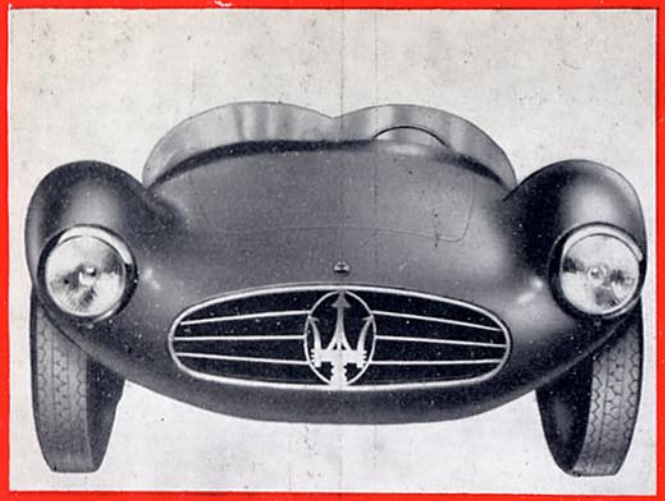
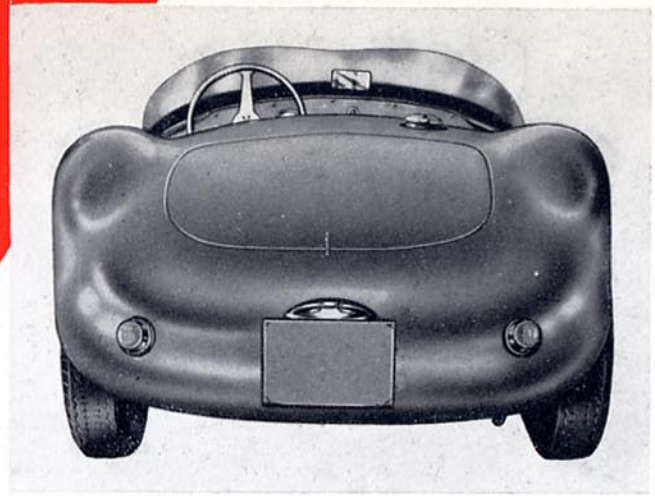
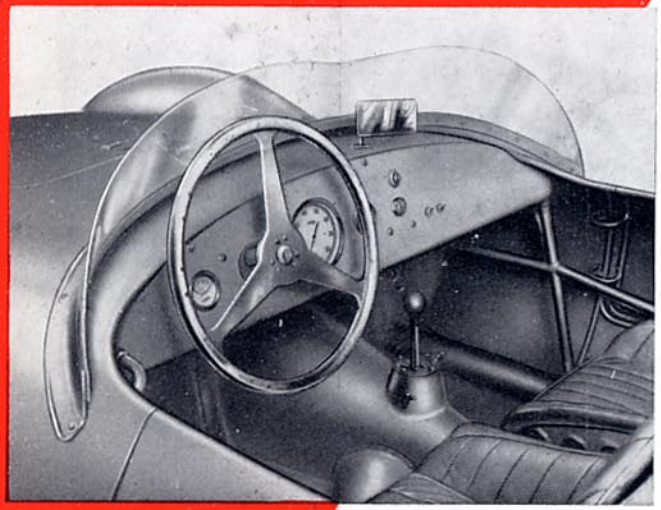
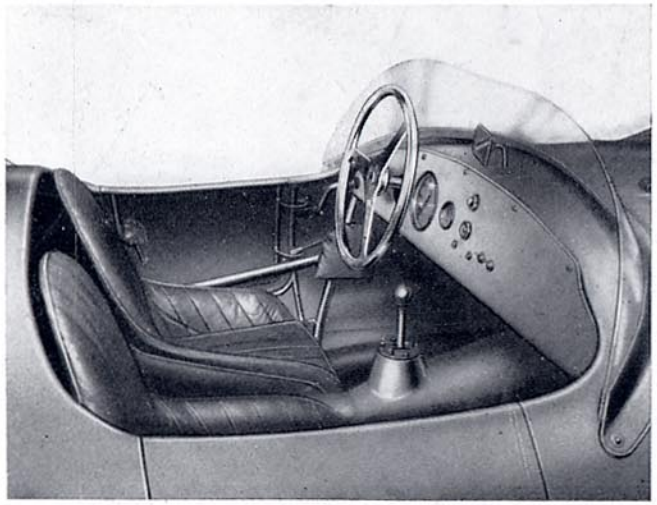
MASERATI *SPORT* 2000

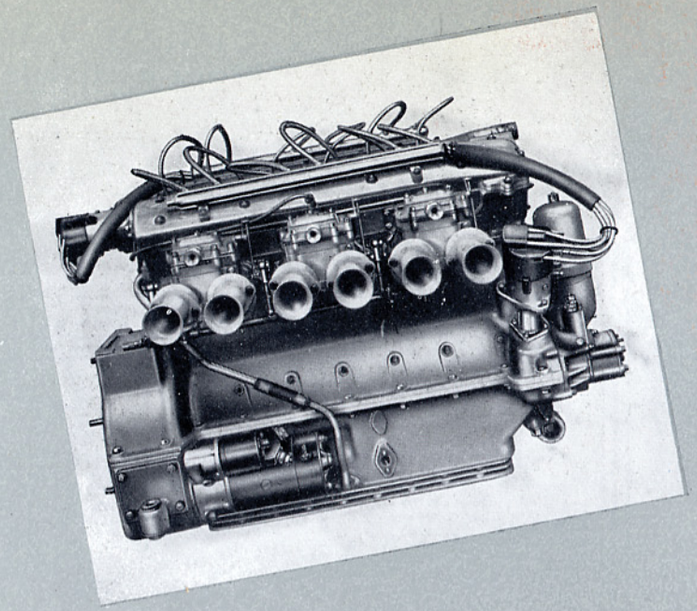


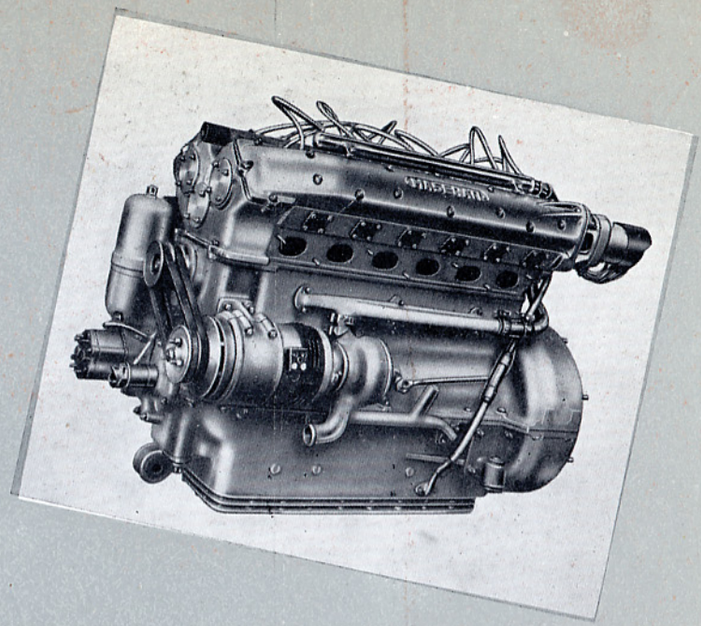


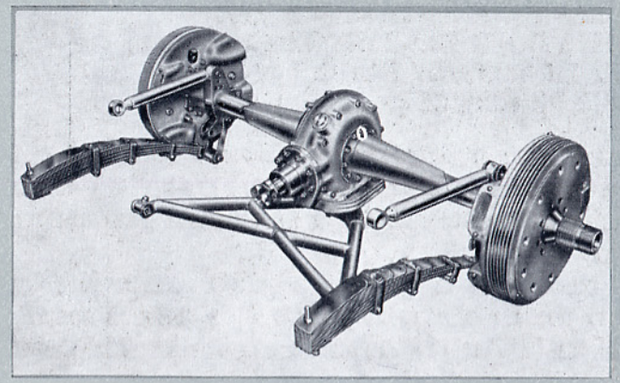


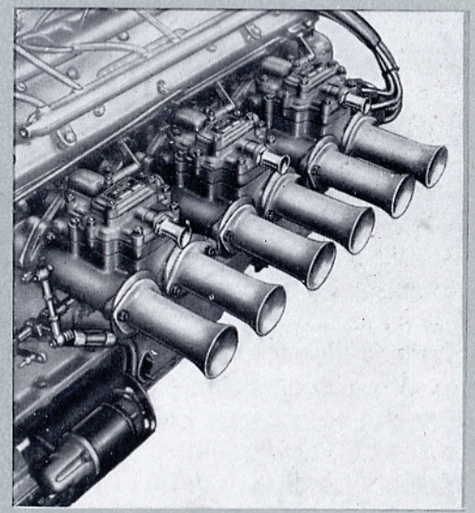


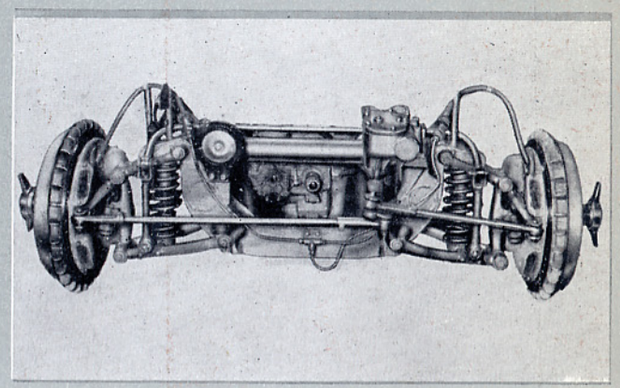
MASE











MASERATI
SPORT 2000

CARATTERISTICHE

1 - Autovettura con carrozzeria a due posti
Peso a vuoto e a secco Kg. 740

2 - AUTOTELAIO

Passo	mm.	2310
Carreggiata anteriore	,,	1335
Carreggiata posteriore	,,	1220
Altezza minima da terra	,,	150

3 - MOTORE
A sei cilindri - quattro tempi - doppia accensione

Corsa	,,	72
Alesaggio	,,	76,5
Cilindrata unitaria	cc.	330,9377
Cilindrata totale	,,	1985,6262
Numero max dei giri al 1'		7300
Potenza max corrispond.	HP.	170
Rapporto di compressione		1 : 8,5
Carburatori a doppio corpo	N.	3
Alberi a camme	,,	2
A doppia accensione		Spinterogeno Magnete

4 - CAMBIO DI VELOCITÀ
A 4 marce e retromarcia

Rapporti cambio in Ia	0,452 : 1
IIa	0,715 : 1
IIIa	0,847 : 1
IVa	1
retromarcia	0,284 : 1
Velocità massima	Km/h 235

5 - FRIZIONE
a secco a due dischi

6 - FRENI
Idraulici con ventilazione forzata dei tamburi anteriori

7 - SOSPENSIONE ANTERIORE
indipendente con molle elicoidali

8 - SOSPENSIONE POSTERIORE
ad assale rigido con triangolo di tenuta laterale e puntoni di reazione

9 - POSIZIONE DI GUIDA a sinistra

10 - SEGNALAZIONI ed illuminazione conformi al regolamento internazionale

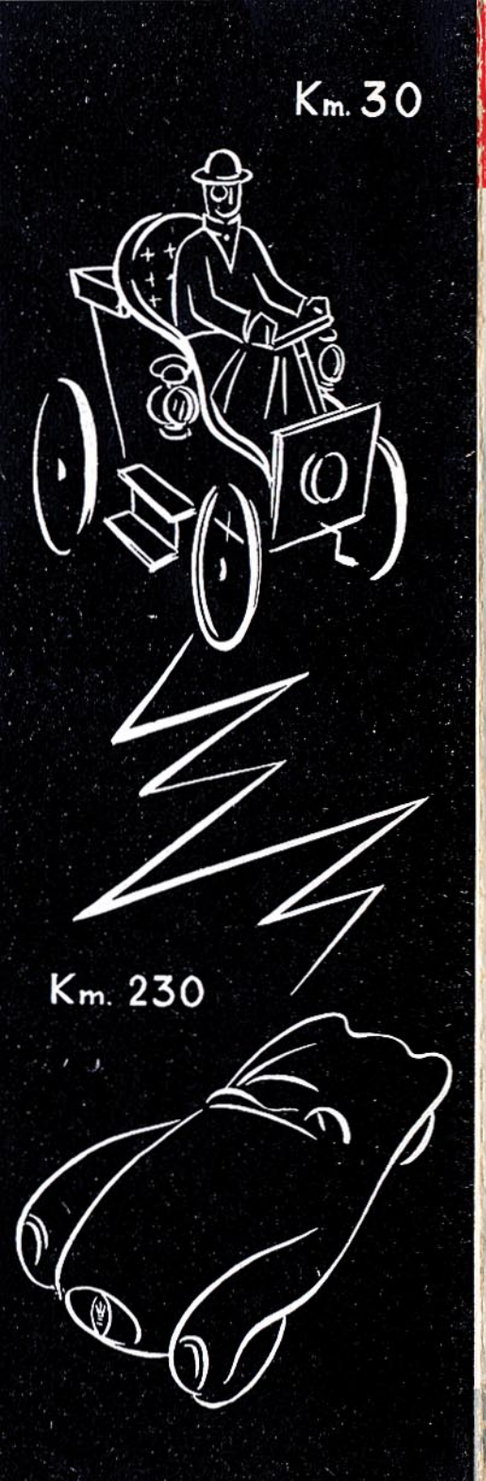
11 - RUOTE A RAGGI

Misura del cerchio	4.50 x 16
Misura dei pneumatici	6.00 x 16

12 - SERBATOIO CARBURANTE
capacità It. 125

13 - SERBATOIO LUBRIFICANTE
capacità It. 20

14 - CARBURANTE da usare Benzina 80/90NO



MASERATI SPORT 2000

ELENCO VITTORIE

1953

TARGA FLORIO (Io categoria)
Va COPPA DELLA TOSCANA (Io categoria)
V' GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA (Io assoluto)
CIRCUITO DI AVELLINO (Io assuluto)
IV° CIRCUITO DI CASERTA (Io assoluto)
V' GIRO DELLE CALABRIA (Io assoluto sport)
12 ORE DI PESCARA (Io categoria)
I GRAN PREMIO SUPERCORTEMAGGIORE (Merano) (Io categoria)
CORSA IN SALITA DELLA TIJUCA (Brasile) (Io assoluto)
CORSA IN SALITA BOLOGNA-RATICOSA (Io categoria)
CIRCUITO DI CASTLE COMBE (Inghilterra) (Io categoria)
CORSA IN SALITA VERMICINO-ROCCA DI PAPA (Roma) (Io assoluto)
CIRCUITO DI SNETTERTON (Inghilterra) (Io categoria)
CIRCUITO DI THOMPSON CONN. (Stati Uniti) (Io assoluto)
MILLE MIGLIA (Io categoria)

1954 (FINO AL 20 SETTEMBRE)

COPPA CONSUMA (Io categoria)
GIRO CALABRIE (Io categoria)
CIRCUITO DELLA GAVEA (Brasile) (Io assoluto)
CIRCUITO DI INTERLAGOS (Brasile) (Io assoluto)
GIRO DI SICILIA (Palermo) (Io categoria)
TROFEO 150 MIGLIA SUFFOLCK (Stati Uniti) (Io assoluto)
GRAN PREMIO DI NAPOLI (Io assoluto)
TARGA FLORIO (Palermo) (Io categoria)
CIRCUITO DI FRANCORCHAMPS (Belgio) (Io categoria)
RIUNIONE DEI PRIMATI (Modena) (Io assoluto)
CIRCUITO DI CASERTA (Io assoluto)
CIRCUITO CRYSTAL PALACE (Inghilterra) (Io assoluto)
CIRCUITO DI METZ (Io assoluto)
TROFEO SARDO (Io categoria)
GRAN PREMIO PIETRO CIDONIO (Aquila) (Io assoluto)
COPPA DELLE DOLOMITI (Io assoluto)
CIRCUITO SENIGALLIA (Io categoria)
CIRCUITO REGGIO CALABRIA (Io categoria)
CORSA SPOLETO-MONTELMO (Io assoluto)
PREMIO PERGUSA (Enna) (Io categoria)
CORSA CATANIA-ETNA (Io categoria)
CORSA BOLOGNA-RATICOSA (Io categoria)
TOURIST TROUPHY INGLESE (Io catagoria)
TOUR DE FRANCE (Io categoria)

La **vettura Maserati Sport 2000** *rappresenta il compendio di anni di esperienza e prove svoltesi sia nei laboratori che sulla strada. Ciò che la teoria ha consigliato e la pratica ha confermato col suo indiscusso e preponderante peso è realizzato nella vettura che vi presentiamo. Il motore nella sua linea semplice e ortodossa, è di per se stessso il simbolo della intera vettura. Tutte le soluzioni sono state oggetto di una analisi accurata e quelle scelte sono, a nostro parere, il meglio oggi richiedibile alla tecnica automobilistica.*

Il basamento in lega leggera, rigido e robusto, l'albero con sette supporti di banco, tutti i cuscinetti con bronzine a guscio sottile, la doppia accensione, il comando diretto delle valvole da pàrte dell'albero a camme, sono i punti principali che hanno portato al raggiungimento della potenza specifica denunciata. A tutto questo si aggiunga una lubrificazione abbondante, l'uso di materiali altamente legati, la lavorazione realizzata con i più moderni criteri e l'ausilio delle più perfezionate macchine utensili.

Le prestazioni della vettura sono state confermate nella annata sportiva 1953-54.

Il telaio rigido e perfettamente stabile, il baricentro basso, le sospensioni anteriori e posteriori con flessibilità idonea alle velocità di impiego, la distribuzione dei pesi razionale, sono altri elementi che hanno portato al grado di stabilità già riconosciuto ed apprezzato.

I freni sono potenti e duraturi, lo sterzo è docile, il cambio facile.

La semplicità delle soluzioni scelte è garanzia di facile manutenzione.

STAB. POL. ARTIOLI - MODENA

VINCITRICE DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SPORT 1953 E DEL CAMPIONATO SPORT CLASSE 2000 - 1954