic transmission power steering, radio, etc.

The factory reserves the right, to amend this specification.

MEXICO

GRAN TURISMO - 4 seats

BODY: Coupé

Overall length	inches	187,4
Overall width	inches	68,1
Overall height	inches	53,1

ENGINE: 8 cylinders in V formation - 90°

	4200 cc	4700 cc.
Bore	mm. 88	mm. 94
Stroke	mm. 85	mm. 85
Cubic capacity	cc. 4136	cc. 4719

Hemispherical combustion chambers - 4 over-head chain driven camshafts - Direct valve gear 4 twin choke carburettors - Ignition system with distributor - Cooling system with radiator and centrifugal water pump - Forced lubrication - total draining - Oil cooling with water cooler.

B.H.P.	260 at 5000 R.P.M.	290 at 5000 R.P.M.
Compression ratio	8,5 : 1	

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydraulic control.

GEAR-BOX: Five speed and reverse synchronized.

CHASSIS: Integral body chassis construction.

Wheel base		inches	103,5
Ground level track	front	inches	54,7
	rear	inches	53,5

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers - Rear: stabilizing bar, telescopic dampers and plate springs, and radial rod.

BRAKES: Disc with servo unit in dual circuit.

FUEL TANKS 2 separate

Total capacity	Imp. gallons	21
normal consumption	15 m.p.g.	14 m.p.g.

CONDITIONED air and heater: big efficienty plant.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT . . . . cubic feet 24

WHEELS . . . . . Wire wheels 6½×15"

TIRES . . . . . 205×15"

Maximum speed . . . . . M.P.H. 149 | M.P.H. 159

OPTIONAL: Automatic transmission, power steering, radio, etc.

The above data are only indicative informations.

Standard: adjustable steering wheel, leather upholstery, steering lock device, tinted windows, electric windows, electric defroster for rear glass, fog lamps, reclining seats, head rests, clock, etc.

OFF. A. MASERATI S.p.A. Via Ciro Menotti, 322 - Telef. 30101 - 2 - 3/29577 - MODENA - ITALIA
Telex 51248