MERAK MASERATI

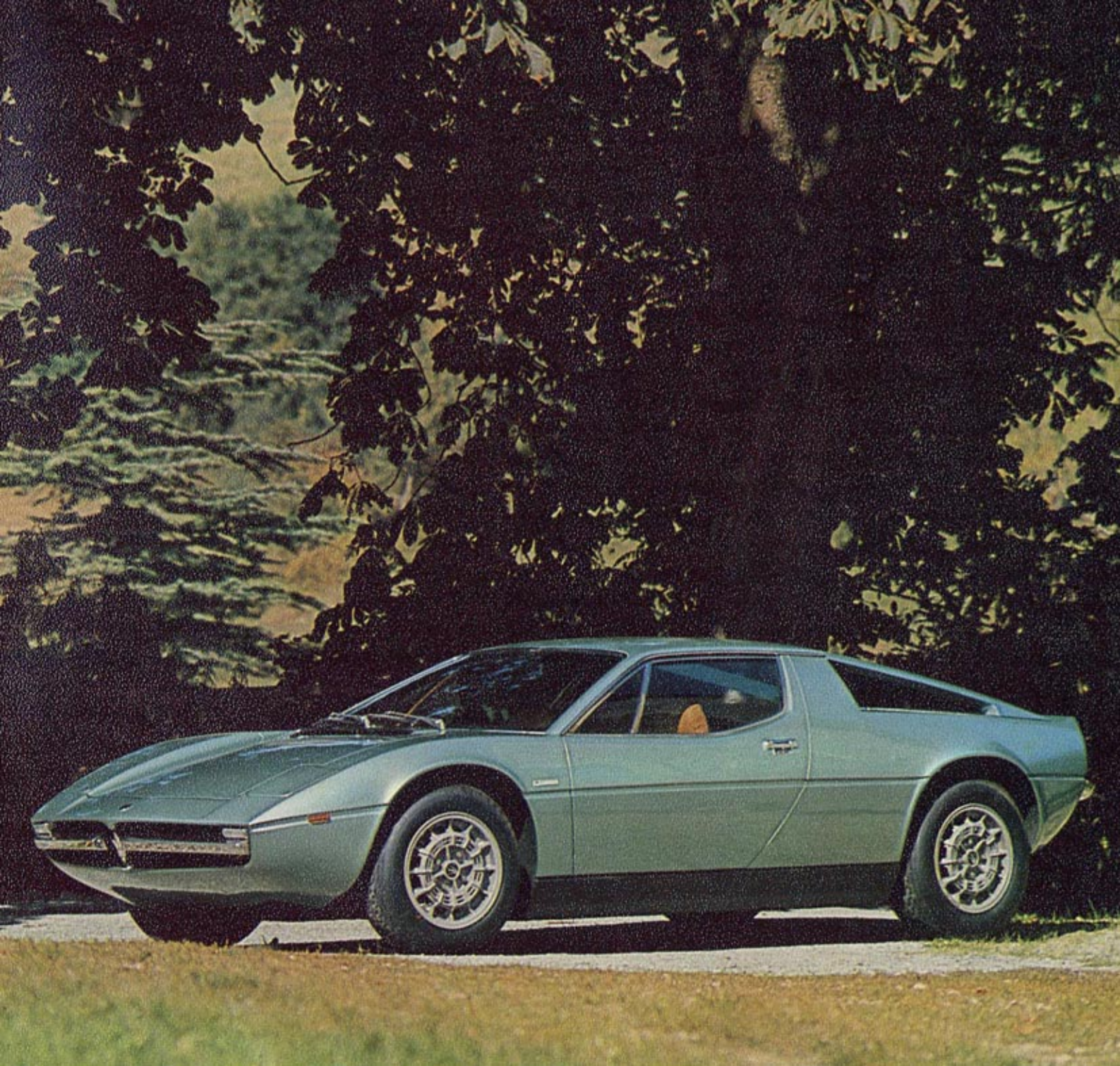
Maserati ist einer der großen Namen in der Welt des Automobils.

Bei Maserati werden Automobile von Grund auf konzipiert und gebaut (und nicht aus Aggregaten verschiedener Provenienz zusammengesetzt).
Mit dem MERAK setzt Maserati einen neuen Maßstab für Mittelmotor-Wagen. Hohe Fahrleistungen, sicheres Fahrverhalten und hoher Reisekomfort sind im MERAK zu einer überzeugenden, ausgewogenen Synthese vereint.

Für die kraftvolle Leistungsreserve ist ein V 6-Motor mit 2965 ccm Hubraum und vier obenliegenden Nockenwellen verantwortlich, der mit einer Leistung von 190 DIN PS von Maserati entwickelt wurde.

MERAK MASERATI

Der Vier-Nockenwellen-Motor des MERAK zeichnet sich durch ungewöhnliche Zuverlässigkeit aus. Bevor er in Serienfertigung ging, bei der jede Produktionsstufe einer intensiven Qualitätskontrolle unterliegt, wurde er in langen Testreihen Belastungen ausgesetzt, wie sie im Alltagsfahrbetrieb überhaupt nicht auftreten. Die Resultate dieser Erfahrungen sind die solide Basis für die Standfestigkeit und die dauerhafte Leistungsabgabe dieses technisch brillanten Motors.



MASERATI

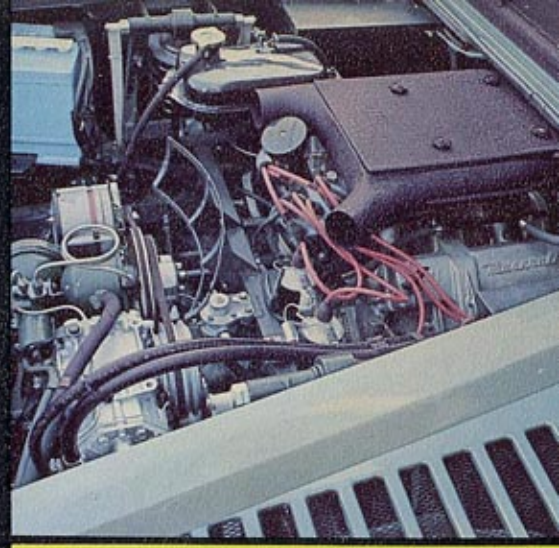
Die Karosserie des MERAK wurde im Auftrag von Maserati von ItalDesign entworfen, deren Chef Giugiaro heute zu den führenden internationalen Automobil-Stylisten gehört. So entstand eine funktionelle Karosserieform, die für einen Wagen mit Mittelmotor außergewöhnlich viel Platz bietet. Anders als bei den meisten Coupés dieser Bauart gibt es im MERAK hinter den bequemen vorderen Liegesitzen zwei Notsitze. Der Kofferraum unter der Fronthaube ist mit 0,3 Kubikmeter sehr geräumig, vollkommen mit Teppich ausgekleidet und bietet dank seiner Konstruktion nicht nur kleinen Reisetaschen sondern wirklich Koffern Platz.

Der MERAK wird wie alle Maserati-Automobile in Deutschland von der Citroën Automobil AG importiert. Das gibt dem Fahrer eines MERAK die Gewißheit, daß sein Wagen bei ausgewählten Wartungs-Stützpunkten betreut wird.

Zur Ausstattung des MERAK gehören serienmäß Klimaanlage, getönte Scheiben, elektrisch betäti Türfenster und heizbare Heckscheibe. Die gepolsterte Sicherheits-Armaturenanlage enthält außer der kompletten Instrumentierung eine zentrale Hauptwarnleuchte. Kontrolleuchten für den Motoröldruck, den Bremsen-Hydraulikdruck und für die Feststellbremse, sowie eine Drucktas für alle anderen Warnleuchten. In Kombination mit der Zündung ist eine Diebstahlsicherung eingebaut. Die vorderen Liegesitze haben Kopfstützen, die samtüberzogene Polsterung aller Sitze ist fleckengeschützt. Jodscheinwerfer, Rückfahrlampen, Kofferraum- und Motorraumbeleuchtung sind serienmäßig. Die Zweikreis-Servobremse arbeitet mit einer speziellen Hochdruckpumpe. Das Lenkrad ist in der Höhe und im Abstand zum Fahrer verstellbar.

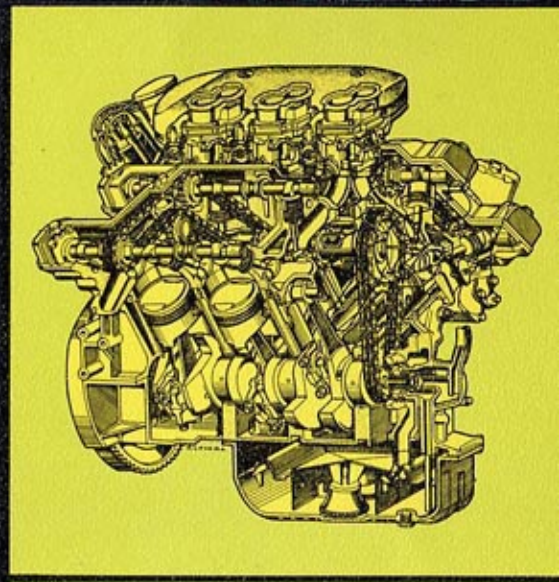
Auf Wunsch: Lederausstattung, Metallic-Lackier Stereoradio-Anlage.

MOTOR (Mittelmotor)
6 Zylinder V 90°
Bohrung: 91,6 mm
Hub: 75 mm
Hubraum: 2965 ccm
Verdichtungsverhältnis: 8,75 : 1
Höchstes Drehmoment: 26 mkg bei 4000 U/min.
Leistung: 190 DIN-PS bei 6000 U/min.
Drei Doppelvergaser
Vier obenliegende Nockenwellen
780-Watt-Lichtmaschine
12-V-Batterie, 60 Amp./h
Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe,
vorn im Wagen untergebrachter Wasserkühler
mit zwei thermostatisch gesteuerten Elektro-Ventilatoren,
Ölkühler.



KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung mit Elastikelement und hydraulischer Betätigung.
5 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang.

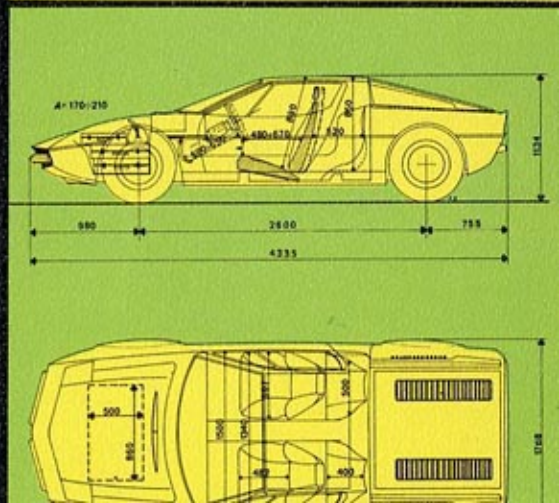


FAHRGESTELL

Vorn und hinten Einzelradaufhängung, vorn und hinten Schraubenfedern
Stabilisatoren und Teleskopstoßdämpfern
Hydraulische Zweikreisbremse mit belüfteten Bremsscheiben
Servodruck-Versorgung durch Hochdruckpumpe mit Druckspeicher
Lenkung: Zahnstange mit Ritzel mit Lenkungsdämpfer
Lenkrad: In Länge und Höhe verstellbar
Kraftstoffbehälter, im Heck: 85 Liter
Reichweite: ca. 600 km (Cuna-Norm)
Normalverbrauch: 12,5 l/100 km
Felgen: 7½ x 15, Leichtmetall-Legierung
Reifen: 185 VR 15 vorn, 205 VR 15 hinten

KAROSSERIE

Coupé, 2 + 2 Sitze, 2 Türen, selbsttragende Karosserie



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand:	2600 mm
Spurweite, vorn:	1474 mm
Spurweite, hinten:	1447 mm
Länge über alles:	4335 mm
Breite über alles:	1768 mm
Höhe über alles:	1134 mm
Leergewicht im fahrbereiten Zustand:	1320 kg
Kofferraum, vorn:	0,3 m³

FAHRLEISTUNG

Geschwindigkeit: 240 km/h

Änderungen in technischer Beschaffenheit, Konstruktion

OFFICINE A. MASERATI S.p.A.
VIA CIRO MENOTTI 322
TEL. (059) 23.01.01 – TELEX 51248
MODENA (ITALIA)

SD-094 - LIT. ARBE / MODENA - 3 M - 2/74