1926

# 1976

Kyalami

# «KYALAMI» MASERATI 4200 cc. 2+2

## TECHNICAL DATA

ENGINE (front)

**Cylinder number:** V 8 - 90 degrees
**Bore:** 3,4"
**Stroke:** 3,3"
**Cubic capacity:** 252,3 cu.in
**Compression ratio:** 8,5 : 1
**Max. torque:** 289 Lbs.Ft at 3800 r.p.m.
**Max. power:** 270 HP at 6000 r.p.m.

Four twin choke carburettors
Four over-head camshafts
Electronic ignition system
Forced lubrication total draining

TRANSMISSION

**Clutch:** single dry plate and hydraulic control
**Gear box:** 5 synchronized speeds and reverse
**Ratios:** I - 2,99; II - 1,90; III - 1,32; IV - 1; V - 0,89; R - 2,70
**Transmission:** hypoid gears 1 : 3,54

CHASSIS - SUSPENSIONS

**Chassis:** integral body, chassis construction
**Front and rear suspensions:** independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers
**Brakes:** ventilated disc floating, self, centering controled by hydraulic servo - independent circuit for each axle
**Steering:** hydraulically asisted
**Steering wheel:** easily adjustable for height
**Fuel tank:** total capacity 22 Imp. Gallons normal consumption 21 m.p.g. (Cuna standard)
**Wheels:** 7,50×15 light alloy wheels
**Tires:** 205/70 VR 15 -XDX -Tub.

DIMENSIONS AND WEIGHT

**Wheel base:** 102,3"
**Track front:** 60,2"
**Track rear:** 60,2"
**Overall length:** 180"
**Overall width:** 72,8"
**Overall height:** 50"
**Approx. dry weight:** 3421 Lbs.
**Luggage space:** 16,5 Cu. Feet.
**Body design «FRUA»:** coupé 2+2 seats

PERFORMANCES

**Speed:** 150 M.p.h.
**Optional extra equipment:** automatic transmission

The illustrations and descriptions given in this leaflet are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without notice, any changes it thinks necessary to improve the car or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

## INFORMATIONS TECHNIQUES

MOTEUR (antérieur)

**Nombre de cylindres:** 8 en V à 90 degrés
**Alésage:** 88 mm
**Course:** 85 mm
**Cylindrée:** 4136 cc.
**Rapport de compression:** 8,5:1
**Couple maxi:** 40 kgm. à 3800 tr/mm
**Puissance:** 270 HP à 6000 tr/mm

Quatre carburateurs double corps
Quatre arbres à cames en tête
Allumage électrique
Lubrification forcée - filtrage total

TRANSMISSION

**Embrayage:** monodisco à sec et commande hydraulique
**Boîte de vitesses:** ZF à 5 vitesses synchronisées et marche arrière
**Rapports:** I - 2,99; II - 1,90; III - 1,32 IV - 1; V - 0,89; R - 2,70
**Transmission:** couple hypoidale 1:3,54

CHASSIS - SUSPENSIONS

**Chassis:** à structure portante, ensemble chassis-carrosserie
**Suspension avant et arrière:** à roues indépendantes avec ressort hélicoidaux, barre stabilisatrice et amortisseurs téléscopiques
**Freins:** à disque ventilés flottants auto-centrants, avec commande hydraulique - servofrein à depression - double circuit
**Direction:** assistée hydraulique
**Volant:** règlable en hauteur
**Réservoir essence:** capacité totale 100 lt. consommation aux 100 km. 12,8 lt. (norme Cuna)
**Roues:** 7,50×15 en alliage léger
**Pneumatiques:** 205/70 VR 15 XDX Tub.

DIMENSIONS ET POIDS

**Empattement:** 2600 mm
**Voie avant:** 1530 mm
**Voie arrière:** 1530 mm
**Longueur:** 4580 mm
**Largeur:** 1850 mm
**Hauteur:** 1270 mm
**Poids à vide en ordre de marche:** 1550 kg.
**Coffre à bagages arrière:** 0,4 $mt^3$
**Carrosserie dessin «FRUA»:** Coupé 2+2 places

PERFORMANCES

**Vitesse maxi:** 240 km/h

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.
La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. - AUTOMOBILI (MODENA Italia)