CONVERTIBILE
CARBURATORI

ISTRUZIONI

PER L'USO E LA MANUTENZIONE DELLA VETTURA

3500 G.T.

OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A.
MODENA (ITALIA)
VIALE CIRO MENOTTI, 322
TEL. 30.101

PREFAZIONE

In questo fascicolo sono brevemente raccolti i dati principali riguardanti la vettura, informazioni per la sua conoscenza e per le normali operazioni di uso e manutenzione.
Per ottenere dalla vettura i migliori risultati, sia per quanto concerne il minimo costo, sia la durata, sia la regolarità di funzionamento, occorre tenere presente i consigli da noi dati.
Per quelle operazioni non facilmente eseguibili con normali mezzi a disposizione dei privati, per le revisioni parziali e generali, consigliamo nello interesse dei Sigg. clienti, di rivolgersi ai nostri Commissionari di vendita, presso i quali si provvederà alla esecuzione razionale, sollecita ed accurata di qualsiasi lavoro di revisione e riparazione.
Tutte le parti di ricambio dovranno essere originali, se si vuole la garanzia del migliore funzionamento .
Quando si richiedono i pezzi di ricambio occorre specificare il numero del telaio e motore.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE DELLA VETTURA

Ogni vettura è contraddistinta da appositi numeri di identificazione e precisamente:

AM 101 ☆.....☆

Il telaio ha il numero stampigliato sul lato destro della traversa delimitato dai timbri a stella della Casa. Il motore ha il numero stampigliato sulla campana della frizione in corrispondenza del motorino d'avviamento. Tali numeri per comodità di lettura sono riportati su due targhette della Casa che vengono applicate sulla parte anteriore del motore sotto il cofano. Questi numeri sono gli unici che servono alla identificazione della vettura agli effetti di legge e di vendita e sono riportati sul certificato di origine e sul libretto di circolazione della vettura.

CARATTERISTICHE E DATI PRINCIPALI

MOTORE

Numero dei cilindri		6
Diametro e corsa	mm.	86 X 100
Cilindrata unitaria	cmc.	580,88
Cilindrata totale	cmc.	3485,29
Potenza max. a 5500 giri al 1°	CV	220
Potenza fiscale	CV	33,

Monoblocco in lega leggera con canne di ghisa speciale riportate.
Testa cilindri in lega leggera con valvole in testa e sedi valvole riportate. Camera di scoppio emisferica.
Albero manovella equilibrato dinamicamente, poggiante su sette supporti muniti di cuscinetti in piombo indio.
Bielle in acciaio stampato con stelo ad H , con piede guarnito di cuscinetto in piombo indio, e testa con boccola in bronzo.
Stantuffi in lega leggera con due anelli di tenuta e due raschiaolio .
Volano antivibratore sull'albero a manovella.

DISTRIBUZIONE

A valvole in testa inclinate e comandate da due alberi di distribuzione disposti in testa, azionati da una catena a tre ranghi, munita di tenditore. Gli alberi di distribuzione comandano direttamente le valvole con inter - posizione di bicchierini in ghisa.
La possibilità di regolazione è data da pastiglie in acciaio cementate. Considerando il gioco normale fra bicchierini e raggio base del lobo di mm. 0,12 nell'aspirazione e di mm. 0,20 nello scarico, a freddo si hanno i seguenti dati:

Alzata della valvola di aspirazione al P.M.S. - mm. 1
Alzata della valvola di scarico al P.M.S. - mm. 0,9

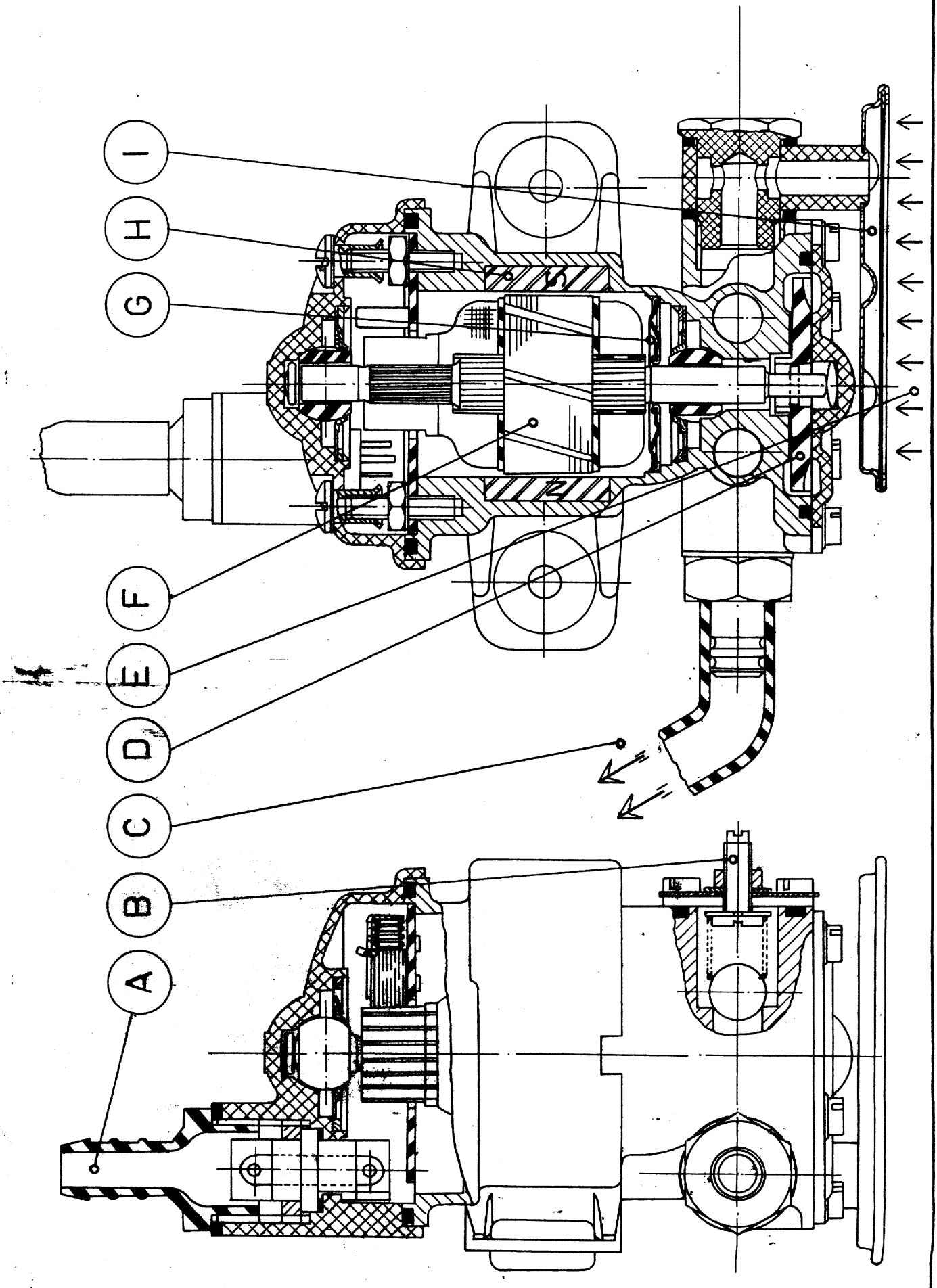
COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

Fuso in lega leggera e con camicia di acqua per il riscaldamento della miscela. Nei periodi caldi, e in zone calde è consigliabile impedire la circolazione di acqua calda nel collettore, per migliorare il rendimento del motore e facilitarne la partenza. Si ottiene questo a mezzo dell'ap- posito rubinetto nel lato della mandata e con una guarnizione cieca sul lato uscita.

ALIMENTAZIONE

Mediante pompa LUCAS tipo 2 F P (pag. 2 / A) immersa nel serbatoio.
La pompa 2 F P aspira benzina attraverso un filtro (I) sul fondo del serbatoio (E), e la manda in pressione ai carburatori (C) eliminando così gli inconvenienti dei vapori stagnanti nei tubi.
La mandata della benzina è ottenuta a mezzo di una pompetta centrifuga (D) in asse con un motorino elettrico (F) che ruota a 2900 giri, la sua quantità in funzione della pressione varia da 130 a 230 Lt/h.
La pressione mantenuta costante attraverso una valvola di scarico (B) può essere variata a mezzo di una vite a controdado da 0 a 0,4 Atm. La pres- sione di esercizio è regolata a 0,25 Atm. (sulla pompa)
La pompa isolata elettricamente riceve corrente da due fili che entrano nella parte superiore della pompa e sono protetti da infiltrazioni di benzina con un tubo flessibile fissato sulla pompa e sul serbatoio.
Filtro benzina sistemato sul lato destro posteriore, con cartuccia facil- mente sostituibile.
Carburatori WEBER a doppio corpo tipo 42 DCOE 8 con pompa meccanica e starter.
I tre carburatori prelevano aria attraverso un unico filtro a grande portata, ad azione catalittica.

POMPA LUCAS 2FP



LUBRIFICAZIONE

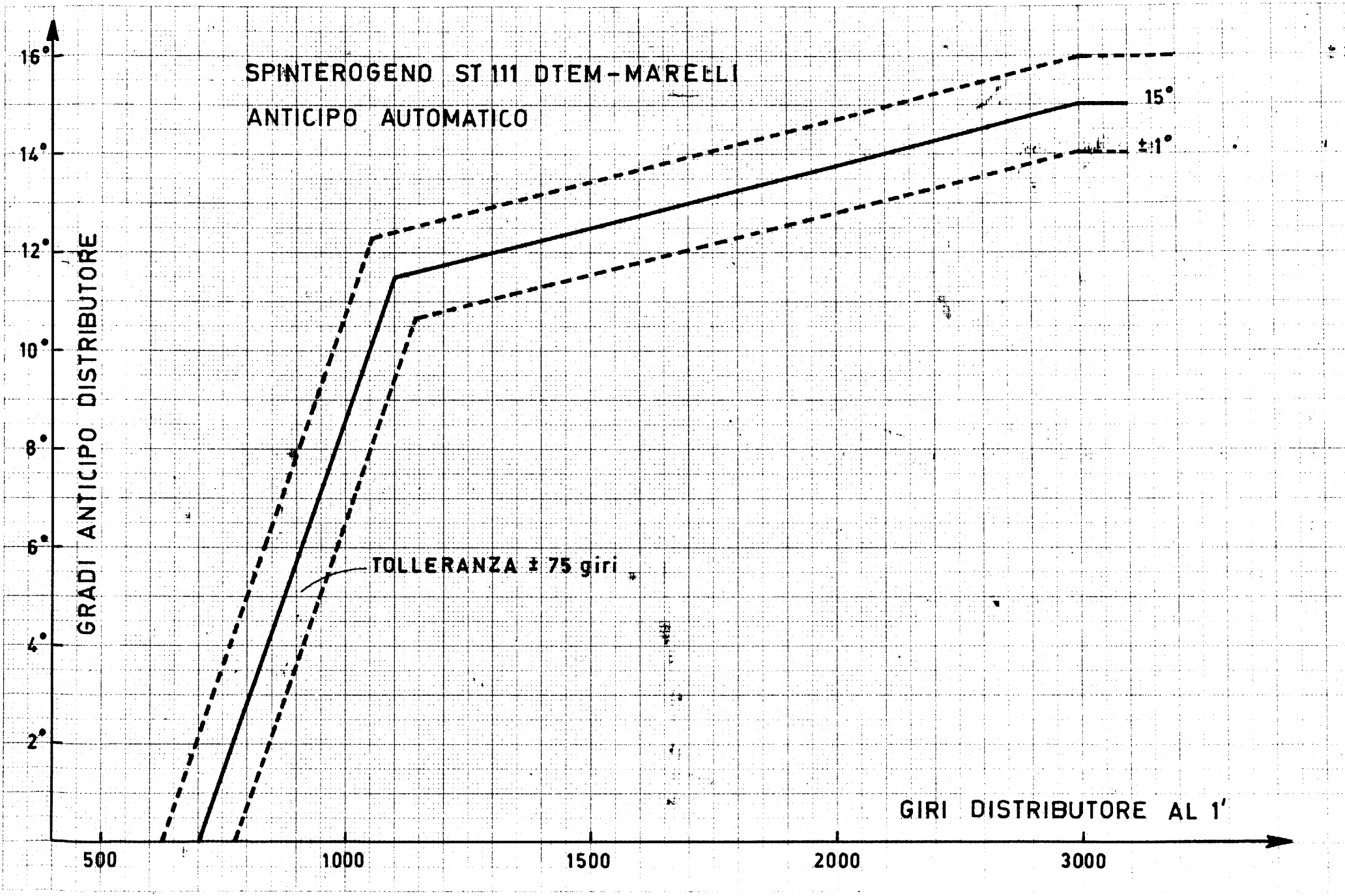
Lubrificazione a circolazione forzata per tutti gli organi principali del motore otenuta a mezzo di una pompa ad ingranaggi concentrici alloggiata nell'interno della coppa motare ed aziona ta da ingranaggi.
La pompa aspira olio dalla coppa del motere e dopo passaggio totale attraverso un filtro lo manda agli organi da lubrificazione.
Una pompetta ad elica immersa comandata da una cinghia trapezoidale prevvede a mantenere in circolazione l'olio attraverso un radiatorepsto èi fianco a quello dell'acqua, tale accorgimento assicura basse temperature all'elio.
IL filtro é posto, sul lato destro del basamento e smontabile dal disotto delle vetture.
La pressione normale dell'olio dai bassi agli alti regimi é di Kg. 3— 5.
Tale pressione si registra a mezzo della valvola di limitazione installata sul corpo del filtro stesso.
L'olio s' introduce attraverso il bocchettone posto sulla testa del motere.
Il livello si verifica a mezzo dell'asta infilata nel raccordo situato nella fiancata sinistra della coppa sotto il collettore di, scarico.
La capacità di olio é di circa lt. 11.

RAFFREDDAMENTO

Il raffreddamento del motere a circolazione di, acqua é ottenuta a mezzo di una pompa centrifuga comandati direttamente dall'albero motere a mezzo di una cinghia trapezoidale a tensione regolabile.
Un radiatere per acqua poste davanti alla ventola produce un forte smaltimento di calere.
Il flusso di acqua attraverso il radiatere é inoltre regolato automaticamente a mezzo di un termostato applicato sulla testa del motere,questo dispositivo serve per facilitare il riscaldamento del motere specialmente in partenza.
La tempefatura dell'acqua é controllata a mezzo di un indicatere sul cruscotto collegato con tubo inserito nella parte superiere del radiatere.
La temperatura dell'acqua non deve superare i 90° c.-
Il rubinetto per le scarico dell'acqua é posto nella parte inferiere della vaschetta del radiatere.
La quantità totale dell'acqua é di Lt. 14 circa.

ACCENSIONE

La accensione é ottenuta con distributere posto sul labo anteriere sinistro del motere, comandate da una coppia di ingranaggi elicoidali e alimentate da batteria.
Distributerie MARELLI S-87 A 12 V 15° destre con anticipo automatico.
Anticipo fisso di partenza 12° .
Escursione dell'anticipo automatico 30° .
Anticipo massimo totale delle spintarogeno 42° .
Ordine di accensione 1-5-3-6-2-4.
Giece fra contatti del ruttere mm0,4.
Giece fra le punte delle candele mm0,5.
Diametre e passe delle candele a filetto lungo 14x 1; 25 .
Bobine N° 2 tipe MARELLI B Z R - 201A .


SPINTEROGENO ST 111 DTEM-MARELLI
ANTICIPO AUTOMATICO
15°
± 1°
TOLLERANZA ± 75 giri
GRADI ANTICIPO DISTRIBUTORE
GIRI DISTRIBUTORE AL 1'
16°
14°
12°
10°
8°
6°
4°
2°
500
1000
1500
2000
3000

Candele per usi moderati	Marelli	250 B
	Bosch	250 T B
	Lodge	2 HLN opp. 3 HLN opp. HLN.
	Champion	NA 10
	K L G	Fe 80
	Marchal	34 HF
Candele per usi gravosi	Marelli	CBV 1000 B
	Bosch	270 T2
	Champion	NA 12
	Lodge	47 RL
	K L G	Fe 250
	Marchal	33 HFS

AVVIAMENTO

L'avviamento è ottenuto mediante motorino elettrico tipo Marelli MT 23 A CV. 1,2 - comandato dal pulsante a chiavetta sul cruscotto.

SOSPENSIONE MOTORE

Il motore inclinato rispetto al piano di simmetria verticale-longitudinale di 4°, e spostato sul lato destro di 48 mm, si appoggia a 4 silentbloc.

FRIZIONE

Monodisco elastica a secco con comando oleodinamico a mezzo di due pompette: una sul pedale 3/4" ed una sulla frizione da 7/8" .
La corsa del pedale è regolata a mezzo di dado posto sul puntone della pompetta ricevente.

CAMBIO

A cinque velocità e retromarcia; Sincronizzatori per innesto di tutte le velocità; I,granaggi sempre in presa. La leva di comando è diretta e posta al centro della scatola.

Rapporti del cambio

1°	rapporto	0,331 =	3,02
2°	"	0,540 =	1,85
3°	"	0,776 =	1,29
4°	"	1 =	1
5°	Surmoltiplicata	1,18 =	0,85
RM		0,315 =	3,17

PONTE

Ponte posteriore tipo rigido con coppia conica ipoidale.

Rapporto normale di riduzione	13/46 =	3,54 =	0,28
Possibilità di sostituire con	13/43 =	3,31 =	0,302
"	13/49 =	3,77 =	0,265
"	11/45 =	4,09 =	0,244

Il ponte è collegato al telaio a mezzo di balestre Cantilever e puntone elastico smorzante le vibrazioni.

A U T O T E L A I O

Dimensioni principali :

Carreggiata a terra	anteriore	1390	mm.
" "	posteriore	1360	mm.
Passo		2500	mm.
Altezza minima da terra		130	mm.
Peso vettura a vuoto		1300	Kg.
Peso complessivo a pieno carico		1400	Kg.

Il telaio eccezionalmente ridido è costituito da longheroni, traverse e crociere tubolari di sezione circolare ed ellittica, in relazione alla sollecitazione agente.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo a quadrilatero trasversale deformabile con molloni a spirale e con perni che agiscono su sospensioni in gomma.
Ammortizzatori telescopici tipo GIRLING F 4,5 - oppure KONI 82.1019.
Barra stabilizzatrice trasversale per limitare l'angolo di rollio.

SOSPENSIONE POSTERIORE

E' a balestra Cantilever frenate nella corsa di andata e ritorno da due ammortizzatori tipo GIRLING F 7,5.
Barre stabilizzatrice trasversale per evitare il cõricamento della vettura in curva.

STERZO

La scatola è montata a sinistra ed è del tipo a circolazione di sfere con gioco regolabile.
Essa è comandata da un piantone con giunto elastico ed agisce direttamente sulle barre di sterzo mediante una doppia leva.
sulle barre di sterzo è applicato un ammortizzatore telescopico per smorzare le vibrazioni e rendere la guida più piacevole.
La convergenza delle ruote anteriori misurata sul cerchio all'altezza del mozzo è di mm. 5 e 6. Il raggio minimo di sterzata è di 5,3 metri.

FRENI

Il sistema frenante con comando idraulico agisce sulla quattro ruote di cui le anteriori munite di freno a disco del ∅ di 306 mm. e quelle posteriori con freno a disco di ∅ 291
La superficie frenante, sulle ruote anteriori è di 1900 cmq. e quelle sulle ruote posteriori di 1200 cmq. Il recupero del gioco dovuto all'usura dei tasselli frenanti è a recupero automatico, sui dischi posteriori è previsto un secondo sistema frenante meccanico anche esso con ricupero automatico del gioco che viene comandato dalla leva a mano ed è destinato alle frenature di sicurezza e di parcheggio.
Il sistema frenante è munito di servo comando a depressione posto di fianco al motore, lato destro, che riduce al minimo la pressione del piede sul pedale.

I freni anteriori sono a ricupero automatico del gioco mentre quelli posteriori sono a registrazione con eccentrici situati sui dischi porta freni .
Il gioco per i freni a tamburo deve essere di 0,3 mm. sul raggio.
I freni delle ruote posteriori vengono anche comandati meccanicamente mediante leva a mano posta sotto il cruscotto.
Il sistema frenante è munito di servo comando a depressione posto di fianco al motore, lato destro, che riduce al minimo la pressione del piede sul pedale.
La depressione esistentenella bombola del servo freno che raggiunge circa 280 mm. di mercurio è ottenuto collegando il gruppo con i condotti di aspirazione del motore.

R U O T E

A dischi forati da 5 ½ X 400 con attacco al mozzo per mezzo di 4 prigionieri.

P N E U M A T I C I

Anteriori e posteriori = Pirelli 185 X 400

Pressione di gonfiaggio a freddo	(Anteriori	1,7	Kg/cmq.
	(Posteriori	1,9	Kg/cmq.
" " per uso sportivo	(Ant. e Poster.	1,9 - 2,1	Kg/cmq.

Per uso su autostrada accrescere 0,3 Atm. (2,4 Kg/cmq.)

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria: E' collocata nella parte posteriore destra di fianco al bagagliaio ed è facilmente ispezionabile.
Capacità: 62 Amp/h
Tensione 12 Volts
Tipo: 6 V X 11

Dinamo: Tipo Marelli DN 51 C - 12 V. - con regolazione di tensione. E' fissata sul lato sinistro del motore ed é comandata dall'albero motore mediante cinghia trapezoidale a tensione regolabile.
Potenza normale 300 Watt - Rotazione vista dal lato comando: Destra.

Motorino avviamento: Tipo Marelli MT 23 A 1,2 12 D9.

F A N A L E R I A

N° 2 Proettori con lampade a doppio filamento con attacco ducellier da 36 - 45 Watt (per faro CIBIE')

2 Lampadine anteriori con attacco SVAM bilux 5/20 Watt per lampeggiatori anteriori e luci posizioni.

2 Lampadine posteriori a siluro da 5 Watt per illuminazione targa e baule.

2 Lampadine Stop attacco SVAM da 20 Watt.

2 Pampadine per posizione e direzione con attacco SVAM bilux da 5/20 Watt.

2 Lamapdine retromarcia attacco SVAM da 20 Watt.

2 Lampadine a siluro per plafoneria da 5 Watt.

7 Lampadine per illuminazione apparecchi di bordo da 2,2 Watt a vite.

1 Lampadina spia per fanale di città da 2,5 Watt (attacco SVAM)

1 Lampadina spia per dinamo da 2,5 Watt (attacco SVAM)

1 Lampadina spia per direzione da 2,5 Watt (attacco SVAM)

1 Lampadina a siluro da 5 Watt per illuminazione cofano motore.

3 Lampadine spia per ventilatore da 2 - 5 Watt.

2 Lampadine per fari antinebbia attacco Ducellier da 40 Watt

2 Lampadine per lampeggiatori laterali 12 V 5 Watt attacco SVAM.

1 Lampadina spia per fari anteriori abbaglianti 2,5 Watt attacco SVAM.

SEGNALATORE ACUSTICO

Coppia di avvisatori elettrici - MIXO 100 T R - con pulsante di comando al centro del volante guida.

VALVOLE

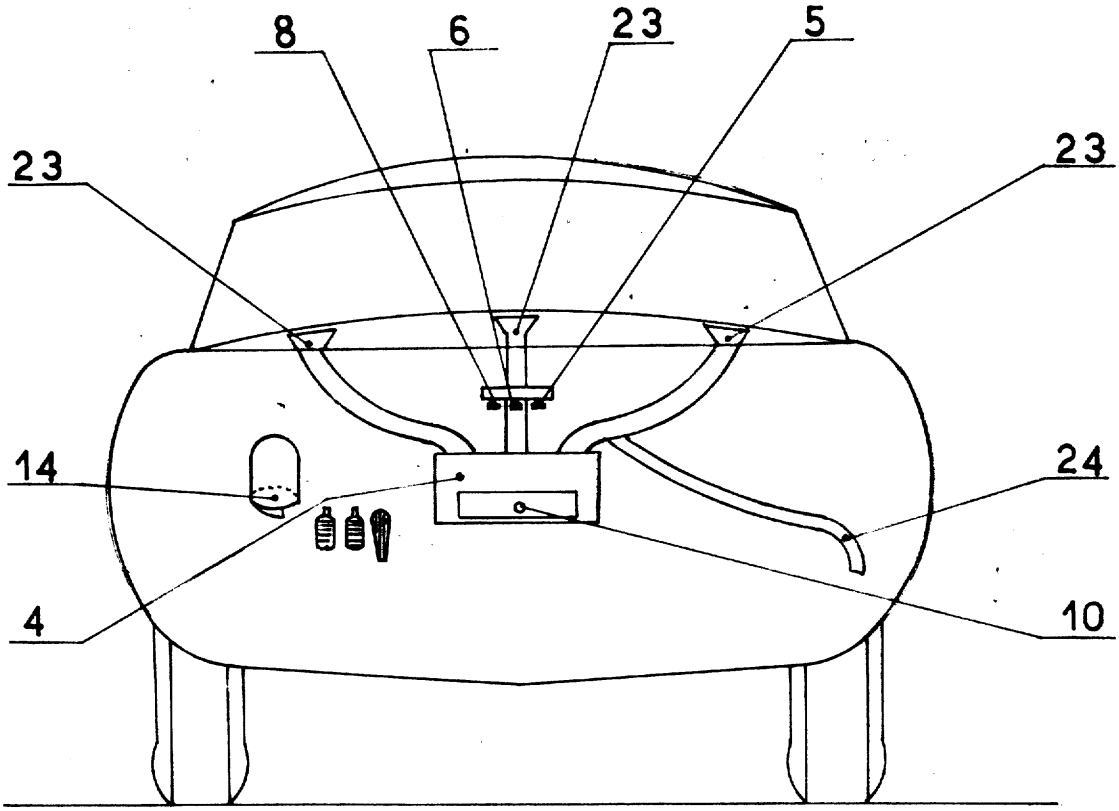
Le 12 valvole dell'impianto elettrico sono raccolte in un quadretto porta valvole applicato per maggiore comodità sotto il cruscotto sul lato destro facilmente accessibili.

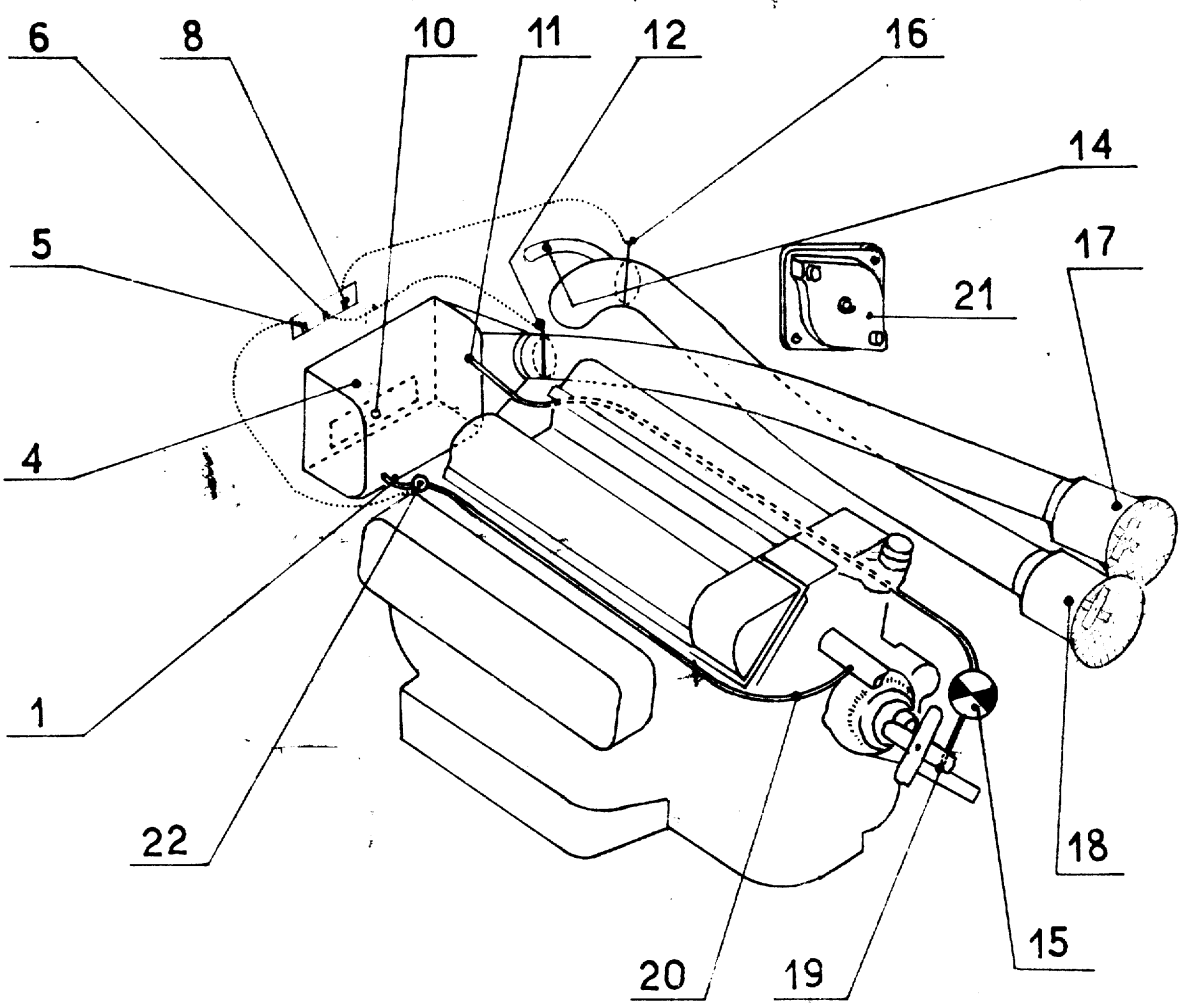
IMPIANTO DI VENTILAZIONE E RISCALDAMENTO

La vettura è munita di completo impianto di ventilazione e di riscaldamento che oltre a migliorare le condizioni di temperatura dell'abitacolo passeggeri produce contemporaneamente lo sbrinamento dei cristalli.
L'impianto illustrato nello schema allegato è costituito dalle seguenti parti:

N° 1 - Entrata acqua calda nel radiatore
4 - Gruppo radiatore
5 - Comando regolatore circolazione acqua calda
6 - Comando farfalla e ventilatore immissione aria radiatore
8 - Comando farfalla e ventilatore lato pilota e comando aspiratore N° 21
10 - Sportello radiatore
11 - Uscita acqua dal radiatore
12 - Farfalla entrata aria nel radiatore
14 - Entrata aria lato pilota
15 - Rubinetto supplementare
16 - Farfalla entrata aria lato pilota
17 - Presa aria radiatore con ventilatore
18 - Presa aria lato pilota con ventilatore
19 - Ritorno acqua sull'aspirazione pompa motore
20 - Presa acqua calda sulla testa del motore
21 - Aspiratore aria calda dall'alloggiamento motore
22 - Regolatore afflusso acqua calda
23 - Deviatore aria sul cristallo anteriore
24 - Deviatore aria sul cristallo posteriore

Il funzionamento dell'impianto si basa sull'introduzione di aria calda o fredda nell'interno dell'abitacolo a mezzo dei convogliatori con prese frontali 17 - 18 muniti di ventilatore con motorino elettrico e sulla espulsione dell'aria calda dalla zona del motore a mezzo del ventilatore 21.
Il radiatore (4) attraverso il quale l'aria aumenta il suo contenuto termico, è costituito da una rete di tubi in cui circola l'acqua calda del motore prelevata nel punto più caldo (20) sul condotto di uscita della testa e restituita in circolazione sul condotto di aspirazione della pompa del motore (19).
La circolazione di acqua calda è ottenuta a mezzo della leva (5) sul pannello comando, che agisce su un regolatore a tappo (22).
Il rubinetto ausiliario (15), posto vicino alla pompa acqua, deve essere chiuso durante le stagioni calde.
Dopo pochi minuti di funzionamento del motore l'acqua è già sufficientemente calda per potere cedere calore all'aria che si può introdurre aprendo la farfalla (12) del convogliatore a mezzo della leva (6) il ventilatore (17) su questo convogliatore è messo in azione dalla stessa leva (6), quando questa raggiunge la fine corsa.
La seconda presa di aria (18) con ventilatore e farfalla azionati dalla leva (8) porta aria sui piedi del pilota con il convogliatore (14).
Un ventilatore centrifugo (21) posto sul lato sinistro aspira l'aria calda dall'interno dell'alloggiamento motore e lo soffia all'esterno attraverso la griglia di scarico laterale sinistra.
Il moto di queste aspiratore è comandato dalla leva (8) nella fine corsa.
In altri termini i ventilatori elettrici (17 - 18 - 21) sono azionati dalle leve (8 - 6) alla fine della loro corsa, ed il loro funzionamento è controllato da tre lampadine spia poste sul cruscotto.
Per maggiore sicurezza i tre ventilatori sono sotto chiave, e funzionano solo a circuito elettrico chiuso.





– IMPIANTO VENTILAZIONE E RISCALDAMENTO –

TAV. V.

SPIGOLI E ANGOLI SMUSSATI O RACCORDATI DI ... 0,25 - TOLLERANZ

PRESTAZIONI DELLA VETTURA

Rapporto al ponte ..... 13 / 46 = 0,2825 - 3,54

GOMME : 185 X 400 - sviluppo medio mt. 2,10

" 185 X 16 " " " 2,10

V E L O C I T A' Km / ora **CONVERTIBILE**

Giri motore	1^ Velocità 3,02	2^ Velocità 1,85	3^ Velocità 1,29	4^ Velocità 1,00	5^ Velocità 0,84
1000	11,8	19,2	27,6	35,6	42,3
1500	17,7	28,8	41,4	53,4	63,4
2000	23,6	38,4	55,2	71,2	84,6
2500	29,5	48	68	89	105,7
3000	35,4	57,6	82,8	106,8	126,8
3500	41,3	67,2	96,6	124,6	148,0
4000	47,2	76,8	110,4	142,4	169,2
4500	53,1	86,4	124,2	160,2	190,3
5000	59	96	136	178	211,4
5500	64,9	105,6	150,8	195,8	232,5

Alle alte velocità i valori dati debbono essere moltiplicati per il coefficiente di maggiorazione dovuto alla forza centrifuga.

M A N U T E N Z I O N E

Le normali operazioni di manutenzione sono state raccolte come espresso:

Dopo i primi 800 Km sostituire l'olio del differenziale.

OGNI 1000 CHILOMETRI

1° Motore: verificare il livello olio ed eventuale aggiunta
2° Radiatore: verificare il livello acqua ed eventuale aggiunta preferibilmente distillata.
3° Pneumatici: verificare la pressione.

OGNI 4000 CHILOMETRI

4° Motore: sostituire l'olio e la cartuccia del filtro.
5° Pompa acqua: lubrificare con apposito ingrassatore a mano e non superare la pressione di 0,2 + 0;3 atmosfere.
6° Perni sospensione anteriore: lubrificare per mezzo degli appositi raccordi a siringa
7° Giunti di trasmissione: lubrificare per mezzo raccordi a siringa.
8° Sterzo a snodi: lubrificare per mezzo raccordi a siringa e controllare livello dell'olio nella scatola dello sterzo.
9° Mozzi posteriori: lubrificare per mezzo dei raccordi a stinga.
10° Frizione: controllo del livello olio nel serbatoio della pompetta ed eventuale aggiunta.
11° Batteria: verificare il livello ed eventuale aggiunta di acqua distillata.
12° Serbatoio olio dei freni: verificare il livello ed eventuale aggiunta di liquido per freni.
13° Candele/ pulire e controllare la distanza delle punte (0,5) mm.
14° Contatti del ruttore: pulire e controllare la distanza(0;4) mm.
15° Cinghie: controllare le tensioni.
16° Catene comando distribuzione: verificare la tensione e controllare.
17° Premistoppa pompa acqua: verificare la tenuta e se necessario sostituirla.
18° Gioco pedale frizione: controllare l'esistenza di mm. 10 di corsa prima di iniziare il distacco.
19° Freni: la regolazione é automatica.
20° Scatola sterzo: regolare il gioco a mezzo di apposito bullone il massimo sforzo tangente ammesso é di 7 Kgm.

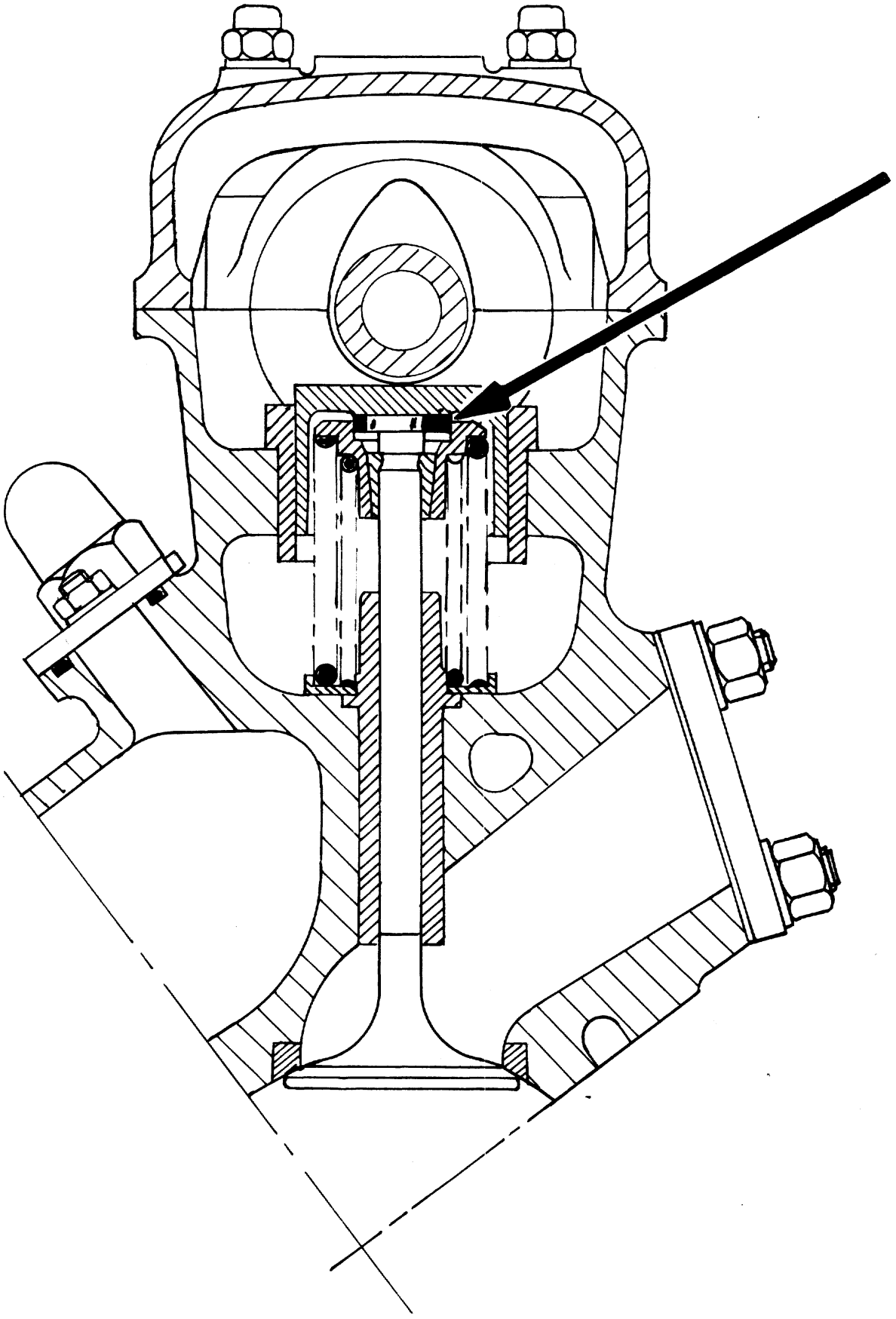
OGNI 10,000 CHILOMETRI

21° Distributore di accensione: smontare e lubrificare cuscinetti e boccole.
22° Cambio: verificare il livello ed eventuale aggiunta di olio .
23° Ponte: verificare il livello ed eventuale aggiunta di olio.
24° Collettore dinamo: ispezionare, pulire, lubrificare con apposito oliatore e con grasso dal lato della puleggia.
25° Valvole: controllare il gioco con l'albero a camme .

MASERATI
AUTOMOBILI
MODENA

VETTURA MASERATI 3500 G.T.

PASTIGLIA PER REGOLAZIONE GIOCO



26° Freni: Controllare lo spessore de tassello frenante, la cui altezza minima è 7 mm. (compresa la guida in ferro).

27° Freno a mano: lubrificare le guaine a mezzo dei due appositi ingrassatori a siringa.

28° Filtro benzina: controllare ed eventualmente sostituire la cartuccia.

OGNI 20.000 KM

29° Scatola cambio: sostituire completamente l'olio.

30° Differenziale : sostituire completamente l'olio.

31° Scatola sterzo: sostituire completamente l'olio.

32° Mozzi anteriori: riempire di grasso.

33° Freni a disco : controllare lo spessore delle piastrine antifrizione ed eventualmente sostituirle.

34° Pompa immerza Lucas 2 F P controllare spazzole, collettore elettrico controllare che la pressione di esercizio sia 0,25 Atm, e la portata non inferiore a 130 litri/h .

A MIGLIORE CHIARIMENTO PER LA REGOLAZIONE DI CUI AI PUNTI 8 - 15 - 16 - 18 - 19 - 26 - si deve operare come segue :

8° Sterzo: in occasione delle normali revisioni è necessario procedere ad un controllo completo degli organi dello sterzo allo scopo di pulire e lubrificare le articolazioni dei tiranti, nonchè il gruppo della scatola sterzo.

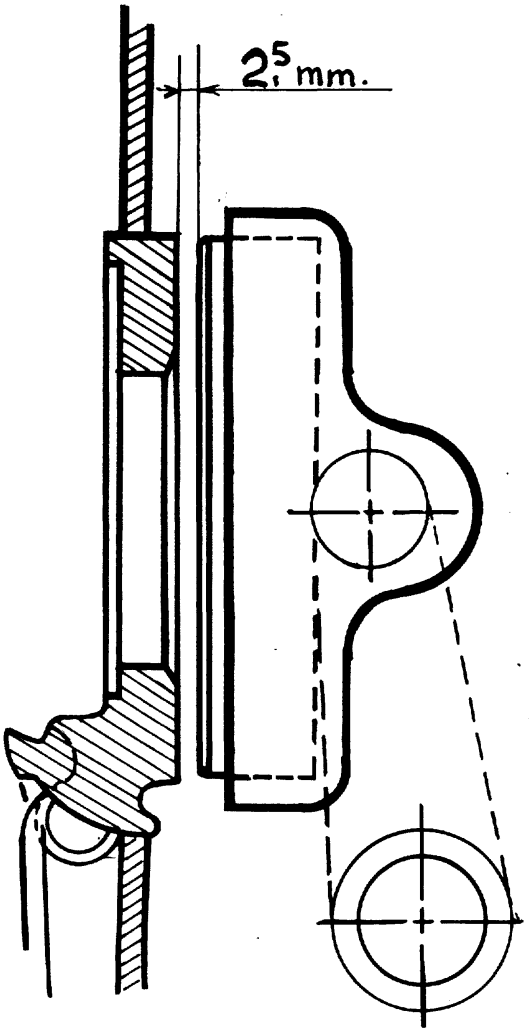
15° Cinghia dinamo: per mantenere in tensione la cinghia quando fosse diventata lenta, è necessario allentare il dado della staffa che abbraccia la dinamo al basamento, dopo di che si stabilisce la tensione adatta a mezzo dello spostamento della dinamo stessa. Per le cinghie dell'agitatore dell'olio la tensione si regola riducendo il numero degli spessori sulla puleggia condotta.

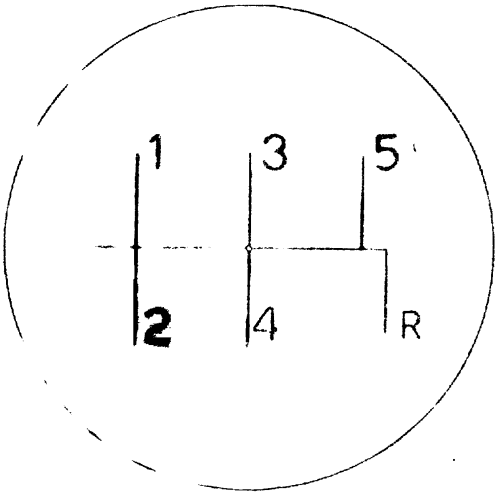
16° Catena comando distribuzione: se dopo un certo periodo si verificasse la necessità di mettere in tensione la catena si svita il dado centrale, si tolga la rondella di appoggio ed il grano sottostante a mezzo di apposito estrattore .
Si ruota l'eccentrico con uno sforzo di circa 0,1 Kgm. e lo si ferma nella posizione voluta a mezzo del grano e delle due serie di fori.
Si completa poi il serraggio con rondella e dado.

18° Regolazione frizione: il gioco fra frizione e spingidisco che deve essere di circa 2,5 mm. con il consumo del materiale antifrizione si annulla, provocando lo slittamento della frizione stessa. Si elimina queste inconveniente riportando il gioco nella quota dovuta per mezzo del puntalino regolabile, sistemato sulla seconda pompa.
Il gioco di 2,5 mm. sullo spingidisco corrisponde a uno spostamento del pedale di 14 mm.

MASERATI
AUTOMOBILI
MODENA

VETTURA MASERATI 3500 G.T.
DISTACCO MINIMO GIOCO FRIZIONE





Posi [illegible] del cambio 5 7 [illegible] 7

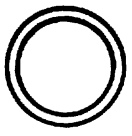
19° **Freni : nel montaggio dei freni a disco è necessario controllare che i piani del disco abbiano un parallelismo con i piani interni del corpo freni quasi perfetto.**
Le massime tolleranze ammesse sono di pochi centesimi di mm.
La sostituzione deintasselli frenanti che per uso moderato della macchina avviene normalmente oltre i 20.000 Km. si esegue quando il materiale antifrizione raggiunge lo spessore di pochi millimetri.

RIFORNIMENTI - CONSIGLI E PRESCRIZIONI

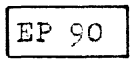
Consumo normale del combustibile (secondo le norme CUNA) Lt 13 x 100 Km.
Consumo medio variabile a secondo della velocità, della strada, della frequenza dei rallentamenti e delle accelerazioni.
Si raccomanda di non superare mai i 5500 giri al 1° del motore.
Autonomia di marcia Km 450 circa.

PARTE DA RIFORNIRE	QUANTITA'	PRESCRIZIONI
Serbatoio carburante	Lt 75	SUPERCORTEMAGGIORE N.O. 98/100 R.M.
Radiatore e motore	Lt 11	Aoqua possibilmente distillata
Coppa motore	Lt. 11	Inverno: AGIP BP ENERGOL OLIO PER MOTORI SAE 40 Estate : AGIP BP ENERGOL CORSE SAE 50/M
Scatola cambio	Kg 1,5	AGIP BP ENERGOL CAMBI E DIFFERENZIALI SAE 90 EP
Scatola differenziale	Kg [illegible] 2	AGIP BP ENERGOL CAMBI E DIFFERENZIALI SAE 90 EP
Scatola guida	Kg 0,2	AGIP BP ENERGOL CAMBI E DIFFERENZIALI SAE 250
Serbatoio freni	Kg 0,4	CASTROL WAKEFIELD GIGLIG BRAKE FLUID AMBER (EXTRA HIGHT DUTY H 204/57)
Serbatoio frizione	Kg 0,2	Olio tipo 6273 - STANDARD
Boccole e cuscinetti		AGIP BP ENERGREASE L3
Giunti sterzo		AGIP BP ENERGREASE A 1

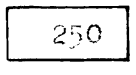
SIMBOLI PER SCHEMA LUBRIFICAZIONE TAV. N°X



(AGIP BP ENERGOL Olio per motori SAE 40 : inverno
)
(AGIP BP ENERGOL Corse SAE 50/M : estate



AGIP BP ENERGOL Cambi e differenziali SAE 90 E.P.

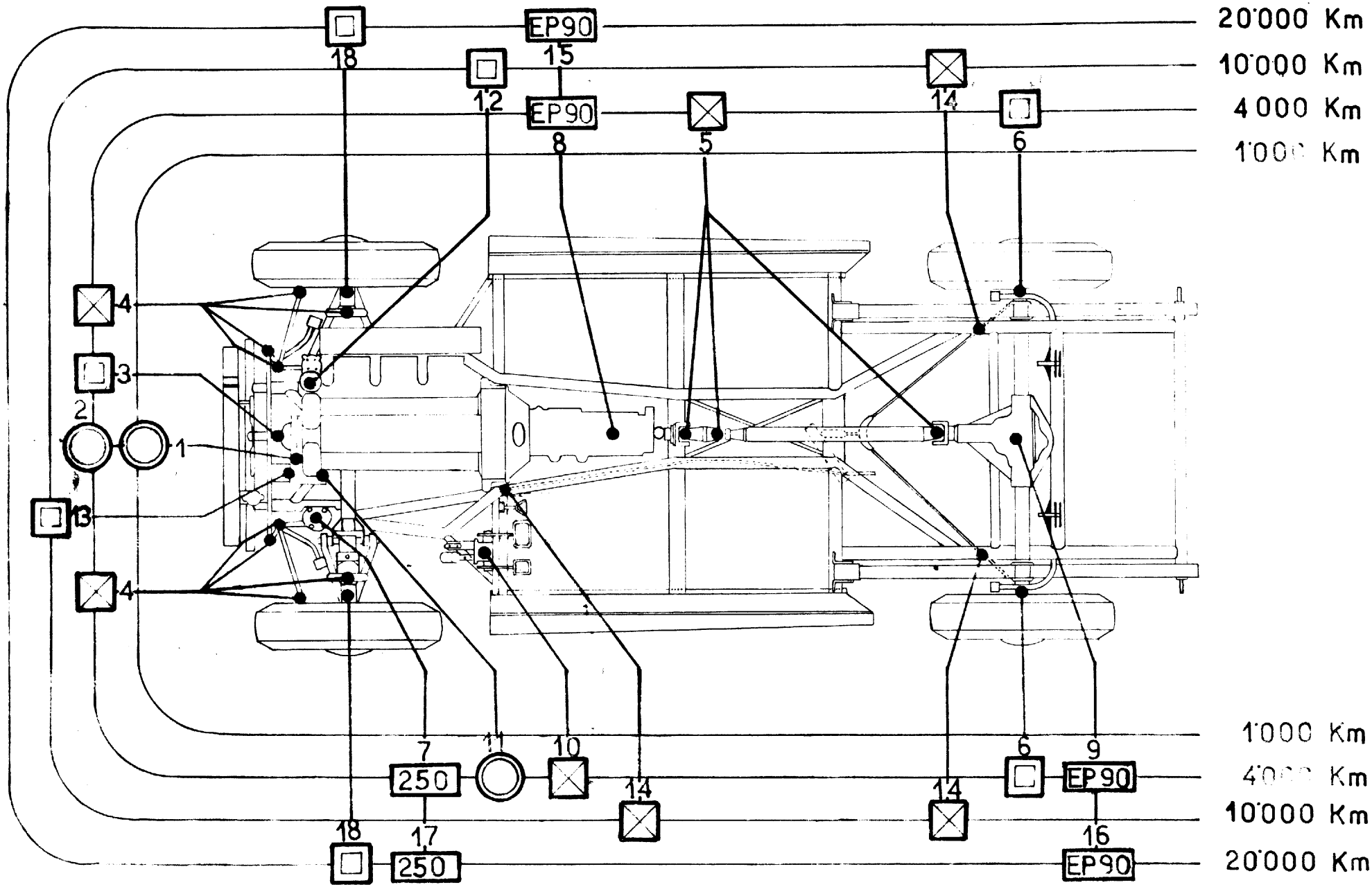


AGIP BP ENERGOL Cambi e differenziali SAE 250

AGIP BP ENERGREASE A. 1

AGIP BP ENERGREASE L. 3

..../-



SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE - TAV. X -

CORRISPONDENZA NUMERI SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE - TAV. X

N°	1	-	Motore
	2	-	Motore
	3	-	Pompa acqua
	4	-	Sterzo e sospensione
	5	-	Giunti albero di trasmissione
	6	-	Semiasse ponte
	7	-	Scatola sterzo
	8	-	Scatola cambio
	9	-	Scatola ponte
	10	-	Pedaliera
	11	-	Dinamo
	12	-	Distributore d'accensione
	13	-	Collettore dinamo
	14	-	Freno a mano
	15	-	Cambio
	16	-	Scatola ponte
	17	-	Scatola sterzo
	18	-	Mozzi anteriori

USO DELLA VETTURA

La vettura viene consegnata ai clienti dopo avere subito un severo collaudo ed un rodaggio prolungato tanto del motore, quanto degli organi della trasmissione, per cui essa può subito essere impiegata a piena prestazione, senza pericolo per la sua efficienza.
In tale modo non é necessario applicare dei diaframmi al carburatore e procede alla sostituzione dell'olio lubrificante dopo i primi 1000 Km. come si usa per le normali vetturedi serie in commercio.

1°) Si raccomanda prima di partire di accertarsi oltre alla benzina del tipo indicato, il pieno di acqua nel radiatore, il pieno di olio nella coppa, e la giusta pressione dei pneumatici.

2°) Nell'effettuare le normali operazioni di avviamento ricordarsi di controllare che la leva del cambio sia nella posizione di folle, può liberamente oscillare da destra a sinistra.
Azionare la leva a tiretto dello starter onde facilitare la partenza specie a motore freddo, mettere in azione il motorino di avviamento finché il motore non é avviato.
Non premere il pedale dell'acceleratore fino a che il motore non sia leggermente caldo specie nelle stagione invernale.
Evitare di spingere subito il motore in velocità, ma dare tempo all'olio di scaldarsi affinché possa circolare liberamente.

3°) Durante la marcia osservare ogni tanto che il manometro dell'olio segni la pressione.
Non si tenga continuamente il piede sul pedale della frizione anche per eleminare possibili slittamenti della stessa.
Mantenere la temperatura dell'acqua fra i 60° e gli 85°,non superare mai i 100°.

4°) L'arresto del motore si ottiene ruotando la chiave della messa in moto

5°) Precauzione invernale: se la vettura durante l'inverno deve rimanere inoperosa con temperature prossime o inferiori a 0° C é necessario aggiungere all'acqua i normali anticongelanti.

IRREGOLARITA' Constatazioni e Rimedi

MOTORE CHE NON PARTE

Batteria scarica: caricare o sostituire la batteria.
Motore troppo legato: olio troppo denso o qualche possibile organo con aggiustaggio troppo preciso.(Questa ultima eventualita é possibile dopo una revisione non troppo accurata eseguita da officine non specializzate).
Mancanza di finsione alle candele: interruttore di massa avariato; contatti ossidati dallo spinterogeno (caso molto raro).
Carburatori senza carburante: pompe avariate, filtri sporchi od ostruiti.

Scarsa compressione: accessivo lavaggio delle canne cilindri ed accessiva usura dei segmenti o deficiente tenuta delle valvole o mancanza del gioco del comando.
Candele umide: troppo fredde o spocate per eccessivo numero dei tentativi di partenza.

MOTORE CHE NON DA' TUTTA LA POTENZA

Scarsa compressione: il motore fuma allo sfiato: i segmenti sono usurati o rotti: sostituirli.
Candele con porcellana isolante bianca: candele troppo calde: sostituirle con tipo appropriato.
Carburante non adatto: il motore autoaccende se il carburante è poco antidetonante: il carburante è troppo freddo per cui non brucia entro il tempo dovute.
Fasatura non appropriata: eventualità che può accadere dopo una revisione mal fatta, controllare e fasare.
Molle valvole rotte: il motore sfarfalla.
Anticipo accensione non appropriata: controllare e fasare secondo i dati già esposti.

DIMENSIONI E TOLLERANZE

PISTONI

Il gioco minimo fra pistone e canna è di 5/100 di mm. alla base del pistone.

SEGMENTI

Sono da sostituire una volta che il gioco fra le loro estremità raggiunge i 6 e 7/10 di mm. Il gioco dei segmenti nuovi deve essere di 2 e 3/10 di mm.
I segmenti debbono essere liberissimi nelle proprie gole.

CANNE CILINDRI

Nel caso in cui il gioco fra canna e pistone raggiunga a freddo i 15/100 di mm. sarà necessario operare l'alesatura delle canne portando il diametro a 20 / 100 e sostituendo quindi il pistone.
Il tiraggio fra canna e basamentodeve essere di 0,06 mm. Il montaggio della canna si esegue portando il basamento ad una temperatura di 160° centigradi in bagno di olio, ed immettendovi la canna fredda.

BIELLE A BANCO

I giochi fra perno e cuscinetti di biella e di banco devono essere di 5/100 e di 6/100 di mm. rispettivamente.
Nel caso in cui questo gioco raggiunga il decimo di mm, bisognerà rettificare l'albero, e montare le bronzine minorate, tenendo ben presente che le bronzine a guscio sottile montate non vanno in alcun modo toccate neppure superficialmente, per non intaccare il trattamento a cui sono sottoposte.
Le bronzine di banco in commercio anno minorazioni di 0,01" - 0,02" - quelle di biella si trovano con minorazioni di 0,01" - 0,02" - 0,03".
Lo sforzo torcente nel serrare i prigionieri dei supporti di banco non deve superare le 68 libbre per piede, mentre per i prigionieri di biella non deve essere superiore a 45 libbre per piede.

PRIGIONIERI FRA BASAMENTO E TESTA

Per essi lo sforzo massimo torcente sui dadi non deve superare le 100 libbre per piede.

ASSI A CAMME

La durezza minima dei lobi raggiunge 58 ÷ 60 HRc

ALIMENTAZIONE CARBURANTE

La pressione minima della benzina è di 2,5 mt.

CIRCOLAZIONE OLIO

La pressione non deve essere inferiore a 4 $Kg/cm.^2$

LIVELLO BENZINA

Nei carburatori Weber il livello non deve essere inferiore a 3 ÷ 4 mm. sotto l'orificio del getto del centratore.

MONTAGGIO SEDI VALVOLE

Il tiraggio delle sedi delle valvole sulla testa è di 0,12 mm a freddo. Per montarle occorre portare la testa alla temperatura di 160° centigradi in bagno di olio e abbassare la temperatura della sede a 40° in ghiaccio, dopo di che rapidamente si inserisce la sede nella testa.

GUIDE VALVOLE

Il tiraggio sulla testa è di 0,03 mm.
Il gioco fra guida valvola è di 0,04 mm. sul diametro.

ASSI A CAMME

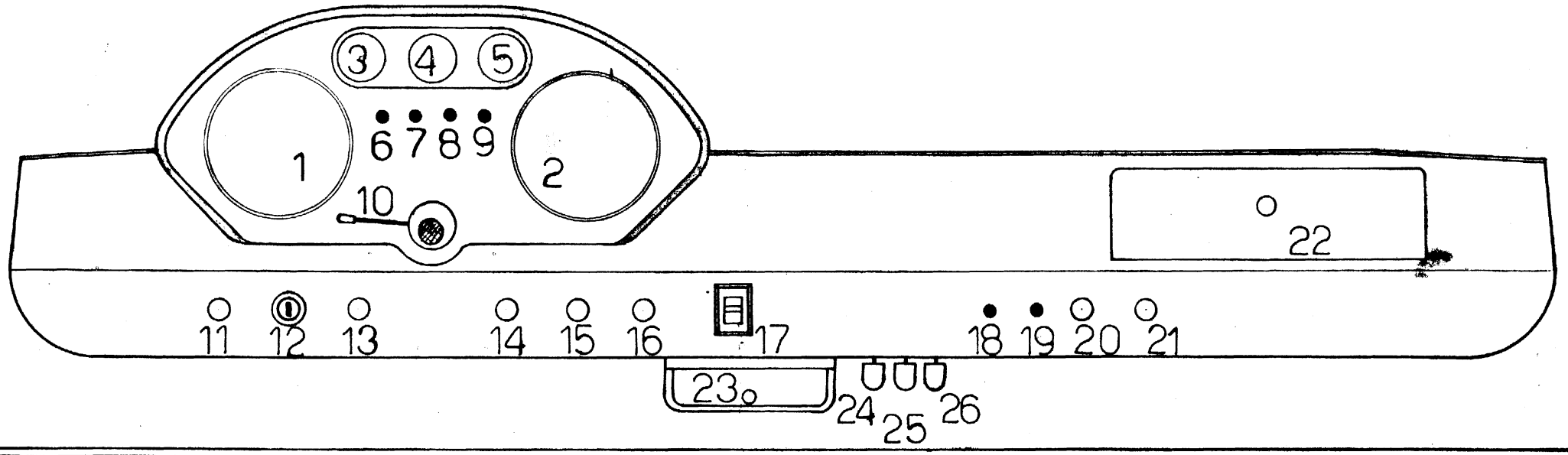
Il gioco sugli appoggi va da 5 e 7/100
Il gioco assale invece deve essere contenuto tra 1 e 2,5/10 mm.

AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori prima del montaggio vanno scaricati dall'aria mediante 3 escursioni complete della biella da tutto chiuso, a tutto aperto .
Dopo di questa operazione in attesa di essere applicati vanno tenuti in posizione verticale.

INCLINAZIONE RUOTE ANTERIORI

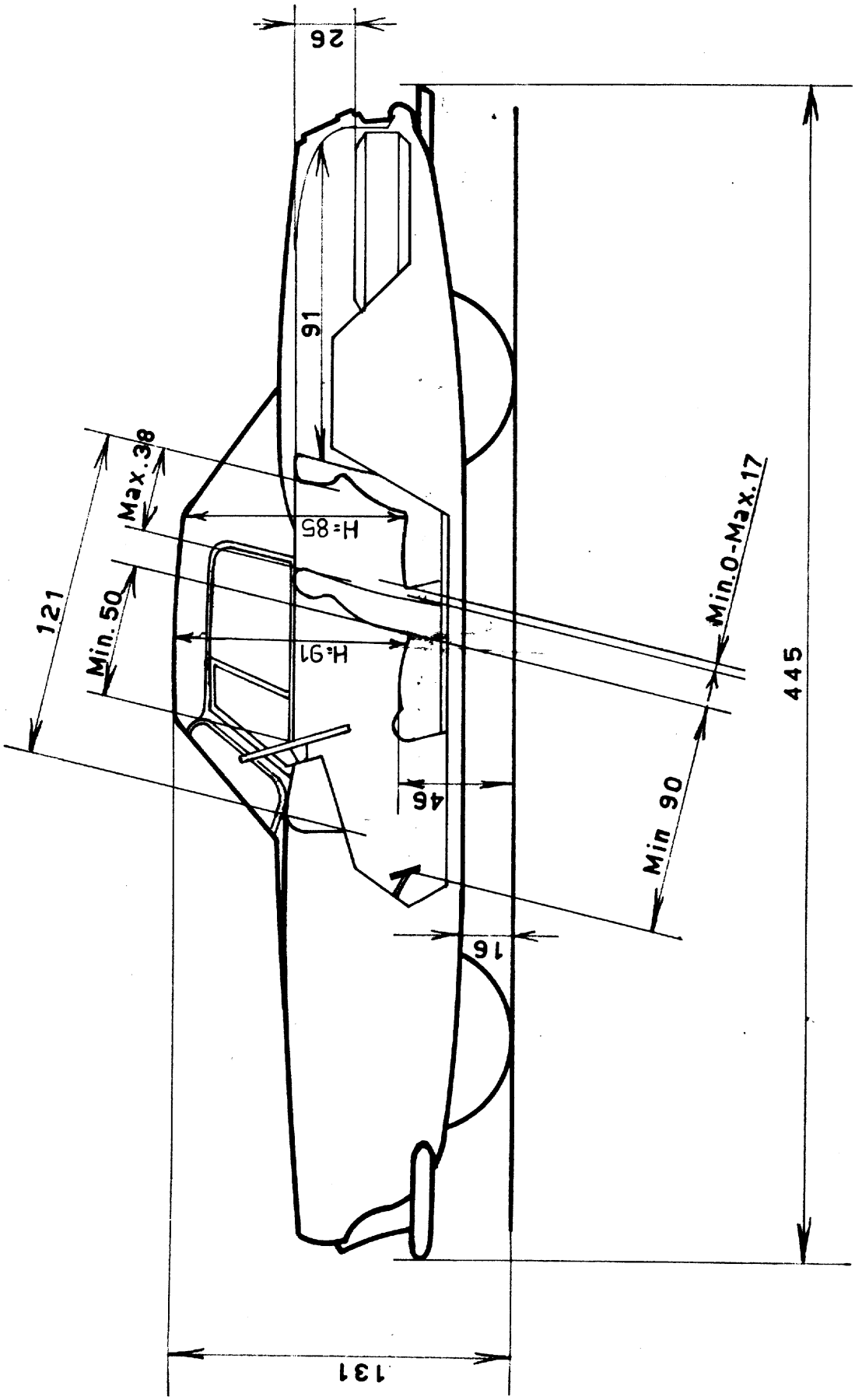
La convergenza delle ruote misurata sui cerchioni all'altezza dei mozzi è di mm. 5 ÷ 6 (PINCEMENT) (Toe in)
La inclinazione delle ruote sul piano verticale longitudinale è di 1° ciascuna (Carrossage) (Camber)
L'inclinazione del piano in cui le ruote compiono la loro escursione di molleggio sulla verticale trasversale, o angolo di incidenza dei perni è di 2° (chasse)(Caster)
La inclinazione trasversale (vista di fronte dei perni fusi è di 7° 30') (angle de Pivot) (Kingpin angle)



QUADRO STRUMENTI E COMANDI - PER CONVERTIBILE

1	Contachilometri
2	Contagiri
3	Temperatura acqua
4	Livello benzina
5	Pressione olio
6	Spia intermittenza
7	Spia fanalini di posizione
8	Spia abbaglianti
9	Spia dinamo
10	Leva comando Frecce e fari
11	Comando ventilatore centrifugo per estrazione
12	Quadro avviamento calore
13	Comando tergicristallo
14	Deviatore mezzaluce antinebbia
15	Quadro comando fari
16	Accendisigari
17	Interruttore comando cristallo destro
18	Spia ventilatore piedi
19	Spia ventilatore centrale
20	Illuminazione abitacolo
21	Starter
22	Porta carte
23	Finestrino sul radiatore entrata aria calda e
24	Comando aria piedi (Fredda
25	Comando farfalla e ventola sul radiatore
26	Comando circolazione acqua calda nel radiatore

MASERATI AUTOMOBILI MODENA	VETTURA MASERATI - 3500 G.T. MISURE IN CENTIMETRI	Dis. N° 52174

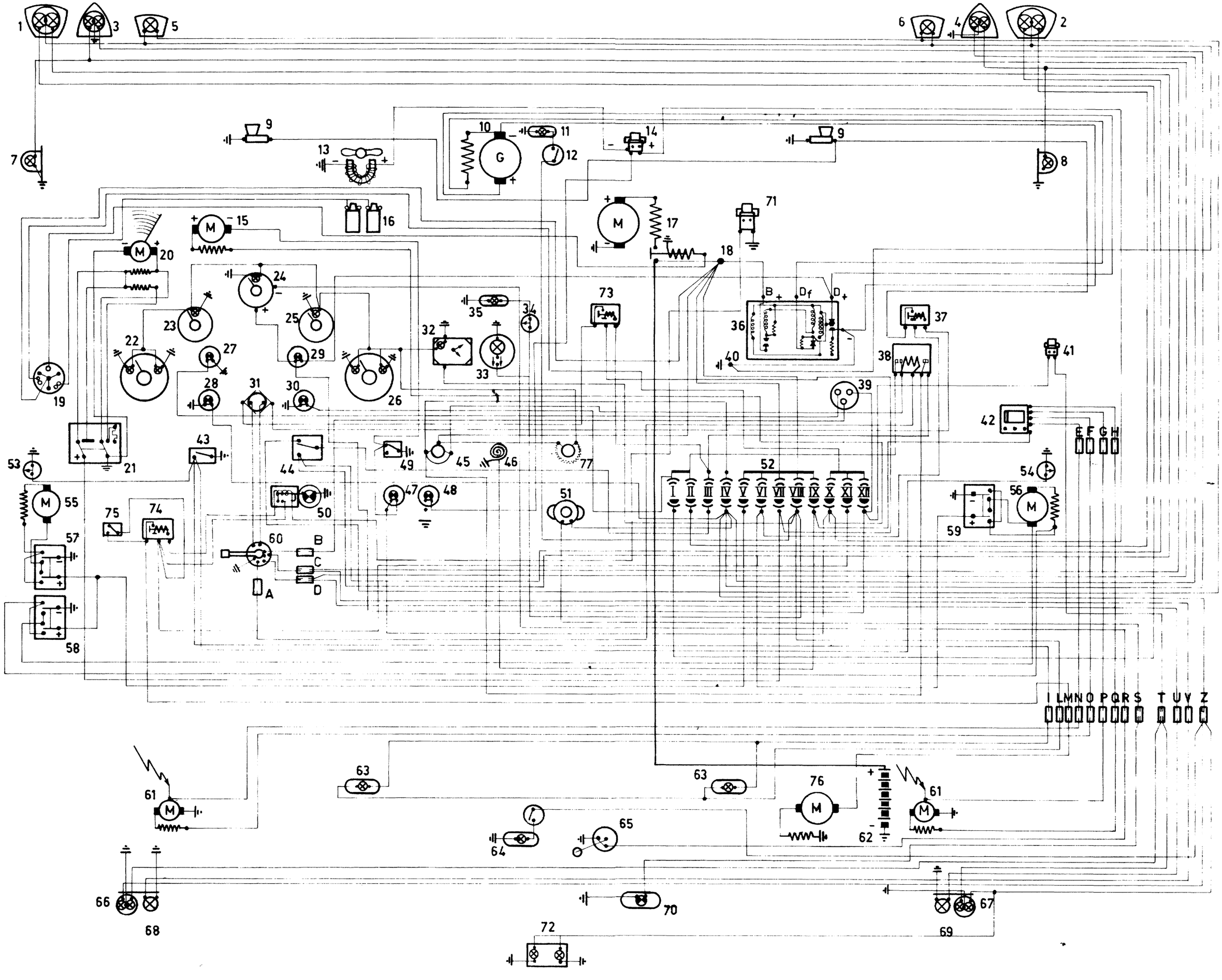


= CONVERTIBILE =

N°	51	Interruttore retromarcia sul cambio
	52	Scatola valvole
	53	Interruttore a bottone sulla portiera destra per luci plafoniera.
	54	Interruttore a bottone sulla portiera sinistra per luci plafoniera.
	55	Motorino alzacristallo sinistro
	56	Motorino alzacristallo destro
	57	Interruttore alzacristallo sinistro
	58	Interruttore alzacristallo destro a sinistra
	59	Interruttore alzacristallo destro a destra
	60	Velante e comandi
	61	Antenna radio
	62	Batteria
	63	Luci plafoniera
	64	Luci con interruttore nel bagagliaio
	65	Galleggiante benzina
	66	Luci posizione intermittenza posteriore sinistra
	67	Luce posizione e intermittenza posteriore destra
	68	Fanale stop posteriore sinistro
	69	Fanale stop posteriore destro
	70	Luce retromarcia
	71	Interruttore a pressione
	72	Luci targa
	73	Relais lampeggiatore
	74	Relais pompa iniezione
	75	Interruttore sicurezza pompa iniezione
	76	Pompa benzina
	77	Reostato illuminazione strumenti

SCATOLA VALVOLE

I	Abbagliante sinistro
II	Abbagliante destro
III	Anabbagliante fendinebbia
IV	Luci posizione - spia - targa - retromarcia
V	Alzacristallo sinistro
VI	Alzacristallo destro
VII	Tergicristallo - Lampeggiatore
VIII	Luci interne - Cruscotto - orologio
IX	Radio - Accendisigari
X	Ventilatore - Spie
XI	Pompa benzina
XII	Stop - Spia dinamo - Intermittenza


1
3
5
6
4
2
7
9
13
10
G
11
12
14
9
8
16
M
15
M
17
71
18
M
20
24
23
25
35
34
73
B+
Df
D+
36
37
22
27
29
32
33
38
41
19
28
31
30
26
40
39
42
E F G H
21
43
44
49
45
46
77
52
53
54
I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII
55
50
47
48
51
56
M
59
75
74
57
60
B
C
D
A
58
I L M N O P Q R S T U V Z
63
63
61
M
76
M
61
M
64
65
62
66
70
67
68
69
72

N°	1	Faro anteriore sinistro
	2	Faro anteriore destro
	3	Luce posizione e lampeggiatore sinistro
	4	Luce posizione e lampeggiatore destro
	5	Faro antinebbia sinistro
	6	Faro antinebbia destro
	7	Lampeggiatore laterale sinistro
	8	Lampeggiatore laterale destro
	9	Trombe
	10	Dinamo
	11	Lampada illuminazione cofano motore
	12	Interruttore per detta
	13	Elettrocalamita sulla ventola
	14	Interruttore termico per elettrocalamita
	15	Motorino per impianto riscaldamento e vintilazione
	16	Bobine
	17	Motorino avviamento
	18	Nodo di presa corrente
	19	Avviamento
	20	Tergicristallo
	21	Interruttore tergicristallo
	22	Contachilometri
	23	Termometro acqua
	24	Indicatore livello benzina
	25	Manometro olio
	26	Contagiri
	27	Spia intermittenza rossa
	28	Spia verde
	29	Spia dinamo rossa
	30	Spia fari abbaglianti azzurra
	31	Contatti striscianti sul piantone sterzo
	32	Orologio elettrico
	33	Lampada e tiretto sul cruscotto
	34	Interruttore lampada nel cassetto
	35	Lampada nel cassetto
	36	Regolatore dinamo
	37	Relais trombe
	38	Devilux
	39	Relais intermittenza
	40 a	Massa centrale
	41	Interruttore stop
	42	Radio
	43	Interruttore luci plafoniera
	44	Commutatore anabbaglianti - antinebbia
	45	Tirette luci
	46	Accendisigari
	47	Spia ventilatore
	48	Spia ventilatore elettromagnetico
	49	Interruttore per ventilatore riscaldamento e ventilazione
	50	Interruttore termico e spia pompa iniezione

M O R S E T T I

A	Lampeggio
B	Trombe
C	Intermittenza destra
D	Intermittenza sinistra
E	Eccitazione antenna radio
F	Corrente antenna radio
G	Eccitazione untenna radio
H	Corrente antenna radio
I	Posteriore luci plafoniera positivo
L	Posteriore luci plafoniera negativo
M	Posteriore pompa benzina
N	Posteriore eccitazione antenna radio
O	Posteriore corrente antenna radio
P	Posteriore eccitazione antenna radio
Q	Posteriore corrente antenna radio
R	Posteriore galleggiante benzina
S	Posteriore luci retromarcia
T	Posteriore lampeggio
U	Posteriore freno destro
V	Posteriore freno sinistro
Z	Posteriore posizione e targa

Lunghezza, colori e sezioni cavetti

DALLA SCATOLA VALVOLE AI VARI UTILIZZATORI

Da	I	ad abbagliante s.	(1)	350	Rosso	1,5
	II	ad abbagliante D.	(2)	280	Rosso	1,5
	III	al commutatore	(44)	120	Bianco	2,5
	IV	alle spie luci città	(28)	115	Bianco	1
	IV	al morsetto posteriore luci	(2)	425	Nero	1
	IV	alla luce anteriore s.	(3)	340	Nero	1
	IV	alla luce anteriore d.	(4)	270	Nero	1
	IV	all'interruttore RM.	(51)	230,	Rosso	1
	V	all'alzacristallo s.	(57)	235	Nero	4
	VI	al relais trombe	(37)	175	Bianco	2,5
	VI	all'alzacristallo d.	(59)	240	Nero	4
	VII	al tergicristallo	(21)	140	Rosso	1
	VII	Al relais lampeggiatore	(73)	170	Bianco	2,5
	VIII	alla luce cofano	(12)	90	Nero	1
	VIII	alla luce cruscotto	(33)	150	Bianco	1
	VIII	all'orologio	(32)	100	Nero	1
	VIII	al morsetto post.luci inter.	(1)	425	Verde	1
	IX	alla radio	(42)			
	IX	all'accendisigari	(46)	90	Bianco	1,5

Da	X	alla spia ventilatore	(47)	100	Rosso	1
	X	al termostato	(14)	380	Bianco	1,5
	X	al ventilatore	(15)	250	Rosso	2
	XI	al relais	(M)	135	Nero	4
	XII	alla lampada spia dinamo	(29)	130	Rosso	1
	XII	alla intermittenza	(39)	120	Rosso	1
	XII	all'interruttore stop	(41)	440	Bianco	1
	I	alla lampadina spia abbagl.	(30)	135	Bianco	1
	II	al devielux	(38)	165	Bianco	2,5
	III	al devielux	(38)	160	Bianco	2,5
	III	al relais lampeggiatore	(73)	165	Bianco	2,5
	IV	al tirette luce	(45)	70	Arancione	1,6
	VII	al nodo presa corrente	(18)	35	Nero	4
	VIII	al nodo presa corrente	(18)	35	Nero	4
	X	alla chiave avviamento	(19)	140	Bianco	4

DALLA MORSETTIERA POSTERIORE AI VARI STRUMENTI

Da	I	alla luce plafoniera	(63)		Marrone	Carroz-
	L	alla luce plafoniera	(63)		" "	zeria
	M	alla pompa benzina	(65)	160	Rosso	4
	N	alla antenna radio	(61)	(solo su richiesta)		
	O	alla antenna radio	(61)	" " "		
	P	alla antenna radio	(62)	" " "		
	Q	alla antenna radio	(62)	" " "		
	R	al galleggiante benzina	(65)	160	Giallo 0,5	Carroz-
	S	retromarcia	(70)	240	(Marrone 1)	zeria
	T	intermittenza destra	(67)	120	Celeste 1	
	T	intermittenza sinistra	(66)	240	Celeste 1	
	U	stop destro	(69)	120	Bianco 1	
	V	stop sinistro	(68)	240	Bianco 1	
	Z	al fanalino posizione S.	(66)	240	Nero 1	
	Z	al fanalino posiz.D. e targa	(67)	120	Nero 1	
	I	all'interruttore luci inter.	(43)	470	Verde 1	
	M	al relais pompa	(74)	500	Nero 4	
	N	alla radio	(42)	425	Nero 0,5	
	O	alla radio	(42)	425	Nero 0,5	
	P	alla radio	(42)	425	Arancione 1,5	
	Q	alla radio	(42)	525	Arancio 1,5	
	R	al segnalatore benzina	(24)	470	Giallo 0,5	
	S	all'interruttore retromarcia	(51)	570	Marrone 1	
	T	all'interruttore stop	(41)	381	Bianco 1	
	M	all'intermittenza volante	(60)	480	Celeste 1	
	V	all'intermittenza volante	(60)	480	Celeste 1	

DAI VARI STRUMENTI FRA DI LORO

Dal mot. avviamento	17	al nodo	18	150	Nero	10
Dalla batteria	65	al mot. avviam.	17	500	Nero	2,5
Dal regolatore	36	Al nodo	18	40	Nero	6
Dal regolatore	36	alle lampade spia	29	170	Giallo	0,5
Dal regolatore	36	alla massa	40	100	Bianco	1,5
Dal regolatore	36	alla dinamo	10	470	Nero	8
Dal regolatore	36	alla eccitaz. dinamo	10	470	Celeste	2
Dal regolatore	36	alla dinamo	10	470	Bianco	1,5
Dalla chiave avviamento	19	alla bobina	16	180	Bianco	1,5
Dalla chiave avviamento	19	al nodo	18	120	Bianco	4
Dalla chiave avviamento	19	al motorino avviamento	17	270	Bianco	2,5
Dal tiretto	45	al devielux	38	125	Bianco	2,5
Dal relais trombe	37	alle trombe	9	475	Bianco	2,5
Dal relais trombe	37	al contatto strisc.	31	100	Nero	1
Dal relais intermitt.	39	al volante	65	110	Bianco	1
Dal relais intermitt.	39	alle spie	27	100	Giallo	0,5
Dal devielux	38	al tiretto	45	125	Bianco	2,5
Dall'alzacristallo s.	58	all'alzacristallo d.	59	390	Nero	4
Dall'alzacristallo s.	58	all'alzacristallo d.	59	390	Nero	4
Dall'interruttore	57	al mot.alzacristallo	55	40	Bianco	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40,	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
Dall'interruttore	59	al mot.alzacristallo	56	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
"	"	"	"	40	"	2,5
Dall'interruttore	21	al terzicristallo	20	70	Rosso	1
"	"	"	"	70	Nero	1
"	"	"	"	70	Verde	1
"	"	"	"	70	Bianco	1
"	"	"	"	70	Celeste	1
Dal tiretto	77	ai vari strum.cruscot.		60	Celeste	0,8
Dal commutatore	44	all'anabbagliante d.	2	340	Bianco	1,5
Dal commutatore	44	all'anabbagliante s.	1	420	Bianco	1,5
Dai fari	1 - 2	alle masse	40	320	Nero	1
Dal commutatore	44	all'antinebbia d.	6	140	Arancio	2,5
Dal commutatore	44	all'antinebbia s.	5	280	Arancio	2,5
Dall'elettrocalamita	13	al interruttore termico	14	40	Bianco	1,5
Dal motorino ventola	14	al comando	50	340	Verde	0,8
Dal volante	(60G)	alla intermittenza	4-8	340	Celeste	1
Dal volante	(60D)	alla intermittenza	3-7	420	Celeste	1
Dal lampeg.anter. s.	3	al laterale	7	60	Celeste	1
Dal lampeg.anter. d.	4	al laterale	8	60	Celeste	1

.. / ..

Dal comando	50	alla lampada spia	44	40	Giallo	0,5
Dal interruttore termico	50	alla lampada spia	48	230	Verde	0,8
Dal comando	50	alla lampada spia	49	49	Giallo	0,5
Dall'interruttore 43	43	alla portiera destra	54	280	Verde	0,8
Dall'interruttore	43	alla portiera sin.	53	150	Verde	0,5
Dal ventilatore centrif.	15	all'interruttore	49	180	Rossa	2
Dalla lampadina spia	29	al segnalatore benz.	24	40	Rosso	1
Dal devielux	38	al valante	A	120	Nero	1
Dal relais lampegg.	73	al contatto strisc.	31	160	Nero	1
Dall'interruttore	71	all'interrut.termico	50	190	Verde	0,8
Dal relais pompa	74	all'interrut.termico	50	0,50	Bianco	1,5
Dall'interruttore	49	alla lampada spia	47	0,50	Bianco	0,8
Dall'interrut. termico	50	al relais pompa	74	80	Bianco	1,5
Dal tiretto luci	45	al reostato	77	20	Bianco	1,5

I M P O R T A N T E

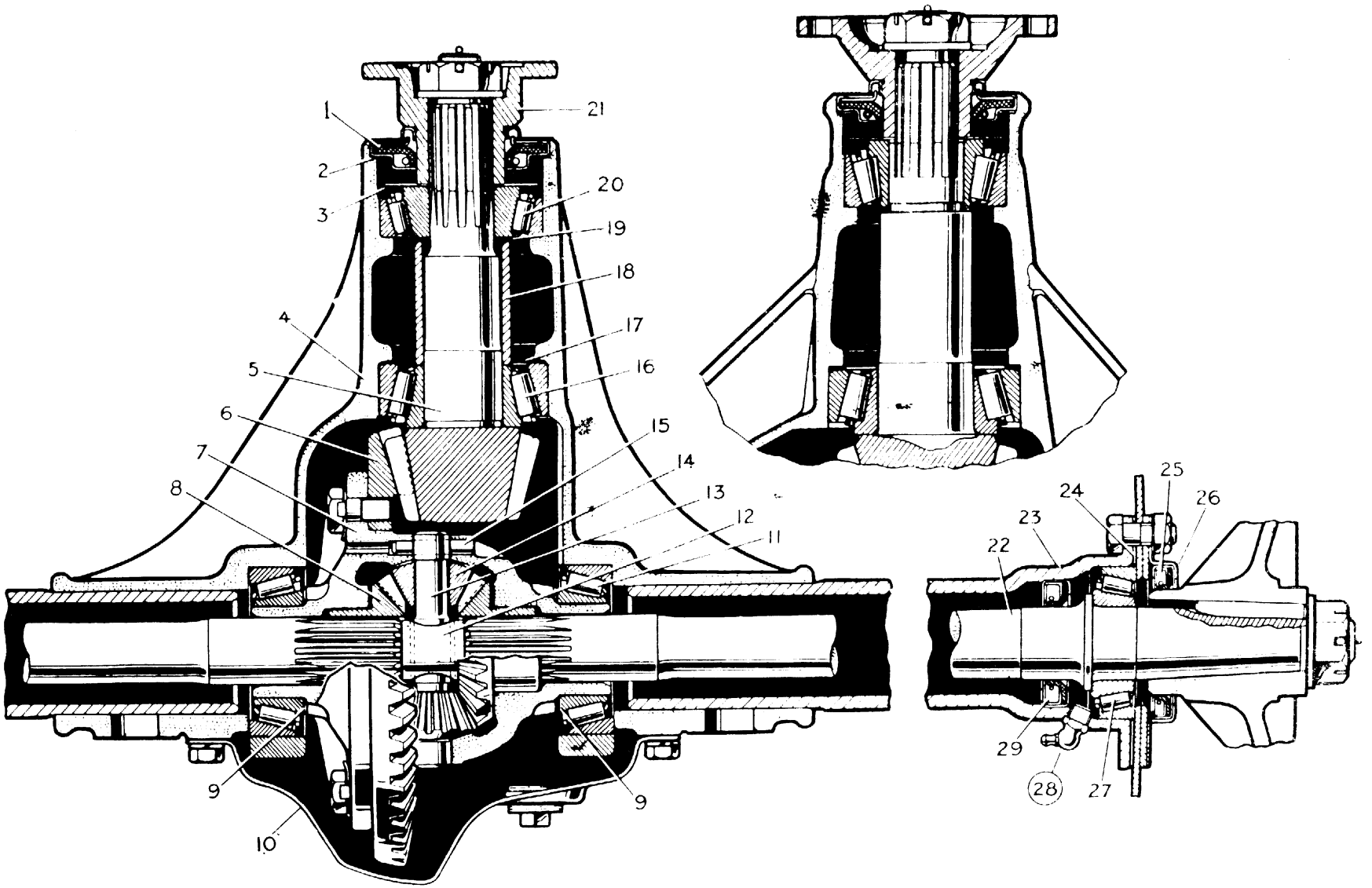
Il vostro veicolo ha un dispositivo silenziatore regolarmente approvato dall'ispettorato generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione; gli estremi dell'omologazione sono stampigliati sugli stessi silenziatori.
Tale omologazione é stata effettuata secondo le pressioni a veicolo fermo con motore a regime di massima potenza e fenometro posto a 7 metri dall'asse longitudinale dell'autoveicolo, in corrispondenza dell'estremità del tubo di scarico, tanto sul lato destro quanto sul sinistro, in ambiente aperto senza alberi o pareti riflettenti o con rumore di fondo trascurabile.

Ogni autoveicolo però pur essendo regolarmente omologato agli effetti silenziamento, é succettibile di superare il limite ammesso dalla regolamentazione perché il motore, ai regimi elevati ed in fase di energica accelerazione, può fare superare il limite stabilito per legge, dato che deve potere consentire su strada aperta di ottenere le prestazioni di velocità e di potenza a pieno carico proprie dell'autoveicolo.

*

LA RISPONDENZA DEL DISPOSITIVO DI SILENZIATORE ALLE PRESCRIZIONI MINISTERIALI NON VI GARANTISCE QUINDI DI RIMANERE SOTTO IL LIMITE DI RUMOROSITA' PRESCRITTA QUALUNQUE SIANO LE CONDIZIONI DI UTILIZZAZIONE.

LE OFFICINE ALFIERI MASERATI S.P.A. DI MODENA VIA CIRO MENOTTI 322 SONO A COMPLETA DISPOSIZIONE DI CHI VOLESSE CHIEDERE ULTERIORI INFORMAZIONI CIRCA L'USO E LA MANUTENZIONE DELLA VETTURA E SARANNO LIETE DI RENDERSI UTILI IN QUESTA FORMA AL FINE DI REALIZZARE LE MIGLIORI PRESTAZIONI E DI RAGGIUNGERE LA PIU COMPLETA SODDISFAZIONE DEGLI UTENTI DELLE AUTOMOBILI DI PROPRIA COSTRUZIONE.



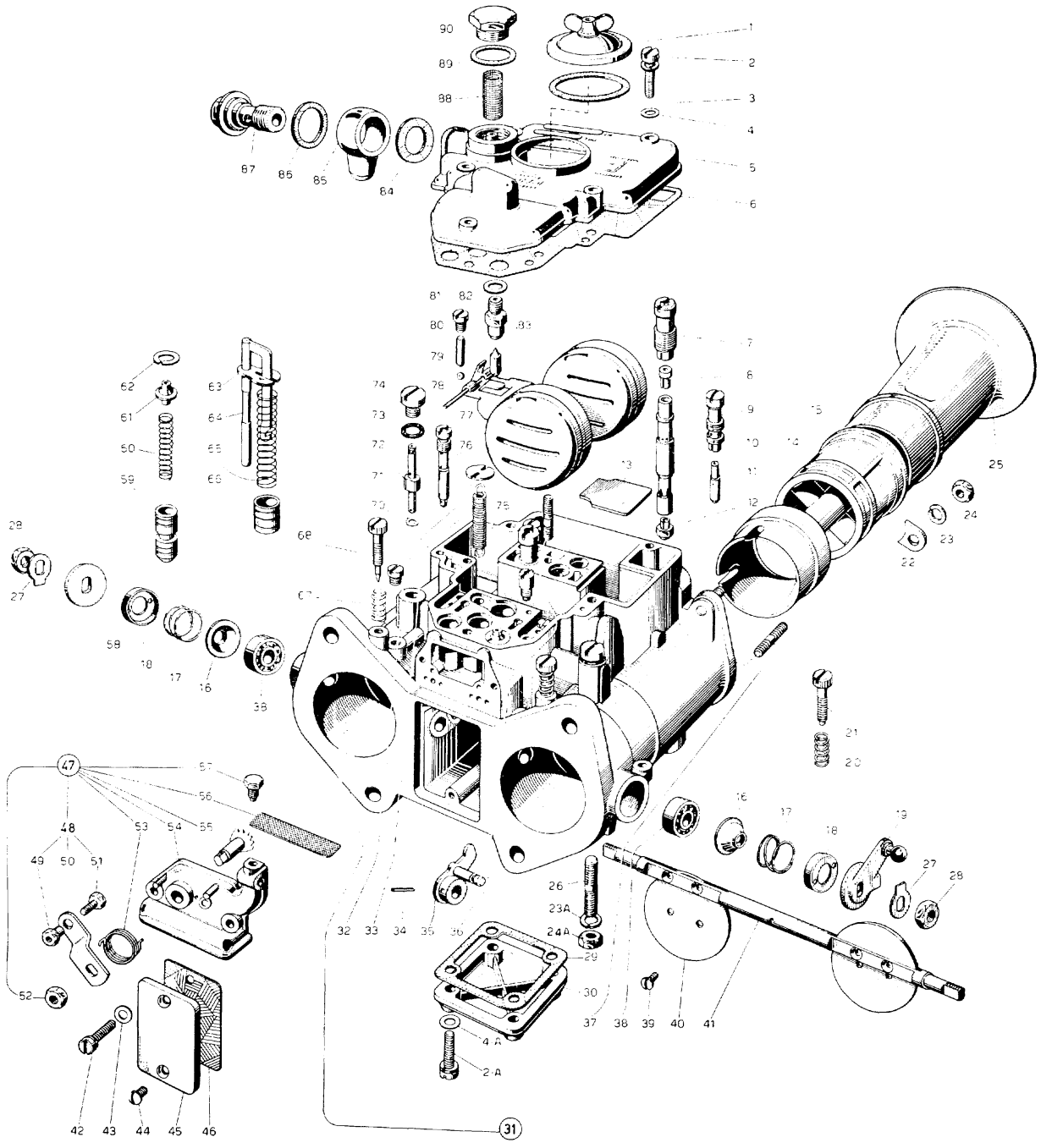
PONTE E DIFFERENZIALE

CARBURATORI WEBER

Tipo 42 DCOE 8

Applicazione

MASERATI 3500 G. T.



Nelle ordinazioni indicare: numero di matricola del particolare richiesto, la eventuale taratura e il numero e tipo del carburatore.

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
1	1	**Coperchio ispezione getti**	4629a
2	5	Vite fissaggio coperchio carburatore	665
2A	4	Vite fissaggio coperchio fondo vaschetta	665
3	1	Guarnizione per coperchio ispezione getti	2808
4	5	Rosetta piana	1356
4A	4	Rosetta piana	1356
5	1	**Coperchio carburatore**	5850a
6	1	Guarnizione per coperchio carburatore	4611
7	2	Porta-tubetto emulsionatore	TS 868
8	2	Getto aria di freno	969 *
9	2	Portagetto del minimo	1590
10	2	Tubetto emulsionatore	TS 671 *
11	2	Getto del minimo	974 *
12	2	Getto principale	TS 195 *
13	1	Piastrina per vaschetta carburatore	4610
14	2	**Diffusore**	4777a *
15	2	**Centratore**	4733a *
16	2	Copripolvere	5802
17	2	Molla	5803
18	2	Coperchietto ritegno molla	5804

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
19	1	**Leva comando farfalle**	5981a
20	1	Molla registro farfalle	38
21	1	Vite registro farfalle	970
22	4	Piastrina ritegno presa aria	4979
23	4	Rosetta elastica	N 74
23A	1	Rosetta elastica	N 74
24	4	Dado per presa aria	A 458
24A	1	Dado ancoraggio carburatore	A 458
25	2	**Presa d'aria a trombetta**	4572a
26	1	Vite prigioniera	A 188
27	2	Rosetta di sicurezza	4612
28	2	Dado esagono	2706
29	1	Guarnizione per coperchietto	4617
30	1	Coperchietto fondo vaschetta	4616
31	1	**Corpo carburatore**	non di ricambio
32	1	Piattello ancoraggio molla	4636
33	1	Molla ritorno alberino	TS1306
34	1	Spina fissaggio leva	1349
35	1	**Leva comando pompa**	5809a
36	1	Vite prigioniera	5420

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
37	4	Vite prigioniera	A 188
38	2	Cuscinetto a sfere	5801
39	4	Vite fissaggio farfalle	3718
40	2	Valvola a farfalla	4712
41	1	Alberino porta farfalle	5800
42	2	Vite fiss. comando avviamento	1153
43	2	Rosetta piana	2496
44	2	Vite fiss. coperchietto	18
45	1	Coperchietto vano pompa	4614
46	1	Guarnizione per coperchietto	4615
47	1	**Comando avviamento** comprendente:	4609a
48	1	— **Leva comando avviamento** completa di:	5785a
49	1	— Dado per vite	4103
50	1	— Leva avviamento	5784
51	1	— Vite fissaggio filo	4102
52	1	— Dado fissaggio leva	335
53	1	— Molle richiamo leva	4368
54	1	— **Coperchio supporto guaina**	4855a
55	1	— **Alberino avviamento**	4650a
56	1	— Reticella filtrante	4647
57	1	— Vite fissaggio guaina	3311
58	1	Rosetta di rasamento	5797
59	2	Valvola avviamento	4620
60	2	Molla per valvola avviamento	4621
61	2	Ritegno e guida molla	4622
62	2	Anello elastico	4135

Fig.	Q.	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione
63	1	Piastrina ritegno molla	5799
64	1	**Asta comando pompa**	5847a
65	1	Molla per stantuffo	5816
66	1	**Stantuffo pompa**	5345a
67	2	Molla per vite reg. minimo	38
68	2	Vite registro minimo	864
70	2	Vite ispezione fori progressione	5896
71	2	Guarnizione getto pompa	5782
72	2	Getto pompa	5783 *
73	2	Anello di tenuta	5796
74	2	Tappo a vite	5781
75	1	**Valvola aspirazione e scarico**	2948a *
76	2	Getto avviamento	3492 *
77	1	**Galleggiante**	4626a
78	1	Perno fulcro	1829
79	2	Sfera per valvola	756
80	2	Premisfera	TS1033
81	2	Vite ritegno premisfera	337
82	1	Guarnizione per valvola a spillo	1975
83	1	**Valvola a spillo**	5330a/m*
84	1	Guarnizione per raccordo	TS 610
85	1	Raccordo sferico	1687
86	1	Guarnizione per raccordo	4083
87	1	Tappo a vite per raccordo	1688
88	1	Reticella filtrante	4064
89	1	Guarnizione per tappo filtro	4083
90	1	Tappo ispezione filtro	4063

(*) Particolari tarati di regolazione.

REGOLAZIONE

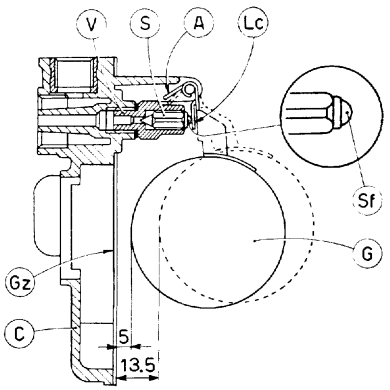
Figura	Quantità	Numero di ordinazione	DENOMINAZIONE	Taratura in mm.
14	2	4777a	Diffusore	30
15	2	4733a	Centratore di miscela	3,50
12	2	TS 195	Getto principale	1,25
11	2	974	Getto del minimo	0,55/F2
72	2	5783	Getto pompa	0,45
76	2	3492	Getto avviamento	0,60/F5
10	2	TS 671	Tubetto emulsionatore	F 15
8	2	969	Getto aria di freno	1,55
83	1	5330a/m	Valvola a spillo	2,00
75	1	2948a	Valvola di aspirazione e scarico pompa	chiusa
77	1	4626a	Galleggiante (peso)	gr. 26
—	—	—	Livellatura galleggiante	5 (**)

La S.p.A. E. WEBER non risponde di anomalie di funzionamento dovute ad arbitrarie modifiche apportate alla regolazione indicata nel presente Catalogo.

(**) NORME PER LA LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE

Per effettuare la livellatura del galleggiante è necessario attenersi alle seguenti norme:

- accertarsi che il galleggiante (**G**) sia del peso stabilito (**gr. 26**), non presenti perdite od ammaccature e possa liberamente ruotare sul perno fulcro;
- accertarsi che la valvola a spillo (**V**) sia bene avvitata nel suo alloggiamento e che la sferetta (**Sf**) del dispositivo ammortizzatore incorporato nello spillo (**S**) non sia bloccata;



- tenere il coperchio carburatore (**C**) in posizione verticale come indicato in figura in quanto il peso del galleggiante (**G**) farebbe abbassare la sfera mobile (**Sf**) montata sullo spillo (**S**);
- con coperchio carburatore (**C**) verticale e linguetta (**Lc**) del galleggiante a leggero contatto con la sfera (**Sf**) dello spillo (**S**), i due semigalleggianti (**G**) devono distare **mm. 5** dal piano del coperchio (**C**) con guarnizione (**Gz**) montata e bene aderente al piano stesso;
- a livellatura effettuata controllare che la corsa del galleggiante (**G**) sia di **mm. 8,5** modificando eventualmente la posizione dell'appendice (**A**).
- Qualora il galleggiante (**G**) non fosse giustamente impostato, modificare la posizione della linguetta (**Lc**) del galleggiante stesso fino a raggiungere la quota richiesta, avendo cura che la linguetta stessa sia perpendicolare all'asse dello spillo (**S**) e che non presenti sul piano di contatto, intaccature che possono influire sul libero scorrimento dello spillo stesso;
- montare quindi il coperchio carburatore ed accertarsi che il galleggiante possa muoversi liberamente senza attriti sulle pareti della vaschetta.

AVVERTENZE

Il controllo della livellatura del galleggiante deve essere effettuato ogni qualvolta venga sostituito il galleggiante e la valvola a spillo ingresso carburante: in quest'ultimo caso è opportuno sostituire anche la guarnizione di tenuta assicurandosi che la nuova valvola a spillo venga bene avvitata nel suo alloggiamento.

Soc. p. Az. EDOARDO WEBER - Fabbrica Italiana Carburatori

Sede Legale in Milano - Stabilimento: BOLOGNA - Via Timavo 33 - Tel. 417.995 (ITALIA)

Tipografia Labanti e Nanni - Bologna

Schnitt M-M

Schnitt H-H

Schnitt A-A

Schnitt J-J

Schnitt K-K

Schnitt C-C

Schnitt B-B

Schnitt E-E

Schnitt D-D

Schnitt F-F

Schnitt L-L

Schnitt G-G

Ansicht Z

VT. Nr.

I T A L I A

ARONA	-	Servizio	- NISSOTTI PIERO Corso Liberazione 19 Tel. 2089
BOLOGNA	-	Vendita	- Rag. CESARE PERDISA Via Marconi 16 Tel. 393817 - 34 78 53
BARI	-	Vendita e Servizio	- S.C.A.I.Società Commercio Automobili Idroscafi Piazza Massari 6 TEL. 14 - 19
BOLZANO	-	Servizio	- OFFICINA ALGERI & SPADON c/o Garage "FIORENZA" Via Vicenza 25 Tel. 31749
FIRENZE	-	Vendita e Servizio	- GRANDE GARAGE INDIPENDENZA Via E. Poggi 14/16 Tel. 45.825
GENOVA	-	Vendita e Servizio	- AUTOMAR S.R.L. PiazzaMerani 1 Tel. 303528 - 302852
MILANO	-	Vendita	- S.r.L. FRANCO CORNACCHIA Viale Piave 27 Tel. 798848 - 709 408
		Servizio	- GARAGE CORNACCHIA Via Fontana 20 Tel. 709188
NAPOLI	-	Vendita	- IAZZETTA ALFONSO Via Partenope 19/22 Tel. 390.101
		Servizio	- IAZZETTA ALFONSO Via Mattia Preti 15/19 Tel. 364.526
MODENA	-	Servizio	- OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. Via Ciro Menotti 322 Tel. 24262 - 23451
PADOVA	-	Servizio	- OFFICINA MARCHIORI OSCAR Stada S. Marco 39 Tel. 28382

PALERMO	–	Vendita e servizio:	= A.D.R.I.A. S.p.A. Via E. Amari , 27
PESCARA	–	Servizio:	= DURANTI GIUSEPPE Garage officina Pescara P.N. Tel. 30167
R O M A	–	Vendita:	= S.r.L. FRANCO CORNACCHIA Via Pinciana , 65 Tel. 84124 – 867653
		Servizio:	= OFFICINA FRANCO MELONI Lungotevere della Vittoria,6 Tel. 386366
TORINO	–	Vendita:	= AUTOSALONE RENZO BORDESE Piazza Adriano, 11 / 12 Tel. 759924 – 779647
		Servizio:	= AUTOSALONE RENZO BORDESE Via Paolini, 7 Tel. 759924
TRENTO	–	Servizio:	= OFF. ALBERTO HARTMAN Corso Buonarroti , 54 Tel. 26355
TRIESTE	–	Servizio:	= PERNISCO ALFEO Via Buonarroti , 4
VICENZA	–	Vendita e servizio:	= ORFEO FERASIN Viale Verdi, 16 Tel. 21001

ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E SERVIZIO ALL'ESTERO

A R G E N T I N A

BUENOS AYRES	–	Distributore e servizio:	= MASERATI ARGENTINA S.A.I.C. Roque Saenz Pena 1219 8° P. Tel. 35.8379

AUSTRALIA

	–	Distributore e servizio:	= 119 – 121 COTHAM ROAD KEV Tel. WY 4485

BELGIO

BRUXELLES	–	Distributore e servizio:	= Est. BEHERMAN – DEMOEN S.A. 18.22 Rue De Hennin Tel. 486570

CANADA

VANCOUVER 5	-	Distributore e servizio:	= MERCEDES-BENZ DISTRIBUTORS WESTERN LTD. 1190 West Georgia Street Tel. Mutual 5 - 0406

FRANCIA

PARIGI	-	Distributore e servizio:	= Est. THEPENIER-MASERATI 27/28 Quai Carnot SAINT CLOUD (S.&.C.) Tel. Molitor 39.91
AIX LES BAINS Haute Savoie	-	Vendita e Servizio:	= GARAGE MERMOZ (Mr. Marmez) 33, Avenue du petit port Tél. 35.14.12
BORDEAUX Gironde	-	Vendita e servizio:	= GARAGE PARIS MADRID (Mr. Barden) 132, Cours de l'Argonne Tél. 92.49.90
LILLE Nord	-	Vendita e servizio:	= GARAGE LEFEBVRE (Mr.J.Lefebvre) 22, Rue Clémenceau WATTIGNIES. Tél. 53.09.74
LYON Rhône	-	Vendita e servizio:	= GARAGE PEIGNAUX (Mr. Peignaux) 29, Rue Danton Tél. 60.32.06
MARSEILLE Bouchesdu Rhône	-	Vendita e servizio:	= GARAGE SAINT BARNABE(Mr.Bayol) 2, Rue Montaigne SAINT BARNABE 12ème Arr. Tél. 42.37.31
MONACO Principauté e NIZZA	-	Vendita e servizio:	= SOCIETE PAGNUSSAT-CHANDET (Mr. Chandet) 11, Boulevard Charles III Tél. 30.28.51
PERPIGNAN Pyrénées Orientales	-	Vendita e servizio:	= GARAGE FA (Mr. FA) 47, Avenue du Maréchal Leclerc Tél. 41.21
TOULOUSE Haute Garonne		Vendita e servizio:	= GARAGE ARQUIER (Mr. Arquier) 38 Bis, Boulevard de la Gare Tél. 62.21.31

G E R M A N I A

MUNCHEN	-	Distributore e servizio :	= AUTO - KOENIG Personenwagen K.G. Amalienstrasse 38
STUTTGART	-	Vendita e servizio:	= AUTO - HESTLER Kronenstrasse 4
FRANKFURT/MAIN	-	Vendita e servizio:	= AUTO - FRIEDRICH Schmittstrasse 53
HEIDELBERG	-	Vendita e servizio:	= AUTOHAUS - LINDNER Eppelheimerstrasse
HANNOVER	-	Vendita e servizio:	= A. BORKERT Osterstrasse 60
HAMBURG 39	-	Vendita e servizio:	= AUTO - EILKEN Peelchenkamp 33
BERLIN W 15	-	Vendita e servizio:	= AUTOHAUS - WEITZEL Lietzemburgstrasse 8 a
NUERNBERG	-	Vendita e servizio:	= AUTOHAUS - WAGNER Praterstrasse 10 - 12 Tel. Neuer Ruf 24231
BONN	-	Vendita:	= AUTO - HARZHEIM Friedrichstrasse 5 Tel. 35290
		SERVIZIO:	= Rochusstrasse 30 BONN-DUISDORF

G R E C I A

ATENE	-	Distributore e servizio:	= DEMETRIUS KORAKIANITIS O.E. King George 34 Tel. 74.673 - 991.896

L I B A N O

BEYROUT	-	Distributore e servizio:	= GEORGES ABOU ADAL & CIE RUE SELIM TAKLA Place Debbas B.P: / 1332

M E X I C O

MEXICO	-	Distributore e servizio:	= AUTOMOTRIZ O'FARRIL S.A. Alfonso Herrera 67 Tel. 35.48.68

O L A N D A

VOORBURG	-	Distributore e servizio:	= S. MAASLAND, L.V.N. Oosteinde 115 Tel. 720503 - 720628
		Esposizione:	= DEN HAAG, Bezuidenhoutseweg 179 - 181 Tel. 72.30.52

PORTOGALLO

LISBONA	-	Distributore e servizio:	= ERNESTO DE MARTOREL Y CALDERO Largo de Santos, 13

STATI UNITI D'AMERICA

California: LOS ANGELES	-	Distributore e servizio:	= MASERATI DISTRIBUTORS, INC 9717 Wilshire Blvd. BEVERLY-HILLS Tel. Crestview 4-7257
SAN FRANCISCO 9	-	Servizio:	= FOREIGN MOTORS 1945 Hyde Street Tel. Graystone 4-1216
Connecticut: NORWALK	-	Vendita e servizio:	= GRAND PRIX ENGINEERING, 30 Cross Street
Illinois: CHICAGO 32	-	Vendita e servizio:	= JOHN NORSYM 4129 South Artesian Avenue
New York: NEW YORK	-	Distributore e servizio:	= RALLYE MOTORS INC. 46 Sea Cliff GLEN COVE L.I. Tel. GR. 1-4622
		Parti di ricambio:	= DAN GHELFI 58 Fulton Street Tel. ED 4-1216
STATO DI WASHINGTON e CANADA' OCCIDENTALE VANCOUVER 5 B.C.	-	Distributore e servizio:	= MERCEDES-BENZ DISTRIBUTORS Western LTD. 1190 West Georgia Street Tel. Mutual 3.0406

SOUTH AFRICA

JOHANNESBURG	-	Distributore e servizio:	= ALL PURPOSE APPLIANCE Co. (PTY) LtD. 148 Marshal Street - P.O. Box No. 480 Tel. 23.7709
BLOEMFONTEIN	-	Vendita e servizio:	= 38 Voortrekker Street Tel. 82787
CAPE TOWN	-	Vendita e servizio:	= 9 th Avenue Maitland East Tel. 5/1927
PORTH ESLISABETH	-	Vendita e servizio:	= 4 Rhodes Street Tel. 46950
EAST LONDON	-	Vendita e servizio:	= 57 Cambridge Street Tel; 6961
D U R B A N	-	Vendita e servizio	= 110 Stranger Street, Tel. 62312

S V E Z I A

STOCKHOLM	-	Distributore e servizio:	= ITALIENSKA SPORTBILAR ab Kungsgatan 44 Tel. 111927

S V I Z Z E R A

BASILEA	-	Vendita e servizio:	= NEUE CITY GARAGE AG. Steinentorstr. 51 Tel. (061) 245824
CHIASSO	-	Distributore e servizio:	= MARTINELLI & SONVICO Via Dante, 4 Tel. (091) 42104
GINEVRA	-	VENDITA:	= ITALCAR, 5 Rue Merle D'Aubignè Tel. (022) 363905
		Servizio:	= RAMSEIR & Co. Rue des Acacias Tel. 421010
LA CHAUX-DE-FONDS	-	Servizio:	= SCHEIDEM - ETBS. DU GRAND PONT Av. Robert 165, Tel. (039) 23135

./.

OFTRINGEN	-	Vendita e servizio:	- W. RUF GARAGE Tel. (062) 73520
LOSANNA	-	Vendita e servizio:	- CARTIN S.A. 3 Rue De Tivoli Tel. 5021) 223072
LUGANO	-	Distributore e servizio:	- MARTINELLI & SONVICO Via Riva Caccia, 12 Tel. 5091) 27464
NEUCHATEL	-	Vendita e servizio:	- ALFRED SCHWEIZER Le Mail 5
S. GALLO	-	Servizio:	- H. GRUNENFELDER Furstenlandenstr. 149 Tel. (071) 224444
ZURIGO	-	Vendita e servizio	- ERNST BYARSOH, Badernestr. No. 531 Tel. (051) 521888
Z U G O	-	Vendita e servizio:	- Sig. ITEN - MITO AG. Tel. (042) 42323

S P A G N A

BARCELLONA	-	Distributore e servizio	- AUTO PARIS S.L. Enrique Granados 116 B A R C E L L O N A - 8 Tel. 375097
BARCELLONA 6	-	Vendita e servizio	- AUTO GENTILINI Amigo, 67-69 Tel. 270873 BARCELLONA - 6