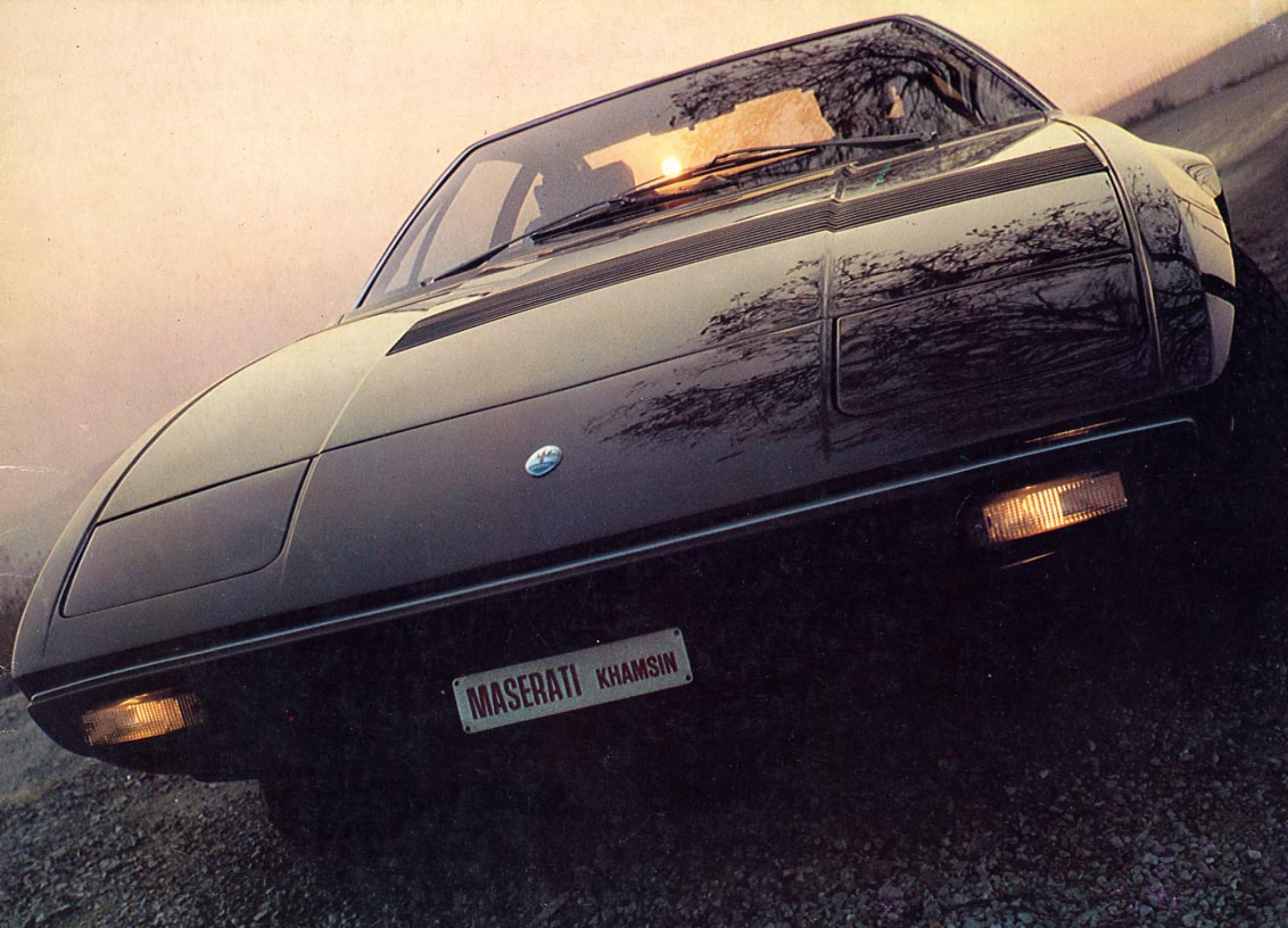

MASERATI KHAMSIN

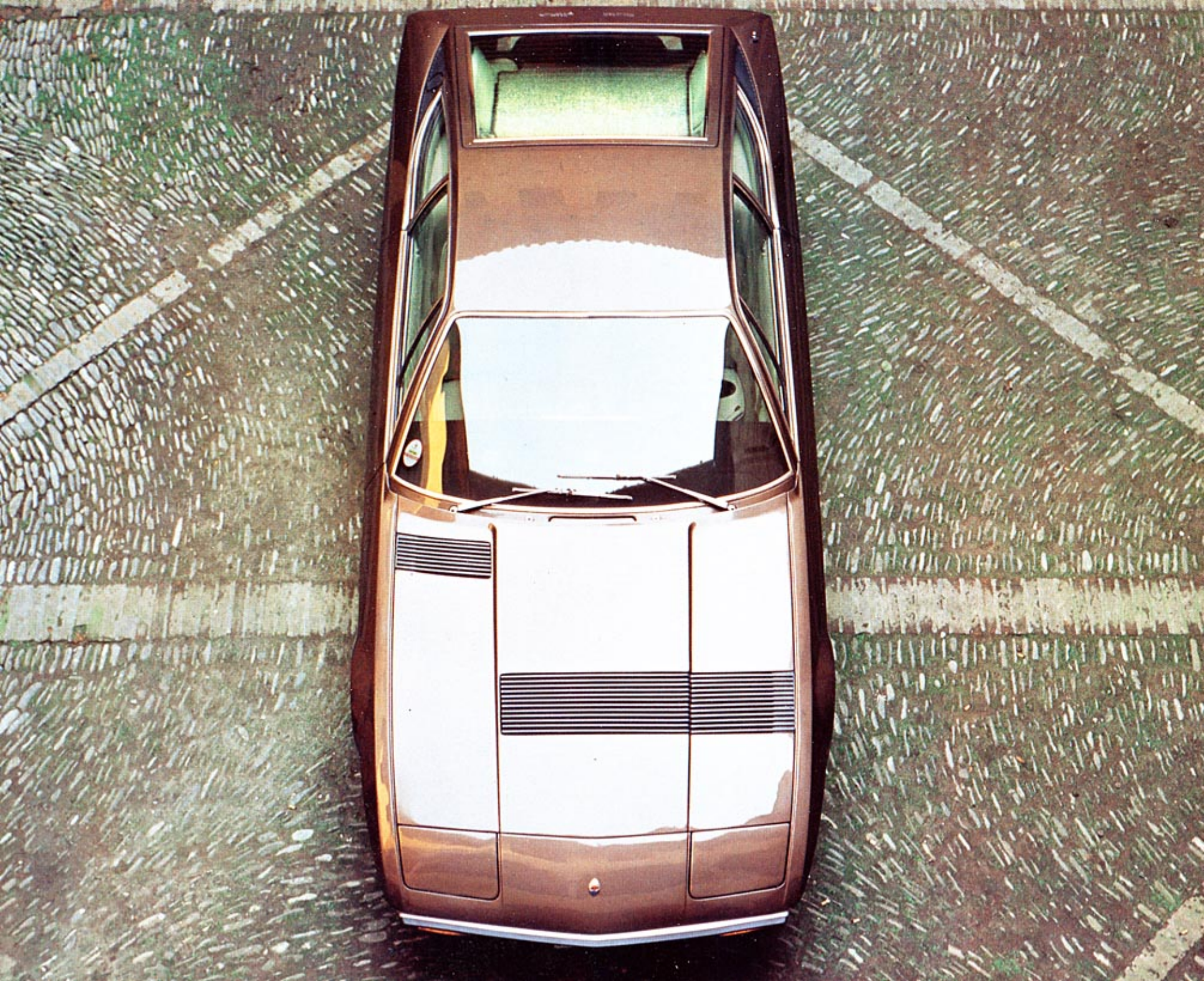
MASERATI

...una leggenda che corre

KHAMSIN

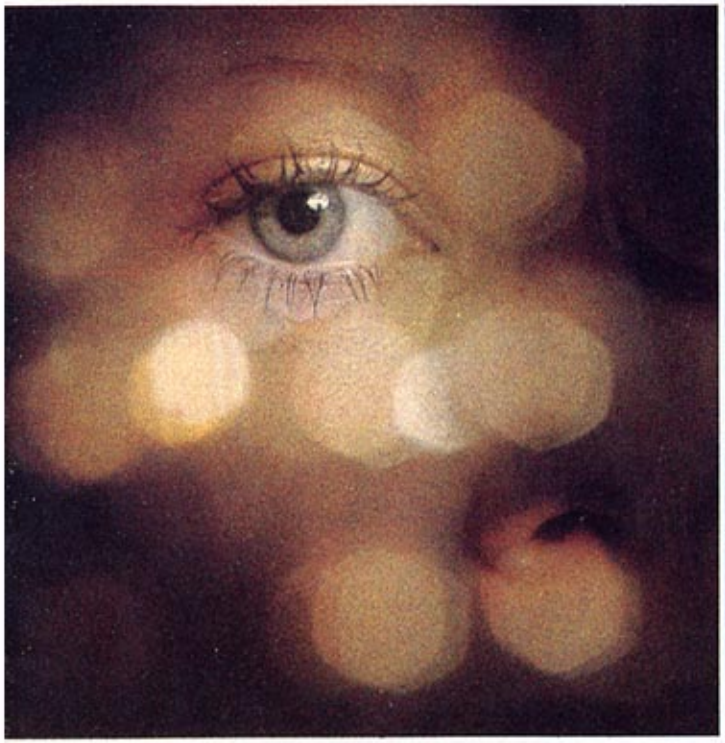
Incontrarla,un giorno,
come in sogno.
Riconoscerla
nella sua linea esaltante,
scoprirne gli elementi antichi
che la animano,
capaci di reinventare
un concetto tradizionale
rendendolo moderno,
ponendolo già nel futuro.
Come il vento,
quel vento di sempre,
ogni volta diverso
ogni volta rinnovato.

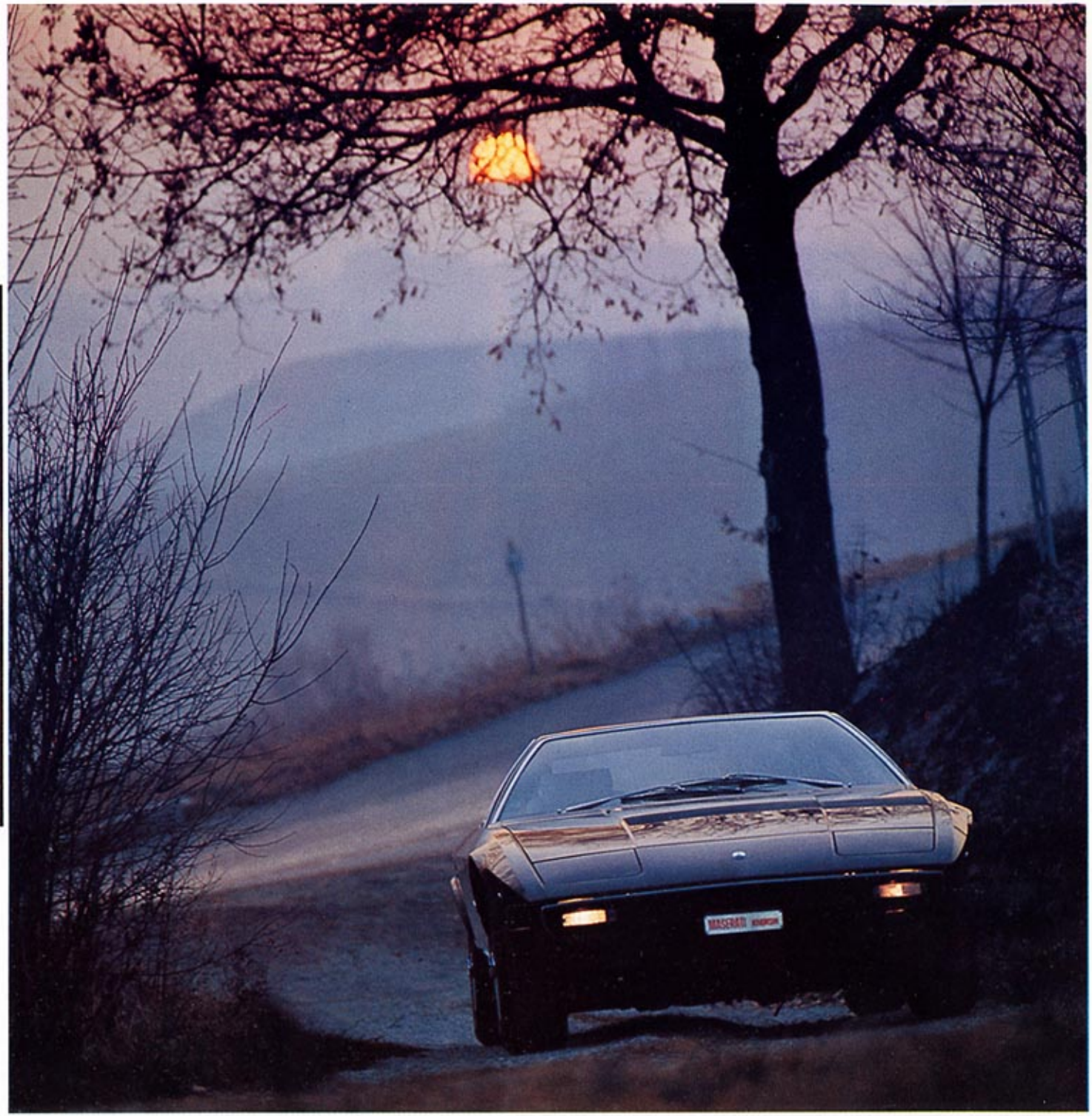
E verificare
l'equilibrio di volumi
l'armonia di linee e curve:
sussurri di luci ed ombre.
Ricercare
il significato più intenso
di uno styling
che assurge a simbolo.

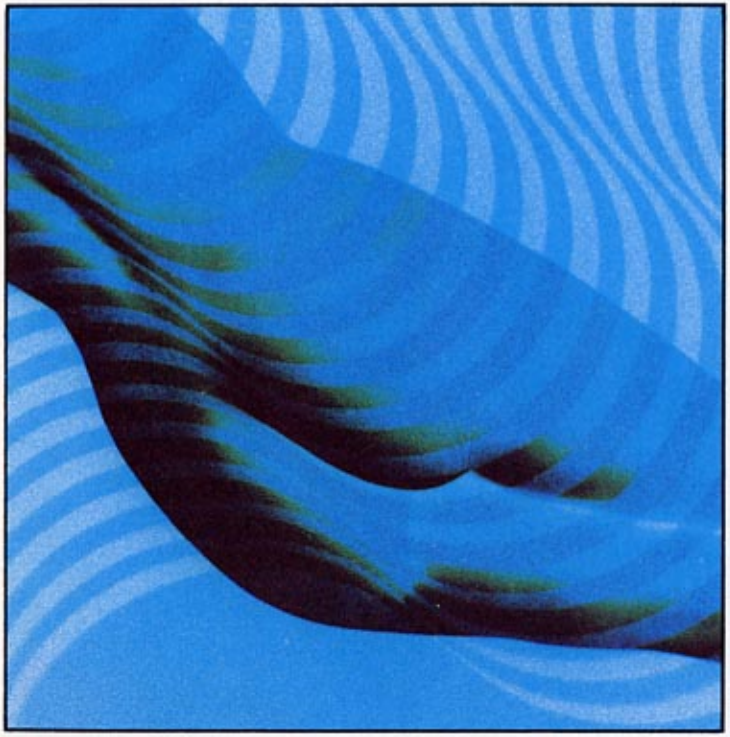


E scoprire che
anche la notte
non ha più segreti,
non ha più paure.

Scoprire
che la notte è amica
per quei grandi occhi
che si illuminano.



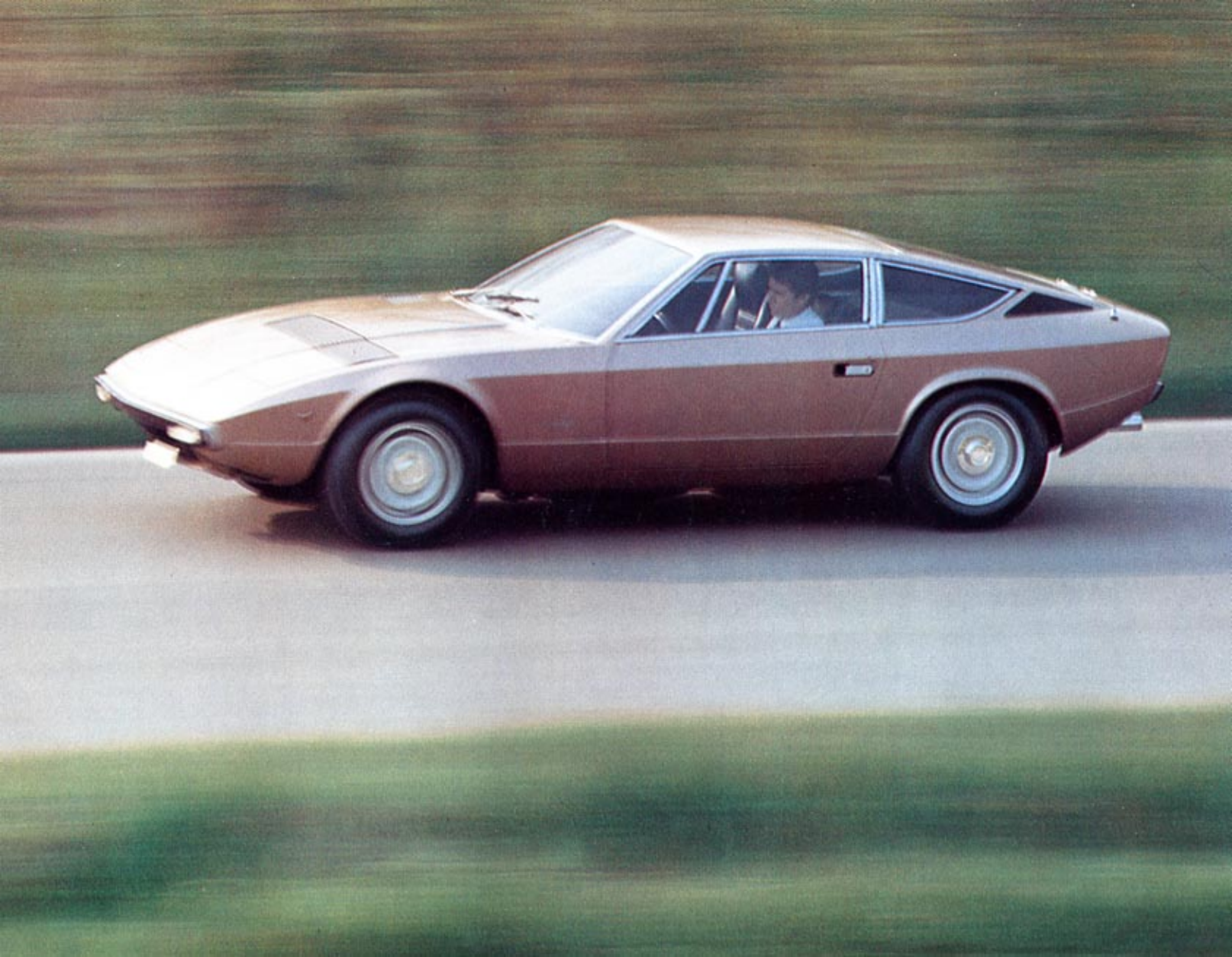




E via via accorgersi che
la prima percezione intensa
ha la sua radice
nei mille particolari.
E spingere lo sguardo a nuovi spazi,
a luci ed ombre suggestive.

MASERATI
KHAMSIN

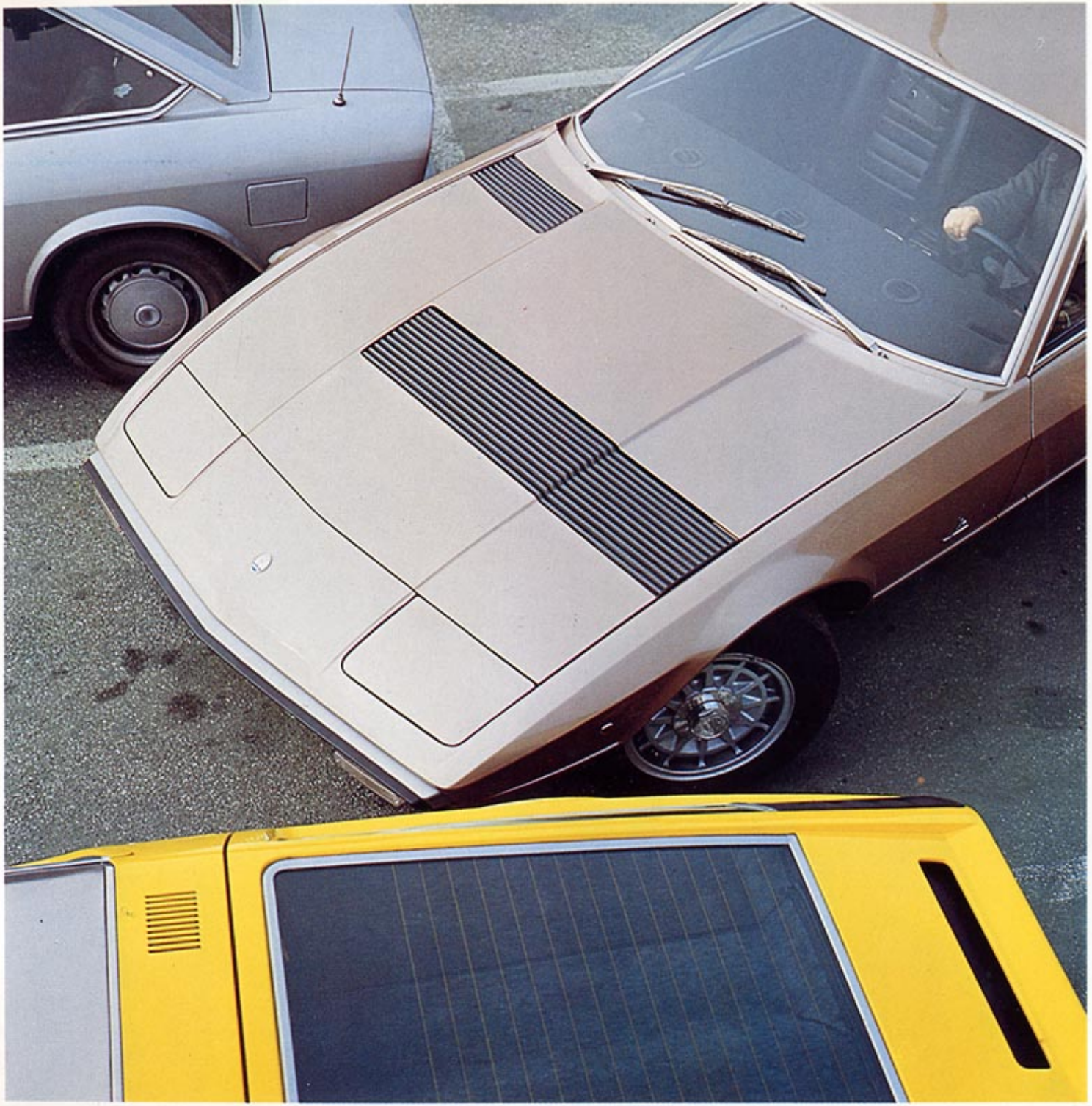
E poi impadronirsene
e dominare quel vento
che la spinge.
Potenza? Cavalli?
L'urlo di una battaglia!!



E via per il mondo..... e
una nuova leggenda Maserati
diviene realtà.

MASERATI
KHAMSIN

Khamsin:
un sogno
privo d'austerità!



- ☐ Servosterzo idraulico con ritorno asservito. Indurimento progressivo dello sterzo con l'aumento della velocità
- ☐ Ruote indipendenti.
- ☐ Differenziale auto-bloccante.
- ☐ Freni con servocomando idraulico ad alta pressione.
- ☐ Frizione con servocomando idraulico.
- ☐ Aria condizionata.
- ☐ Interno in pelle.
- ☐ Cambio automatico e guida destra a richiesta.
- ☐ Disegno di Bertone.

KHAMSIN MASERATI

CARATTERISTICHE GENERALI

GRAN TURISMO: 2+2 posti - Velocità massima	Km/h	275
CARROZZERIA: Coupé		
Lunghezza massima	mm.	4.400
Larghezza massima	mm.	1.804
Altezza massima	mm.	1.140
Bagagliaio	m^3	0.4
MOTORE: 8 cilindri a V - 90°		
Alesaggio	mm.	93,9
Corsa	mm.	89
Cilindrata totale	cc.	4.930
Potenza massima a 5500 giri	HP.	320
Coppia massima a 4000 g/1'	Kgm.	49
Rapporto di compressione		8,5 : 1

Quattro alberi a cammes in testa - camera combustione emisferica. Quattro carburat. doppio corpo - coppa a secco con pompa di recupero e serbat. separato.

TRASMISSIONE: Frizione monodisco a secco. Cambio ZF a 5 velocità sincronizzate + retromarcia.

TELAIO: A struttura tubolare

Passo	mm.	2.550
Carreggiata anteriore	mm.	1.440
Carreggiata posteriore	mm.	1.468

SOSPENSIONI ANT. E POST.: A ruote indipendenti, con molle elicoidali, barre stabilizzatrici ed ammortizzatori telescopici.

FRENI: A disco, comando idraulico con pompa ad alta pressione, circuito separato su ogni asse.

STERZO: A cremagliera - servo assistenza idraulica e richiamo asservito

SERBATOIO CARBURANTE: Capacità totale lt. 90
Consumo per 100 Km. lt. 20/21 (norme Cuna)

RUOTE: Fuse in lega leggera $7\frac{1}{2} \times 15$

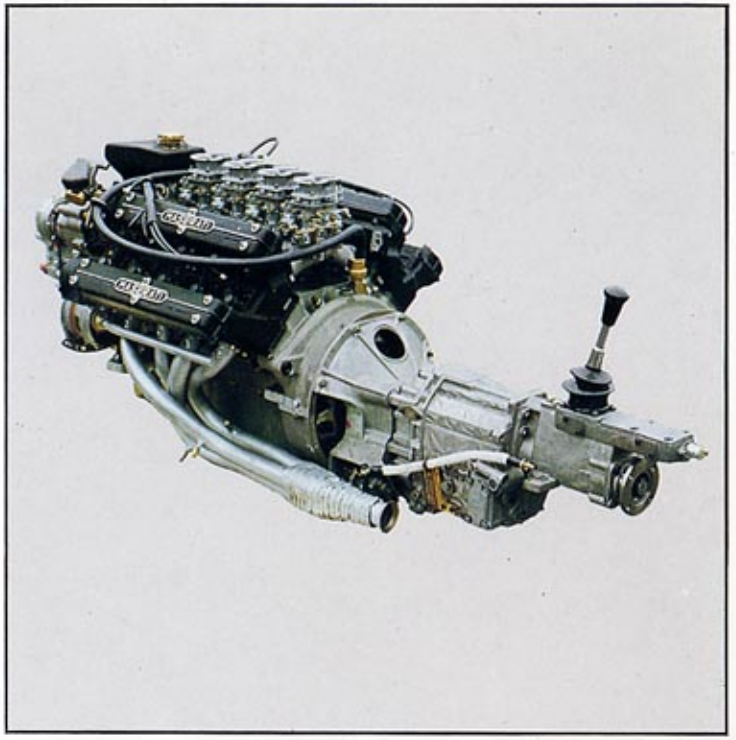
PNEUMATICI 215 VR × 15"

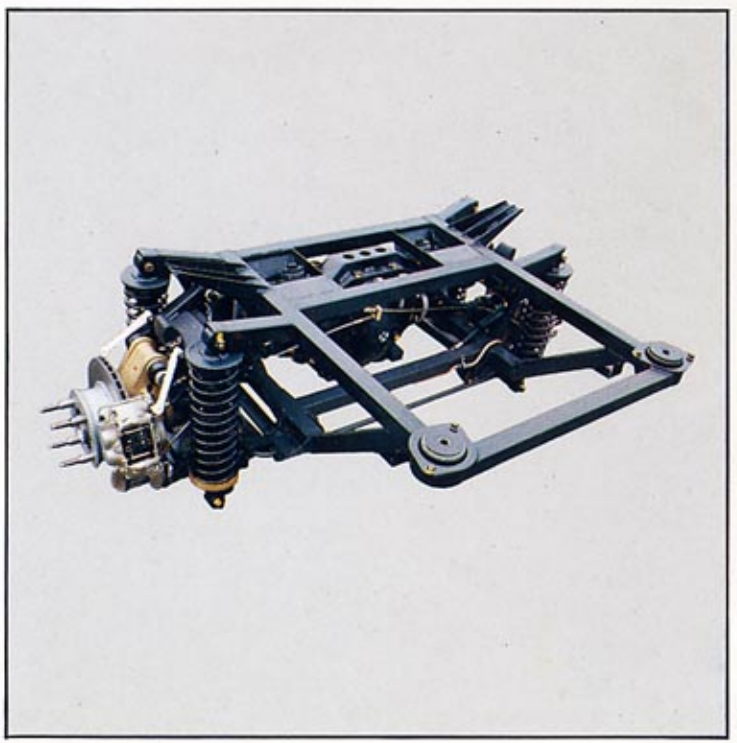
A CORREDO DI SERIE: Aria condizionata, interno in pelle, vetri azzurrati a comando elettrico, lunotto termico, fari allo jodio, sedili reclinabili a comando idraulico con poggiatesta, antifurto, radio.

A RICHIESTA: Cambio automatico, guida destra.

* I presenti dati hanno solamente un valore indicativo.

MASERATI preferisce AGIP





S.D. Maserati 099 - 7.000 - progetto e stampa: renografica bologna foto: gianni grazia - 7-74